HONDA
The Power of Dreams

MOTOCYKLE 2010
katalog



HONDA

SPIS TREŚCI

SUPER SPORT
- CBR1000RR FIREBLADE / C-ABS 4
- CBR600RR / C-ABS 4
- CBR125R 5

ROAD SPORT
- VFR1200F C-ABS NOWOŚĆ 5

TOURING / SPORT TOURING
- GL1800 GOLD WING C-ABS / DELUXE 6
- ST1300 PAN-EUROPEAN C-ABS 6
- DEAUVILLE 700 C-ABS 7
- DN-01 C-ABS 7
- VFR800 C-ABS 7

NAKED
- CB1300S C-ABS 8
- CB1000R / C-ABS 8
- CBF1000/T C-ABS NOWOŚĆ 9
- CBF1000/T CLASSIC C-ABS 9
- CB600F HORNET / C-ABS 9
- CBF600N / C-ABS 10
- CBF600S / C-ABS 10
- VTR250 10
- CBF125 11

CUSTOM
- VT1300CX C-ABS NOWOŚĆ 11
- SHADOW 750 BLACK SPIRIT NOWOŚĆ 12
- SHADOW SPIRIT 750 C-ABS 12
- SHADOW 750 C-ABS 12
- VT750S NOWOŚĆ 13

ON / OFF
- XL1000V VARADERO C-ABS 13
- XL700V TRANSALP / C-ABS 14
- VARADERO 125 14

SCOOTER
- SILVER WING C-ABS 15
- SW-T400 C-ABS 15
- SH300i / C-ABS 15
- SH150i 16
- PCX NOWOŚĆ 16
- ANF125i INNOVA 16
- LEAD 110 17
- ZOOMER 50 17

OFF ROAD
- CRF450R 18
- CRF250R NOWOŚĆ 18
- CRF450X 18
- CRF250X 18
- CRF70F 18

UTILITY ATV
- TRX680FA RINCON 19
- TRX500FA FOREMAN 19
- TRX420FA RANCHER AT 20
- TRX250TE RECON 20

SPORT ATV
- TRX700XX 20
- TRX400EX 21
- TRX250EX 21
- TRX90X 21

SPECYFIKACJE 22-23







HONDA

LEGENDA

PGM DSFI — **Programmed Fuel Injection-Dual Stage Fuel Injectors.** Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.

PGM FI — **Programmed Fuel Injection.** Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.

HISS — **Honda Ignition Security System.** Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.

HMAS — **Honda Multi Action System.** Zaawansowany układ przedniego widelca typu cartrigde oraz tylnego amortyzatora zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem oraz precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.

AIRBAG — **Motorcycle Airbag System.** Pierwszy w pełni zintegrowany system poduszki powietrznej zastosowany w seryjnym motocyklu.

UNICAM — **UNICAM.** Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwigienki – sekcją drugą.

HESD — **Honda Electric Steering Damper.** Elektroniczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.

CBS — **Combined Brake System.** Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.

V4 VTEC — **Variable valve Timing and Lift Electronic Control System.** Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystuje dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokoobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).

TraxLok™ — **TraxLok.** Układ elektromagnetycznego mechanicznego sprzęgła pozwalającego na płynną zmianę przenoszenia napędu z trybu 2WD na 4 WD. Umożliwia zmianę napędu podczas jazdy, jeśli różnica prędkości między osią przednią j i tylną nie jest większa niż 10km/h.

IDWS — **IDWS.** Niezależne zawieszenie oparte na technologii wielowahaczowej. Zapewnia optymalne ustawienie koła względem nawierzchni.

HECS3 — **Honda Evolutional Catalysing.** System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin. Z dużą rezerwą spełnia surowe normy EURO-3.

UPLRS — **Unit PRO-LINK Rear Suspension.** Progresywnie tłumiący pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia wbudowany w wahacz i współpracujący z systemem dźwigni, aby efektywnie oddzielić ramę motocykla od sił działających na tylne koło.

PLRS — **PRO-LINK Rear Suspension.** Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnie ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumi siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.

EURO 3 — **EURO-3.** Pojazd spełniający normy dotyczące czystości spalin EURO-3.

HFT — **Human Friendly Transmission.** Unikalna hydro-mechaniczna przekładnia automatyczna utrzymuje optymalne przełożenie, zapewniając najlepsze przyspieszanie. Za pomocą przycisków na kierownicy pracuje w trybach: automat lub 6-stopniowa przekładnia sekwencyjna.

V-MATIC — **V-matic.** Bezstopniowa przekładnia pasowa. Zapewnia doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa.

HPSD — **Honda Progressive Steering Dumper.** Hydrauliczny, progresywny amortyzator skrętu KYB zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.

C-ABS — **Combined Antilock Brake System.** Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.

NAVI — **Satellite Navigation System.** Hondowski system nawigacji GPS wbudowany w konsolę motocykla i obsługiwany poprzez wygodnie rozmieszczone przyciski.

ESP — **ESP (Electric Shift Program).** System sekwencyjnej zmiany biegów przyciskami przy lewej manetce.

SureTrac — **SureTrac.** Czuły na obciążenie przedni dyferencjał (mechanizm różnicowy przedniej osi), gwarantuje doskonałą trakcję w trudnym terenie poprzez przekazywanie napędu na koło o lepszej przyczepności. W trybie 4WD nie wymaga dużej siły do skręcenia kół oraz nie powoduje wzrostu średnicy zawracania.









