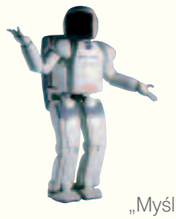
Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page a



„Myśl samodzielnie,
nie podążaj za tłumem”
Soichiro Honda

TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl

Honda Finance
(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl

HONDA
The Power of Dreams

Jazz



Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 1

WIELKIE ROZWIĄZANIA
MAŁYCH PROBLEMÓW.

Świat jest piękny. Od nieba nad oceanem, po wiejskie drogi. Każdy pojazd, który konstruujemy, ma Cię choć trochę przybliżyć do tego piękna. Nowy Jazz pozwala oglądać otaczający świat z lepszej strony, bo sam też stał się lepszy. Bardziej wygodny i inteligentny. Tam gdzie były fotele, za moment może stać bagaż. Aerodynamiczny i zwrotny, gdy patrzysz z zewnątrz, jasny i funkcjonalny, gdy wsiądziesz do środka. Postaraliśmy się, by Jazz nie potrzebował nawet kropli paliwa więcej niż to konieczne. Chcieliśmy Cię zaskoczyć komfortem, przestrzenią i pomysłowością. To bardzo w stylu Hondy – my zawsze lubimy uśmiechać się, oglądając świat z miejsca kierowcy.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

zawartość

03 Stylistyka nadwozia
09 Stylistyka wnętrza
21 Osiągi
25 Bezpieczeństwo
27 Detale zewnętrzne
29 Detale wewnętrzne
33 Wersje modelowe
37 Akcesoria
41 Specyfikacje
45 Wersje tapicerki i kolory nadwozia
47 Słownik
49 Siła marzeń

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 3

JAK PRZENIEŚĆ ŚWIAT DO ŚRODKA?

Bez przestrzeni i światła w samochodzie nie ma komfortu. Tylko wtedy czujemy wolność, siłę i piękno tego, co na zewnątrz. Powiększyliśmy okna boczne i zmniejszyliśmy szerokość słupków przedniej szyby. W ten sposób do wnętrza dociera o ponad 10% więcej światła. Linie nadwozia biegną płynnie, ale zdecydowanie, od przedniego zderzaka, aż po tylną krawędź dachu zakończoną przypominającą żądło anteną. Duży rozstaw osi obiecuje przestronne wnętrze, za to minimalne zwisy nadwozia pozwalają uzyskać świetną zwrotność i umożliwiają zaparkowanie Jazz'a tam, gdzie inne samochody są bez szans.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC **Executive**, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 5

GOTOWY NA WSZYSTKO.

Wielkomiejskie ulice, wąskie i kręte wiejskie drogi, wyboiste leśne ścieżki i gładkie jak stół autostrady – to różne światy dla samochodu. Jazz jest gotów zmierzyć się z każdym z nich. Sztywne nadwozie i nisko położony środek ciężkości gwarantują, że na drodze możesz czuć się pewnie. Doskonałe osiągi przydadzą się, by z tej pewności zrobić użytek. Wtopione w bryłę nadwozia masywne zderzaki, ostro uformowany przedni wlot powietrza i szerokie przetłoczenie na masce dobrze pasują do tych osiągów. Nowy Jazz oferuje lepszą widoczność we wszystkich kierunkach, poprawie uległa aerodynamika nadwozia, oraz poprawiono stabilność w czasie dynamicznej jazdy. Bardziej uwypuklono nadkola błotników, tylne lampy wykonano w technologii diodowej, a przednie reflektory powiększono, uzyskując lepszą widoczność zza kierownicy, a przy okazji lepszą prezencję. Ale najważniejsze, że nowy Jazz jest zawsze gotów i zawsze na swoim miejscu.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 7

JAK ZAPROJEKTOWAĆ SPONTANICZNOŚĆ?

Życie jest ciekawe, gdy przynosi niespodzianki. Warto być na nie przygotowanym, tak jak Honda Jazz. Nasi inżynierowie spędzili sporo czasu odpowiadając na nie zadane jeszcze pytania, na które być może Twój Jazz będzie musiał kiedyś odpowiedzieć. W ciągu sekund możesz zmienić go z pięcioosobowego auta rodzinnego w jednoosobową „ciężarówkę". Kładzione w proporcji 60/40 tylne siedzenia, to już standard, ale Jazz idzie dalej: zaopatrzono go w system „Magic Seats", co znaczy, że „magiczne siedzenia" rozkładają się na kilka niezwykłych sposobów, tworząc kombinacje dogodne do przewiezienia… wszystkiego, co przejdzie przez drzwi. Z tą właśnie myślą zaprojektowaliśmy otwierające się trójstopniowo drzwi: od 35 do 80°. Przewidzieć nieprzewidywalne? To część filozofii Twojego Jazz'a.



Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 9



Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic



WIĘCEJ MYŚLENIA, WIĘCEJ PRZESTRZENI.

Czasami duży bagażnik to za mało. Bo czasami musisz przewieźć coś delikatnego, albo coś mokrego i brudnego, albo... Nasi inżynierowie przygotowali samochód na wszystkie Twoje kłopoty, jakie im przyszły do głów. Wymyślili dwupoziomowy bagażnik, który możesz wykorzystać na różne sposoby. Przykładowo – lekkie i małe przedmioty możesz załadować bezpiecznie, korzystając z siatki zabezpieczającej ładunek i zaczepów. Jazz gotowy do przewozu pięciu osób oferuje 366 litrów pojemności bagażnika plus 9 dodatkowych litrów pod podłogą bagażnika. Jeśli położysz tylne siedzenia, bardzo szeroko otwierane drzwi bagażnika pozwolą Ci zrobić z tej przestrzeni dobry użytek.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 11

DOTYK MAGII.

W ciągu jednej sekundy masz komfortową tylną kanapę. Sekundę później masz miejsce na rower górski. Czy to wystarczy, by mówić o magii? Dla nas w Hondzie wystarczy, by nazwać ten pomysł mianem „Magic Seats” – magiczne siedzenia. Skoro jednym ruchem ręki możesz położyć oparcie i jednocześnie bezpiecznie je zablokować, skoro możesz zrobić to samo z dwoma siedzeniami zostawiając jedno dla pasażera, skoro możesz podnieść albo opuścić wszystkie oparcia, albo podnieść tylko siedziska z tą samą łatwością, na dodatek na ciasnym parkingu – to musi być magia.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 13

ŚWIETNIE SIĘ SKŁADA.

Przy takiej elastyczności wnętrza, Twój Jazz staje się autem, jakiego właśnie potrzebujesz. Nowatorskie rozwiązanie konstruktorów Hondy pozwoli Ci kłaść oparcia tylnych siedzeń jednym ruchem ręki z wnętrza samochodu, bez przesuwania przednich foteli i bez dotykania tylnych zagłówków. Wygodę takiego rozwiązania docenisz na ciasnym parkingu, bez możliwości pełnego otwarcia drzwi bagażnika. Innym razem przyda Ci się możliwość położenia na płasko oparcia fotela przedniego pasażera, kiedy trzeba będzie przewieźć przedmiot o długości do 2,4 m. Wnętrze Twojego auta zaprojektowaliśmy tak, by zmieniało się na kształt Twoich potrzeb. Ty tylko składasz te jego elementy, których w danej chwili nie potrzebujesz.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 15

JAK CHCESZ SIĘ POCZUĆ ZA KIEROWNICĄ?

W Hondzie wiemy dobrze, że nastrój kierowcy ma wielki wpływ na styl i bezpieczeństwo jazdy. Dlatego Jazz dba o ergonomię, maksymalną wygodę i relaks, tworząc wymarzone środowisko do bezpiecznego kierowania samochodem. Dobrym przykładem są przednie fotele zapewniające optymalne podparcie boczne na wysokości lędźwiowej, zapewniające optymalną krzywiznę kręgosłupa, a w razie potrzeby chroniące tors i biodra. Po wygodnym ustawieniu foteli kierowcy i pasażera, na tylnej kanapie wciąż całkiem wygodnie mogą podróżować trzy dorosłe osoby, mając do dyspozycji dość miejsca nad głowami, na kolana i ramiona. Komfort podróżowania podwyższają liczne drobiazgi, jak regulowana wysokość fotela kierowcy, podwójny klimatyzowany schowek w desce rozdzielczej, dodatkowy uchwyt na napoje umieszczony za dźwignią zmiany biegów, a także liczne kieszenie na drobiazgi, łatwo dostępne z miejsc kierowcy i pasażera. Jeśli tego mało, to może ucieszy Cię niebieski ścieg, jakim obszyto fotele. W każdym razie zrobiliśmy wszystko, by podróż Jazzem była wygodna i relaksująca.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 17

ZOBACZ WIĘCEJ ŚWIATA.