SUPER SPORT



CBR125R



Dane techniczne CBR125R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	124,7 cm³
Moc maks.:	13,6 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	10,6 Nm przy 8250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	776 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	127,3 kg (P: 61.4 kg; T: 65.9 kg)
Zbiornik paliwa:	10 litrów

PGM FI · HECS3 · EURO 3

Kolorystyka:



Black (with Millennium Red) NHB01K

Black (with Force Silver Metallic) NHB01

Ross White with Candy Tahitian Blue (Tricolour) NH196H

CBR1000RR FIREBLADE / C-ABS



Dane techniczne CBR1000RR Fireblade / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	999 cm³
Moc maks.:	178,2 KM przy 12000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	112 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	820 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	199 kg (P: 105 kg; T: 94 kg) / 210 kg z ABS (P: 109 kg; T: 101 kg)
Zbiornik paliwa:	17,7 litra (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM DSFI · HECS3 · HPSD · HMAS · UPLRS · C-ABS w opcji · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black (Black special) NHB01FA

Graphite Black (White / Black stripes) NHB01XA

Pearl Sunbeam White (Tricolour - HRC) NHA66HA

Digital Silver Metallic / Pearl Fire Orange NHA30TA

ROAD SPORT



CBR600RR / C-ABS



Dane techniczne CBR600RR / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599 cm³
Moc maks.:	119,8 KM przy 13500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	66 Nm przy 11250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	820 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	184 kg (P: 9 5 kg; T: 89 kg) / 194 kg z ABS (P: 99 kg; T: 95 kg)
Zbiornik paliwa:	18 litrów (zawiera 3.5 litra rezerwy)

PGM DSFI · HECS3 · HPSD · HMAS · UPLRS · C-ABS w opcji · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black / Victory Red NHB01KA

Pearl Sunbeam White / Tricolour NHA66H

Graphite Black (Mono-Black) NHB01

Pearl Sunbeam White with bold graphics NHA66 2ED

NOWOŚĆ



VFR1200F C-ABS

Dane techniczne VFR1200F C-ABS:

Typ silnika:	Chłodzony cieczą, 4-suwowy UNICAM 76° V-4
Pojemność silnika:	1237 cm³
Moc maks.:	172,7 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	129 Nm przy 8750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	815 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	267 kg
Zbiornik paliwa:	18,5 litra

PGM FI · UNICAM · HECS3 · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Seal Silver Metallic NHA14

Pearl Sunbeam White NHA66

Candy Prominence Red R342



DEAUVILLE



Dane techniczne Deauville 700 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	680 cm³
Moc maks.:	65,7 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	66,2 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	805 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	259 kg (P: 114 kg; T: 145 kg)
Zbiornik paliwa:	19,7 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Concours Black NHA65 | Spangle Silver Metallic NHA49 | Bloom Red Metallic R319

GOLDWING



Dane techniczne GL1800 Gold Wing C-ABS/Deluxe:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1 832 cm³
Moc maks.:	118,3 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	167 Nm przy 4000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z nadbiegiem i elektrycznym biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	405 kg (P: 185 kg; T: 220 kg), 417 kg w wersji Deluxe (P: 192 kg; T: 225 kg)
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3 · AIRBAG Deluxe · NAVI Deluxe

Kolorystyka:



Pearl Glacier White NH326 | Mosquito Brown Metallic YR292 | Nebulous Black Metallic NHA73

DN-01



Dane techniczne DN-01 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	680 cm³
Moc maks.:	61,2 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	64 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	HFT: 6-stopniowa przekładnia hydromechaniczna o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	690 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	270 kg (P: 131kg; T: 139kg)
Zbiornik paliwa:	15,1 litra (zawiera 3 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · HFT · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black NHB01 | Pearl Sunbeam White NHA66 | Sword Silver Metallic NHA95

Pan-European



Dane techniczne ST1300 Pan-European C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1 261 cm³
Moc maks.:	126,5 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	125 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm (±15 mm)
Masa własna (z płynami i paliwem)	329 kg (P: 152 kg; T: 177 kg)
Zbiornik paliwa:	29 litrów (zawiera 5 litrów rezerwy)

PGM FI · HECS3 · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Candy Glory Red R101 | Digital Silver Metallic NHA30 | Pearl Cosmic Black NHA64

VFR



Dane techniczne VFR800 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	782 cm³
Moc maks.:	108,8 KM przy 10500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	80 Nm przy 8750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	805 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	249 kg (P: 119 kg; T: 130kg)
Zbiornik paliwa:	22 litry

PGM FI · V4 VTEC · HECS3 · HMAS · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Candy Glory Red R101 | Sword Silver Metallic NHA95 | Pearl Sunbeam White / Graphite Black NHA66



CBF1000/T C-ABS



NOWOŚĆ

Dane techniczne CBF1000/T C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm³
Moc maks.:	107,4 KM przy 9000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	96 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm (±15 mm)
Masa własna: (z płynami i paliwem)	245 kg (P: 120 kg; T: 125 kg)
Zbiornik paliwa:	20 litrów

PGM FI · HECS3 · HMAS · C-ABS · HISS · EURO 3

Wersja CBF1000T (z kuframi bocznymi) jest również dostępna w czterech kolorach

Kolorystyka:



Quasar Silver Metallic NHA48 · Pearl Cool White NHA16 · Pearl Nightstar Black NHA84 · Pearl Amber Yellow Y200

CB1300S C-ABS



Dane techniczne CB1300S C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1 284 cm³
Moc maks.:	114,2 KM przy 7750 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	116 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	269 kg (P: 133 kg; T: 136 kg)
Zbiornik paliwa:	21 litrów (zawiera 4,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black (Mono-Black with stripe) NHB01 · Pearl Sunbeam White / Candy Arcadian Red NHA66P

CBF1000/T CLASSIC C-ABS



Dane techniczne CBF1000/T Classic C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm³
Moc maks.:	97,9 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	93 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm (±15 mm)
Masa własna: (z płynami i paliwem)	250 kg (P: 120 kg; T: 130 kg)
Zbiornik paliwa:	19 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · HMAS · C-ABS · HISS · EURO 3

Wersja CBF1000T (z kuframi bocznymi) jest również dostępna w czterech kolorach

Kolorystyka:



Pearl Cool White NHA16 · Pearl Nightstar Black NHA84 · Pearl Siena Red R320 · Quasar Silver Metallic NHA48

CB1000R / C-ABS



Dane techniczne CB1000R / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm³
Moc maks.:	125,1 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	99 Nm przy 7750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	825 mm
Masa własna:	217 kg (P: 106 kg; T: 111 kg),
(z płynami i paliwem)	222 kg z ABS (P: 108 kg; T: 114 kg)
Zbiornik paliwa:	17 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · HMAS · C-ABS · HISS · EURO 3

w opcji

Kolorystyka:



Pearl Nightstar Black NHA84 · Matt Vanguard Beige Metallic Y171 · Pearl Cool White NHA16 · Pearl Siena Red / Pearl Nightstar Black R320

CB600F HORNET / C-ABS



Dane techniczne CB600F Hornet / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599 cm³
Moc maks.:	102 KM przy 12000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	63,5 Nm przy 10500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	800 mm
Masa własna:	198 kg (P: 99 kg; T: 99 kg),
(z płynami i paliwem)	205 kg z ABS (P: 102 kg; T: 103 kg)
Zbiornik paliwa:	19 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · HMAS · C-ABS · HISS · EURO 3

w opcji

Kolorystyka:



Pearl Siena Red R320 · Pearl Nightstar Black NHA84 · Pearl Cool White NHA16 · Pearl Acid Yellow Y205



Dane techniczne CBF600S / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599,3 cm³
Moc maks.:	77,5 KM przy 10500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	59 Nm przy 8250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	785 mm (±15 mm)
Masa własna (z płynami i paliwem):	217 kg (P: 107 kg; R: 110 kg), 222 kg z ABS (P: 109 kg; T: 113 kg)
Zbiornik paliwa:	20 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS w opcji · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Nightstar Black NHA84 | Dragon Green Metallic / Pearl Nightstar Black GY139 | Pearl Cool White / Pearl Nightstar Black NHA16 | Pearl Siena Red / Pearl Nightstar Black R320



Dane techniczne CBF125:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Pojemność silnika:	124,7 cm³
Moc maks.:	11,3 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	11,2 Nm przy 6250 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	792 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	128 kg
Zbiornik paliwa:	13 litrów

PGM FI · HECS3 · EURO 3

Kolorystyka:



Black NH1 | Sports Red R321 | Virtuous White NHB16



Dane techniczne CBF600N / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599,3 cm³
Moc maks.:	77,5 KM przy 10500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	59 Nm przy 8250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	785 mm (±15 mm)
Masa własna (z płynami i paliwem):	213 kg (P: 103 kg; T: 110 kg), 218 kg z ABS (P: 105 kg; T: 113 kg)
Zbiornik paliwa:	20 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS w opcji · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Nightstar Black NHA84 | Pearl Cool White NHA16 | Dragon Green Metallic GY139





Dane techniczne VTR250:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	250 cm³
Moc maks.:	29,9 KM przy 10500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	22 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	775 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	161 kg (P: 77 kg; 84 kg)
Zbiornik paliwa:	12,4 litra (zawiera 2 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black / Accurate Silver Metallic NH1 | Pearl Sunbeam White / Matt Ray Silver NHB16 | Italian Red / Accurate Silver Metallic R321



NOWOŚĆ

Dane techniczne VT1300CX C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, SOHC, widlasty 52°
Pojemność silnika:	1 312 cm³
Moc maks.:	57,8 KM przy 4250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	107 Nm przy 2 250 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	678 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	309 kg (P: 131 kg; T: 178 kg)
Zbiornik paliwa:	12,8 litra

PGM FI · C-ABS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black NHB01 | Glint Blue Wave Metallic B197

SHADOW 750 BLACK SPIRIT



NOWOŚĆ

Dane techniczne Shadow 750 Black Spirit:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm³
Moc maks.:	45,6 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	65 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	652 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	251 kg (P: 116 kg; T: 135 kg)
Zbiornik paliwa:	14,6 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black
NHB01B

VT750S



NOWOŚĆ

Dane techniczne VT750S:

Typ silnika:	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC, 52° V-2
Pojemność silnika:	745 cm³
Moc maks.:	44 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	62 Nm przy 3250 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	737 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	232 kg (P: 104 kg, T: 128 kg)
Zbiornik paliwa:	10,7 litra

PGM FI · HECS3 · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Heavy Grey Metallic
NH194

SHADOW SPIRIT 750 C-ABS



Dane techniczne Shadow Spirit 750 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm³
Moc maks.:	45,6 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	64 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	650 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	252kg (P: 114 kg; T: 138 kg)
Zbiornik paliwa:	14,6 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black
NHB01B



ON/OFF

SHADOW 750 C-ABS



Dane techniczne Shadow 750 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm³
Moc maks.:	45,6 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	64 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	658 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	262kg (P: 121 kg; T: 141 kg)
Zbiornik paliwa:	14,6 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Graphite Black
NHB01

XL1000V VARADERO C-ABS



Dane techniczne XL1000V Varadero C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	996 cm³
Moc maks.:	93,8 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	98 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	838 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	276,7 kg (P: 130 kg; T: 146.7 kg)
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Concours Black
NHA65

Chevalier Silver Metallic
NHA83

Barley Yellow Metallic
Y199

XL700V TRANSALP / C-ABS



Dane techniczne XL700V Transalp / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	680,2 cm³
Moc maks.:	59,9 KM przy 7750 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	60 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	841 mm
Masa własna:	214 kg (P: 101 kg; T: 113 kg), 219 kg z ABS (P: 103 kg; T: 116 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	17,5 litra (zawiera 3 litry rezerwy)

PGM FI · HECS3 · PLRS · C-ABS (w opcji) · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Shasta White / Moody Blue Metallic
NH138

Shasta White / Carnelian Red Metallic
NH138K

Pearl Concours Black
NHA65

SILVER WING C-ABS



Dane techniczne Silver Wing C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	582 cm³
Moc maks.:	50,3 KM przy 7000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	54 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna:	247 kg (P: 98 kg; T: 149 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	16 litrów (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Digital Silver Metallic
NHA30