Czy nie byłoby przyjemniej podróżować widząc więcej? Jazz ma teraz wielką przednią szybę przechodzącą w jeszcze większy panoramiczny dach, co daje poczucie bliższego kontaktu z otoczeniem. Kierowca wie lepiej, co się dzieje wokół samochodu, a pasażerowie, także ci na tylnym siedzeniu, mogą podziwiać widoki. Wewnątrz Jazz'a jest wiec bezpieczniej i przyjemniej. Wyjątkowe rozświetlenie i poczucie przestronności kabiny wprowadzają do wnętrza szeroki pejzaż zza szyb. Panoramiczny dach wyposażono w elektrycznie sterowaną osłonę przeciwsłoneczną, którą można precyzyjnie ustawić w wybranym położeniu. Jeśli tylne siedzenia nie są zajęte, zagłówki można obniżyć tak, by nie ograniczały widoczności. Jazz pozwala oglądać świat w każdym kierunku.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 19



Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

WYPRÓBUJ PRZYJAZNE WNĘTRZE.

Przyjemność jazdy, to nie tylko moc silnika i osiągi, to również przebywanie w środowisku stworzonym dla kierowcy. Jazz posiada innowacyjną deskę rozdzielczą zbudowaną według koncepcji wielu poziomów, z metalicznymi akcentami. W lewym ramieniu sportowo wykończonej kierownicy znajdziemy wygodne przyciski sterowania radiem i odtwarzaczem CD, z prawej strony w ramieniu kierownicy umieszczono proste sterowanie funkcjami wyświetlacza MID, który pozwala nawigować między informacjami o zużyciu paliwa i średniej prędkości, ostrzeżeniami, informacjami o następnym przeglądzie i temperaturze zewnętrznej. Podgrzewanie siedzeń i elektronicznie sterowana klimatyzacja gwarantują uzyskanie komfortowej temperatury. System klimatyzacji automatycznie dobiera odpowiednią proporcję podgrzanego i schłodzonego powietrza, co umożliwia utrzymanie ustawionej temperatury bez absorbowania Twojej uwagi. Jest to wyposażenie standardowe modelu 1.4 Executive, podobnie jak gniazdo do podłączenia odtwarzacza MP3 i sześć głośników. Gdziekolwiek pojedziesz, Jazz będzie Twoim ulubionym miejscem.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 21

NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN, JESZCZE LEPSZE OSIĄGI.

Nowy Jazz, dysponujący silnikami benzynowymi o pojemności 1.2 lub 1.4 l i-VTEC, gwarantuje płynność jazdy i nieprzeciętne osiągi. Stworzona i rozwijana przez Hondę technologia zmiany faz i wzniosu zaworów silnika pozwala na jednoczesne podwyższenie osiągów, obniżenie zużycia paliwa i uzyskanie niższej emisji spalin. Bardzo zwarta konstrukcja jednostek napędowych pozwoliła na powiększenie przedziału pasażerskiego i zmniejszenie wagi samochodu, co przyczyniło się także do uzyskania doskonałych parametrów trakcyjnych. Wentylowane hamulce tarczowe przednich kół i tarczowe hamulce z tyłu pozwoliły skrócić drogę hamowania. System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) połączony z elektronicznie sterowanym rozdziałem siły hamowania (EBD) to konieczność przy tak dynamicznym samochodzie, jakim jest Honda Jazz, a elektronicznie sterowany układ wspomagania kierownicy (EPS) ułatwia manewrowanie autem w każdych warunkach.

Zużycie paliwa już od **4,5 l/100km**

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 23

JAK DOPASOWAĆ SIĘ DO TWOJEGO STYLU JAZDY?

Obie wersje silnikowe nowego Jazza wyposażamy w ręcznie sterowaną, 5-biegową przekładnię, która pozwala na połączenie dobrych osiągów z niskim zużyciem paliwa. Zastosowaliśmy wskaźnik zmiany przełożenia (SIL) podpowiadający kierowcy, kiedy zmienić bieg, by jechać ekonomicznie. Hondę Jazz możesz prowadzić, jak zechcesz. Wybierz tylko styl jazdy, a Jazz do niego się dopasuje.