Pure Black
NH237

VARADERO 125



Dane techniczne Varadero 125:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm³
Moc maks.:	14,4 KM przy 11000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	10 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	800 mm
Masa własna:	169,1 kg (P: 80,3 kg; T: 88,8 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	16,8 litra (zawiera 2,7 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Concours Black
NHA65

Shasta White (Black Tank)
NH138

Spangle Silver Metallic
NHA49

SW-T400 C-ABS



Dane techniczne SW-T400 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	399 cm³
Moc maks.:	39 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	37,8 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna:	250 kg (P: 98 kg; T: 152 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	16 litrów (zawiera 3,5 litra rezerwy)

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · C-ABS · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Cosmic Black Metallic
NHA64

Sword Silver Metallic
NHA95

Pearl Sunbeam White
NHA66

Candy Graceful Red
R151

SCOOTER



SH300i / C-ABS



Dane techniczne SH300i / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	279,1 cm³
Moc maks.:	27,2 KM przy 8250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	26 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	785 mm
Masa własna:	169,1 kg (P: 65,3 kg; T: 103,8 kg),
(z płynami i paliwem)	172 kg z ABS (P: 68 kg; T: 104 kg)
Zbiornik paliwa:	9 litrów

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · CBS · C-ABS (w opcji) · HISS · EURO 3

Kolorystyka:



Pearl Nightstar Black
NHA84

Velvet Red Metallic
R302

Pearl Cool White
NHA16



Dane techniczne SH150i:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika:	153 cm³
Moc maks.:	15,7 KM przy 8500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	14 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	785 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	136 kg (P: 54,8 kg; T: 81,2 kg)
Zbiornik paliwa:	7,5 litra

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · CBS · EURO 3

Kolorystyka:



Velvet Red Metallic R302 · Quasar Silver Metallic NHA48 · Pearl Montana Blue PB351 · Pearl Cool White NHA16 · Pearl Nightstar Black NHA84



Dane techniczne Lead 110:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	108 cm³
Moc maks.:	9 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	9,3 Nm przy 6250 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	114 kg (P: 48 kg; T: 66 kg)
Zbiornik paliwa:	6,5 litra

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · CBS · EURO 3

Kolorystyka:



Black NH1 · Cosmic Silver Metallic NHA19 · Pearl Silky White NHA67 · Candy Lucid Red R264



NOWOŚĆ

Dane techniczne PCX:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm³
Moc maks.:	11,3 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	11,56 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	761 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	136 kg (P: 54,8 kg; T: 81,2 kg)
Zbiornik paliwa:	6,2 litra

PGM FI · V-MATIC · CBS · EURO 3

Kolorystyka:



Asteroid Black Metallic NHA35 · Pearl Himalaya White NHA87 · Seal Silver Metallic NHA14



Dane techniczne Zoomer 50:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	49,9 cm³
Moc maks.:	4,1 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	4,5 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	735 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	89 kg (P: 40 kg; T: 49 kg)
Zbiornik paliwa:	5 litrów (zawiera 1 litr rezerwy)

PGM FI · HECS3 · V-MATIC · EURO 3

Kolorystyka:



Black NH1 · Fighting Red R134 · Shasta White NH138 · Plasma Yellow Y141



Dane techniczne ANF125i Innova:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika:	124,8 cm³
Moc maks.:	9,3 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	10,1 Nm przy 3000 obr./min.
Skrzynia biegów:	4-stopniowa z automatycznym sprzęgłem
Wysokość siedzenia:	778 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	105,5 kg (P: 43,4 kg; T: 62,1 kg)
Zbiornik paliwa:	3,7 litra

PGM FI · HECS3 · EURO 3

Kolorystyka:



Asteroid Black Metallic / Titanium Metallic NHA35 · Force Silver Metallic / Terra Silver Metallic NH411 · Candy Caribbean Blue Sea / Candy Lightning Blue B189 · Ross White NH196



Dane techniczne CRF450R i CRF250R:

	CRF450R	CRF250R
Typ silnika	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	449 cm³	249,4 cm³
Moc maks.	56,4 KM przy 8500 obr./min.	44 KM przy 11000 obr./min.
Maks. mom. obrot.	50,3 Nm przy 7000 obr./min.	29,3 Nm przy 8000 obr./min.
Skrzynia biegów	5-stopniowa	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	954 mm	955 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	106,9 kg	100,7 kg
Zbiornik paliwa	5,7 litra	5,7 litra





NOWOŚĆ

PGM FI · HPSD · HMAS · PLRS





Kolorystyka

Extreme Red
R292

Extreme Red
R292



Dane techniczne CRF450X i CRF250X:

	CRF450X	CRF250X
Typ silnika	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	449 cm³	249 cm³
Moc maks.	45,2 KM przy 7500 obr./min.	29,8 KM przy 9000 obr./min.
Maks. mom. obrot.	43,1 Nm przy 7000 obr./min.	24,2 Nm przy 8000 obr./min.
Skrzynia biegów	5-stopniowa	5-stopniowa
Wysokość siedzenia	962,6 mm	957,5 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	122 kg	114,8 kg
Zbiornik paliwa	7,2 litra	7,2 litra (zawiera 1,5 litra rezerwy)





HPSD · HMAS · PLRS





HMAS · PLRS

Kolorystyka

Extreme Red
R292

Extreme Red
R292

TRX680FA RINCON



Dane techniczne TRX680FA Rincon:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z półsuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV
Pojemność silnika:	675 cm³
Moc maks.:	33,5 KM przy 6000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	50,1 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	Hydrokinetyczna przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny / Sekwencja (Electric Shift Program); 3-stopniowa (+ wsteczny)
Wysokość siedzenia:	875 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	294 kg
Zbiornik paliwa:	17 litrów (zawiera 3,1 litra rezerwy)

PGM FI · SureTrac

Kolorystyka:



Patriot Red
R232

Dane techniczne CRF70F:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	72 cm³
Moc maks.:	4,9 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	5 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	3-stopniowa z automatycznym sprzęgłem
Wysokość siedzenia:	662,9 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	63 kg
Zbiornik paliwa:	4,9 litra (zawiera 1,1 litra rezerwy)



Kolorystyka:



Extreme Red
R292

TRX500FA FOREMAN



Dane techniczne TRX500FA Foreman:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV
Pojemność silnika:	498,5 cm³
Moc maks.:	27,5 KM przy 6500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	37,9 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	HONDAMATIC - Hydromechaniczna przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny / Sekwencja (Electric Shift Program) , 5-stopniowa + wsteczny oraz reduktor
Wysokość siedzenia:	861 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	287 kg
Zbiornik paliwa:	15,8 litra (3,3 litra rezerwy)

ESP · SureTrac · TraxLok™ · IDWS

Kolorystyka:



Patriot Red
R232

TRX420FA RANCHER AT



Dane techniczne TRX420FA Rancher AT:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z półsuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV
Pojemność silnika:	420 cm³
Moc maks.:	24,9 KM przy 6000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	30,3 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	DCT (Dual Clutch Transmision) - dwusprzęgłowa przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny / Sekwencja (Electric Shift Program), 5-stopniowa z biegiem wstecznym,
Wysokość siedzenia:	823 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	282,6 kg
Zbiornik paliwa:	13,6 litra (zawiera 3,8 litra rezerwy)



Kolorystyka:

Patriot Red
R232

TRX400EX



Dane techniczne TRX400EX:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, RFVC SOHC
Pojemność silnika:	397,2 cm³
Moc maks.:	34,5 KM przy 7000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	63,9 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	810 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	186 kg
Zbiornik paliwa:	10 litrów (zawiera 1,6 litra rezerwy)



Kolorystyka:



Nitro Red
R299

TRX250TE RECON



Dane techniczne TRX250TE Recon:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, 4-suwowy, OHV
Pojemność silnika:	229 cm³
Moc maks.:	15,8 KM przy 6500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	18,7 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	Sekwencyjna (Electric Shift Program), 5-stopniowa + wsteczny
Wysokość siedzenia:	793 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	201 kg
Zbiornik paliwa:	9,1 litra (zawiera 2,4 litra rezerwy)



Kolorystyka:



Patriot Red
R232

TRX250EX



Dane techniczne TRX250EX:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV
Pojemność silnika:	229 cm³
Moc maks.:	16,2 KM przy 7000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	17,8 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	797 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	171 kg
Zbiornik paliwa:	10,2 litra (zawiera 2,6 litra rezerwy)



Kolorystyka:



Nitro Red
R299

TRX700XX



Dane techniczne TRX700XX:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, z suchą miską olejową, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika:	686 cm³
Moc maks.:	53,7 KM przy 6000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	b.d.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	838 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	229 kg
Zbiornik paliwa:	13,6 litra



Kolorystyka:



Chaos Black Metallic
NHA79K

TRX90EX



Dane techniczne TRX90EX:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika:	86 cm³
Moc maks.:	6,4 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	6,61 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	4-stopniowa
Wysokość siedzenia:	660 mm
Masa własna: (z płynami i paliwem)	119 kg
Zbiornik paliwa:	7,5 litra (zawiera 1,3 litra rezerwy)

Kolorystyka:



Nitro Red
R299

SPECYFIKACJE

Model	Typ silnika	Pojemność skokowa [cm³]	Średnica x skok tłoka [mm]	Stopień sprężania	Moc maksymalna KM / przy obr./min.	Moment obrotowy Nm / przy obr. / min.	Dawkowanie paliwa	Rozrusznik	Skrzynia biegów	Napęd tylnego koła	Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Rozstaw osi [mm]	Prześwit [mm]	Wysokość siedzenia [mm]	Masa własna pojazdu (z płynami i paliwem) [kg]	Hamulce przód [mm]	Hamulce tył [mm]	Opony przód	Opony tył	Zbiornik paliwa (w tym rezerwa) [litry]
SUPER SPORT																				
CBR1000RR Fireblade / C-ABS	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	999	76 x 55,1	12,3:1	178,2 / 12000	112 / 8500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-DSFI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #530	2,075 x 685 x 1,130	1,410	130	820	199 / *210	320 x 4.5, podwójne tarczowe, zaciski 4-tłoczkowe, *C-ABS	220 x 5, pojedyńczy tarczowy, zacisk jednotłoczkowy, *C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	190/50-ZR17M/C (73W)	17,7 (4)
CBR600RR / C-ABS	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	599	67 x 42,5	12,2:1	119,8 / 13500	66 / 11250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-DSFI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #535	2,010 x 685 x 1,105	1,375	135	820	184 / *194	310 x 4.5, podwójne tarczowe, radialne, 4-tłoczkowe, *C-ABS	220 x 5, pojedyńczy tarczowy, zacisk jednotłoczkowy, *C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	180/55-ZR17M/C (73W)	18 (3,5)
CBR125R	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	124,7	58 x 47,2	11:1	13,6 / 10000	10,6 / 8250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring	1,920 x 680 x 1,065	1,294	172	776	127.3	276 x 4, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	220 x 4, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	80/90 17M/C (44P)	100/80 17M/C (52P)	10
ROAD SPORT																				
VFR1200F C-ABS	chłodzony cieczą 4-suwowy UNICAM 76° V-4	1237	81 x 60	12:1	172,7 / 10.000	129 / 8750	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	wał napędowy	2250 x 755 x 1220	1545	125	815	267 kg	Hydrauliczne dwutarczowe 320 pływające, dwa sześciotłoczkowe zaciski, C-ABS, klocki ze spieków metali	276, hydrauliczne tarczowe, zacisk dwutłoczkowy, C-ABS, klocki ze spieków metali	120/70 ZR17M/C (58W)	190/55-ZR17M/C (75W)	18,5
TOURING / SPORT TOURING																				
GL1800 Gold Wing C-ABS/Deluxe	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC	1 832	74 x 71	9,8:1	118,3 / 5500	167 / 4000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2,635 x 945 x 1,455	1,690	125	740	405 / *417	296 x 4.5, podwójne tarczowe, Dual CBS, ABS,	316 x 11, pojedyńczy tarczowy, Dual CBS, ABS	130/70-R18 (63H)	180/60-R16 (74H)	25 (4)
ST1300 Pan-European C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	1 261	78 x 66	10,8:1	126,5 / 8000	125 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy z tłumikami drgań	2,270 x 860 x 1,390 (1,630 z kuframi)	1,490	135	790 (±15)	329	310 x 5, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	316 x 7, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	120/70-ZR18M/C (59W)	170/60-ZR17M/C (72W)	29 (5)
Deauville 700 C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC	680	81 x 66	10:1	65,7 / 8000	66,2 / 6500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2,218 x 810 x 1,320 (1,491 z podniesioną szybą)	1,476	156	805	259	296 x 4.5, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy CBS, ABS	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS	120/70-ZR17 (58W)	150/70-ZR17 (69W)	19,7 (3,5)
DN-01 C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC	680	81 x 66	10:1	61,2 / 7500	64 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	HFT	wał napędowy	2,320 x 835 x 1,115	1,605	135	690	270	296 x 4, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy CBS, ABS	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS	130/70-ZR17M/C (62W)	190/50-ZR17M/C (73W)	15,1 (3)
VFR800 C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	782	72 x 48	11,6: 1	108,8 / 10500	80 / 8750	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring	2,120 x 735 x 1,195	1,460	125	805	249	296 x 4.5, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	256 x 6, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy Dual CBS, ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	180/55-ZR17M/C (73W)	22
NAKED																				
CB1300S C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	1,284	78 x 67,2	9.6:1	114,2 / 7750	116 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ring #530	2,220 x 795 x 1,205	1,510	135	790	269	310 x 4.5 mm, podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy, C-ABS	256 x 6, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy, C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	180/55-ZR17M/C (73W)	21 (4,5)
CB1000R / C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	998	75 x 56,5	11,2:1	125,1 / 10000	99 / 7750	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #530	2,105 x 785 x 1,095	1,445	130	825	217 / *222	310 x 4.5, podwójne tarczowe, 4-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), *ABS	256 x 5, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy, *C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	180/55-ZR17M/C (73W)	17 (4)
CBF1000 C-ABS	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	998	75 x 56,5	11,2:1	107,4 / 9000	96 / 6500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-DSFI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #535	2210 x 780 x 1220	1,495	135	795 (±15)	245	podwójne pływające tarcze 296 x 4,5 mm, dwutłoczkowe, C-ABS	tarcza hamulcowa 240 x 5 zacisk jednotłoczkowy, C-ABS	120/70 ZR17M/C (58W)	160/60 ZR17M/C (69W)	20
CBF1000 Classic C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	998	75 x 56,5	11:1	97,9 / 8000	93 / 6500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #530	2,156 x 781 x 1,138	1,480	130	795 (±15)	250	296 x 4.5 mm, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy C-ABS	240 x 6, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	160/60-ZR17M/C (69W)	19 (4)
CB600F Hornet / C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	599	67 x 42,5	12:1	102 / 12000	63,5 / 10500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring #525	2,085 x 760 x 1,090	1,435	135	800	198 / *205	296 x 4.5, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), *ABS	240 x 5, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy, *C-ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	180/55-ZR17M/C (73W)	19 (4)
CBF600S / C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	599,3	67 x 42,5	11,6:1	77,5 / 10500	59 / 8250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring	2,160 x 765 x 1,240	1,490	130	785 (±15)	217 / *222	296 x 4.5, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), *ABS	240 x 5, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy (*CBS), *ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	160/60-ZR17M/C (69W)	20 (4)
CBF600N / C-ABS	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC	599,3	67 x 42,5	11,6:1	77,5 / 10500	59 / 8250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring	2,160 x 765 x 1,110	1,490	130	785 (±15)	213 / *218	296 x 4.5, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), *ABS	240 x 5, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy (*CBS), *ABS	120/70-ZR17M/C (58W)	160/60-ZR17M/C (69W)	20 (4)
VTR250	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC	250	60 x 44,2	11:1	29,9 / 10500	22 / 8500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ring	2,070 x 725 x 1,055	1,405	155	775	161	296, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	220, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	110/70-17M/C (54H)	140/70-17M/C (66H)	12,4 (2)
CBF125	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC	124,7	52,4 x 57,8	9,2:1	11,3 / 8000	11,2 / 6250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ring	1,955 x 760 x 1,110	1,270	173	792	128	240, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	130, bębnowy	80/100-17M/C (46P)	100/90-17M/C (55P)	13
CUSTOM																				
VT1300CX C-ABS	chłodzony cieczą, SOHC, widlasty 52°	1 312	89,5 x 104,3	9,2 : 1	57,8 / 4250	107 / 2 250	PGM-FI z funkcjaautomatycznego wzbogacenia mieszanki	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2575 x 900 x 1150	1805	126	678	309	336, jednotarczowy zintegrowany, zacisk 3-tłoczkowy i system C-ABS	296 tarcza zintegrowany, 2-tłoczkowy i system C-ABS	90/90-21M/C (54H)	200/50-18M/C (76H)	12,8
Shadow 750 Black Spirit	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC	745	79 x 76	9,6:1	45,6 / 5500	65 / 3500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2,405 x 825 x 1,090	1,640	130	652	251	296 x 6, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	180, bębnowy	120/90-17M/C (64S)	160/80-15M/C (74S)	14,6 (3,5)
Shadow Spirit 750 C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC	745	79 x 76	9,6:1	45,6 / 5500	64 / 3500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2,440 x 835 x 1,130	1,655	133	650	252	296 x 6, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy z C-ABS	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy z ABS, klocki sintermetalowe	90/90-21M/C (54S)	160/80-15M/C (74S)	14,6 (3,5)
Shadow 750 C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC	745	79 x 76	9,6:1	45,6 / 5500	64 / 3500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	wał napędowy	2,510 x 920 x 1,125	1,640	130.8	658	262	296 x 6, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy z ABS, klocki sintermetalowe	120/90-17M/C (64S)	160/80-15M/C (74S)	14,6 (3,5)
VT750S	chłodzony cieczą, 4-suwowy, 6-zaworowy SOHC, 52° V-2	745	79 x 76	9,6:1	44 / 5500	62 / 3250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ringowy uszczelniany	2285 x 870 x 1135	1,560	155	737	232	296x6, hydrauliczne tarczowe, zacisk dwutłoczkowy	180, bębnowy	100/90 19M/C	150/80 16M/C	10,7
ON / OFF																				
XL1000V Varadero C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC	996	98 x 66	9,8:1	93,8 / 7500	98 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	6-stopniowa	łańcuch O-ring	2,300 x 930 x 1,465	1,560	181	838	276.7	296 x 4, podwójne tarczowe, 3-tłoczkowy C-ABS	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy C-ABS	110/80-R19M/C (59H)	150/70-R17M/C (69H)	25 (4)
XL700V Transalp / C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC	680,2	81 x 66	10:1	59,9 / 7750	60 / 5500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ring	2,250 x 905 x 1,305	1,515	177	841	214 / *219	256 x 4, podwójny tarczowy, 2-tłoczkowy (*3-tłoczkowy CBS), *ABS	240 x 6, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy (*CBS), *ABS	100/90-R19M/C (57H)	130/80-R17M/C (65H)	17,5 (3)
Varadero 125	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 90°, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	125	42 x 45	11,8:1	14,4 / 11000	10 / 8500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI z IACV	elektryczny	5-stopniowa	łańcuch O-ring	2,145 x 850 x 1,250	1,450	190	800	169.1	276 x 4, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	220 x 4, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	100/90-18M/C (56P)	130/80-17M/C (65P)	16,8 (2,7)
SCOOTER																				
Silver Wing C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC	582	72 x 71,5	10,2:1	50,3 / 7000	54 / 5500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	2,275 x 770 x 1,430	1,595	140	740	247	256 x 5, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy CBS, ABS	240 x 6, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS	120/80-14M/C (58S)	150/70-13M/C (64S)	16 (3,5)
SW-T400 C-ABS	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC	399	64 x 62	10,8:1	39 / 8000	37,8 / 6500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	2,285 x 770 x 1,430	1,600	135	740	250	276 x 6, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy CBS, C-ABS	240 x 6.5, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy, C-ABS	120/80-14M/C (58S)	150/70-13M/C (64S)	16 (3,5)
SH300i / C-ABS	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	279,1	72 x 68.5	10,5:1	27,2 / 8250	26 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	2,100 x 730 x 1,185	1,420	136	785	169.1/ *172	256 x 4.5, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy, *C-ABS	256 x 5, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy, *C-ABS	110/70-16 (52P)	130/70-16 (61P)	9
SH150i	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC	153	58 x 57,8	11:1	15,7 / 8500	14 / 7000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	2,025 x 730 x 1,230	1,335	140	785	136	240 x 4, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy CBS	240 x 4, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy CBS	100/80-16 (50P)	120/80-16 (60P)	7,5
PCX	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC	125	52,4 x 57,9	11:1	11,3 / 8000	11,56 / 6000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	1,917 x 738 x 1,094	1,305	135	761	136	220, pojedyńczy tarczowy, 3-tłoczkowy CBS	Bębnowy 130, zintegrowany (CBS)	90/90 14M/C (46P)	100/90 14M/C (57P)	6,2
ANF125i Innova	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC	124,8	52,4 x 57,9	9,3:1	9,3 / 7500	10,1 / 3000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny / nożny	4-stopniowa	obudowany łańcuch	1,896 x 727 x 1,079	1,240	139	778	105.5	220, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	110, bębnowy	70/100-17M/C (40P)	80/90-17M/C (50P)	3,7
Lead 110	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	108	50 x 55	11:1	9 / 7500	9,3 / 6250	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	1,835 x 665 x 1,125	1,275	105	740	114	190 x 3.5, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy CBS	130, bębnowy CBS	90/90-12M/C (44J)	100/90-10M/C (56J)	6,5
Zoomer 50	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	49.9	38 x 44	12:1	4,1 / 7500	4,5 / 5000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny / nożny	V-MATIC bezstopniowa	pas napędowy (V-belt)	1,860 x 735 x 1,025	1,265	145	735	89	95, bębnowy	95, bębnowy	120/90-10 (57J)	130/90-10 (61J)	5 (1)
OFF ROAD																				
CRF450R	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	449	96 x 62,1	12:1	56,4 / 8500	50,3 / 7000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	nożny	5-stopniowa	łańcuch #520	2,191 x 827 x 1,273	1,491	332	954	106.9	240, pojedyńczy tarczowy, 2-tłoczkowy	240, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	80/100-21 (51M)	110/90-19 (62M)	5,7
CRF250R	czterosuwowy, chłodzony cieczą, czterozaworowy, SOHC, jednocylindrowy	249.4	76,8 x 53	13,2:1	44 / 11000	29,3 / 8000	PGM-FI elektroniczny wtrysk paliwa	mechaniczny	5-stopniowa	łańcuch #520	2,187 x 827 x 1,273	1,493	325	955	100.7	Hydrauliczne, tarczowe o wymiarach tarczy 240x3mm z dwutłoczkowym zaciskiem, klocki hamulcowe o metalizowanych okładzinach.	240x4, Hydrauliczne, tarczowe, o wymiarach tarczy, z zaciskiem jednotłoczkowym, klocki hamulcowe o metalizowanych okładzinach	80/100 21 (51M)	100/90 19 (57M)	5,7
CRF450X	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	449	96 x 62,1	12:1	45,2 / 7500	43,1 / 7000	gaźnik Keihin FCR	elektryczny / nożny	5-stopniowa	łańcuch T-ring #520	2 178 x 821 x 1 273	1 478,2	345,4	962,6	122	240 x 3, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy	240 x 4, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy	80/100-21M/C (54R)	80/100-21M/C (54R)	7,2
CRF250X	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	249	78 x 52,2	12,9:1	29,8 / 9000	24,2 / 8000	gaźnik Keihin FCR	elektryczny / nożny	5-stopniowa	łańcuch T-ring #520	2 174 x 827 x 1 261	1 481	340,3	957,5	114,8	240 x 3, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy	240 x 4, pojedynczy tarczowy, jednotłoczkowy	80/100-21M/C (54R)	100/100-18M/C (65R)	7,2 (1,5)
CRF70F	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC	72	47 x 41,4	9:1	4,9 / 8000	5 / 3500	gaźnik Keihin	nożny	3-stopniowa	łańcuch #420	1,569 x 694 x 885	1,067	178	662.9	63	95, bębnowy	95, bębnowy	2,5-14 (4PR)	3-12 (4PR)	4,9 (1,1)
UTILITY ATV / SPORT ATV																				
TRX680FA Rincon	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z półsuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	675	102 x 82,6	9,2:1	33,5 / 6000	50,1 / 5000	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny i rezerwowy - ręczny	Hydrokinetyczna, 3-stopniowa + wsteczny	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła, przedni mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu, międzyosiowy TraxLok	2,113 x 1,189 x 1,207	1,289	254	875	294	180, podwójne tarczowe, 2-tłoczkowe	160, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	25 x 8 12	25 x 10 12	17 (3,1)
TRX500FA Foreman	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	498,5	92 x 75	9,2:1	27,5 / 6500	37,9 / 5500	gaźnik Keihin typ VE	elektryczny i rezerwowy - ręczny	Hondamatic, 5-stopniowa + wsteczny	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła, przedni mechanizm różnicowy o podwyższonym tarciu, międzyosiowy TraxLok	2,108 x 1,188 x 1,179	1,286	190	861	287	180, podwójne tarczowe, jednotłoczkowe	180, szczelny, pojedyńczy bębnowy	AT25 x 8 12	AT25 x 10 12	15,8 (3,3)
TRX420FA Rancher AT	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z półsuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	420	86,5 x 71,5	9,8:1	24,9 / 6000	30,3 / 5500	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny i rezerwowy - ręczny	DCT, 5-stopniowa + wsteczny	wał napędowy, bezpośredni na przednie oraz tylne koła	2,055 x 1,171 x 1,146	1,255	231	823	282.6	185, podwójne tarczowe, jednotłoczkowe	160, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	24 x 8-12- ()	24 x 10-11- ()	13,6 (3,8)
TRX250TE Recon	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, 4-suwowy, OHV	229	68,5 x 62,2	9,2:1	15,8 / 6500	18,7 / 5000	gaźnik Keihin	elektryczny i rezerwowy - ręczny	ESP, 5-stopniowa + wsteczny	wał napędowy	1,905 x 1,035 x 1,070	1,131	152	793	201	130, podwójne bębnowe, szczelne, hydrauliczne	140, uszczelniony, pojedyńczy bębnowy	AT22 x 7 11	AT22 x 10 9	9,1 (2,4)
TRX700XX	chłodzony cieczą, jednocylindrowy, z suchą miską olejową, 4-suwowy, SOHC	686	102 x 84	10,0:1	53,7 / 6000	b.d.	elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI	elektryczny	5-stopniowa + wsteczny	łańcuch O-ring #520	1,877 x 1,176 x 1,153	1,270	267	838	229	174, podwójne tarczowe	200, pojedyńczy tarczowy	21 x 7R 10- ()	22 x 9R 11- ()	13,6
TRX400EX	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, RFVC SOHC	397,2	85 x 70	9,1 : 1	34,5 / 7000	63,9 / 6000	gaźnik Keihin	elektryczny	5-stopniowa + wsteczny	łańcuch O-ring	1,835 x 1,150 x 1,115	1,230	110	810	186	174, podwójny tarczowy, jednotłoczkowy	220, pojedyńczy tarczowy, jednotłoczkowy	AT22 x 7 10	AT22 x 10 9	10 (1,6)
TRX250EX	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, umieszczony wzdłużnie, z suchą miską olejową, 4-suwowy, OHV	229	68,5 x 62,2	9,2 : 1	16,2 / 7000	17,8 / 5500	gaźnik Keihin	elektryczny i rezerwowy - ręczny	5-stopniowa + wsteczny	wał napędowy	1,739 x 1,062 x 1,082	1,124	150	797	171	174, podwójny tarczowy, jednotłoczkowy	140, uszczelniony, pojedyńczy bębnowy	AT22 x 7 10	AT22 x 10 9	10,2 (2,6)
TRX90EX	chłodzony powietrzem, jednocylindrowy, 4-suwowy, SOHC	86	47 x 49.5	9.2 : 1	6,4 / 7500	6,61 / 5500	gaźnik Keihin	elektryczny	4-stopniowa	łańcuch O-ring	1,489 x 895 x 928	983	100	660	119	110, uszczelniony, podwójny bębnowy	140, uszczelniony, pojedyńczy bębnowy	AT20 x 7 8	AT19 x 8 8	7,5 (1,3)

* z ABS

Honda Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji. Autoryzowani Dealerzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe.

HONDA

The Power of Dreams



TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji motocykli i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

HONDA

www.honda.pl

Honda Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 381, 02-801 Warszawa

Nie wyrzucaj tej broszury.
Przekaż znajomemu lub oddaj do recyklingu.