Na zdjęciu Honda Jazz 1.4 i-VTEC Executive, Cerulean Blue Metallic

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 25

JAK BEZPIECZNY MOŻE BYĆ MAŁY SAMOCHÓD?

Bezpieczeństwo w Hondzie zawsze było ważne, a Jazz jest kolejnym tego przykładem. Używając naszej metody nazwanej inżynierią zaawansowanej kompatybilności pojazdów (ACE) zbudowaliśmy 42% struktury nadwozia nowego Jazz'a ze stali o wysokiej wytrzymałości. Przedział pasażerski jest niezwykle odporną strefą bezpieczeństwa, otoczoną przez elementy mogące skutecznie absorbować i rozpraszać energię zderzenia z dala od kierowcy i pasażerów. W porównaniu do już bardzo bezpiecznego poprzednika, udało nam się znacznie poprawić bezpieczeństwo podróżnych.

Zestaw precyzyjnych czujników monitoruje bez przerwy przyczepność kół Jazz'a do nawierzchni. Jeśli pojawia się problem, do akcji wkracza system kontroli stabilności jazdy (VSA). Przywrócenie zamierzonego toru jazdy odbywa się poprzez zredukowanie mocy silnika lub przyhamowanie któregoś z kół, przywracając kierowcy kontrolę nad samochodem. Zależnie od sytuacji, przyhamowane zostaną wszystkie koła, bądź tylko koła wewnętrzne lub zewnętrzne. Jest to technologia bezpieczeństwa, która wyprzedza działania kierowcy. To myślenie z wyprzedzeniem.

W przypadku uderzenia w tył samochodu aktywne zagłówki przesuną się do przodu, ograniczając przemieszczenia głowy i ryzyko urazu kręgów szyjnych kręgosłupa. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły napięcia (ELR) wyposażono w napinacze i wewnętrzną strukturę dopracowaną pod kątem ochrony wszystkich pasażerów.

Uderzenie może nadejść z każdej strony, dlatego Jazz otrzymał rozbudowany system poduszek powietrznych. Poduszki kurtynowe chronią podróżujących z przodu i z tyłu – na całej długości kabiny. Poduszkę przedniego pasażera można dezaktywować wyłącznikiem, jeśli na tym miejscu ma jechać dziecko w foteliku, tyłem do kierunku jazdy. Na tylnej kanapie znalazły się mocowania ISOFix, pozwalające pewnie zainstalować foteliki dla małych pasażerów.



Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 27

1. 16-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ

Dobrane do bryły nadwozia lekkie obręcze kół dodają samochodowi atrakcyjności.

2. ELEKTRYCZNIE STEROWANA OSŁONA PRZCIWSŁONECZNA PANORAMICZNEGO DACHU

Prosta w użyciu osłona za jednym naciśnięciem przycisku otwiera się i wpuszcza przestrzeń do środka. Zatrzymuje się tam, gdzie chcesz.

3. UDOSKONALONE TYLNE ŚWIATŁA

Diodowe tylne światła poprawiają widoczność w nocy, a przy okazji świetnie wyglądają.

4. ZNACZEK JAZZ

Oznaczenie modelu napisano grubszą czcionką i pochromowano.

5. ELEKTRYCZNIE STEROWANE LUSTERKA

Lusterka są również elektrycznie składane, co ułatwia parkowanie w ciasnych miejscach.

6. DIODOWE KIERUNKOWSKAZY W LUSTERKACH

W lusterkach bocznych umieszczono kierunkowskazy, które sygnalizują zamiary kierowcy w sposób niemożliwy do przeoczenia.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

7. PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Tym lepsze, im gorsza pogoda. Niezastąpione.

8. CZUJNIK DESZCZU NA PRZEDNIEJ SZYBIE

Czujnik uruchamia wycieraczki i zależnie od intensywności deszczu dobiera ich prędkość.

9. OKIENKA W PRZEDNICH SŁUPKACH

Cieńsze słupki „A” i powiększone okienka poprawiają kąt widzenia o 10%.

10. WIELKIE REFLEKTORY Z PRZODU

Nie tylko zapewniają znakomite oświetlenie drogi, ale też świetnie wyglądają. Dzięki nim Jazz jest trudny do pomylenia z jakimkolwiek innym samochodem.

11. KLAMKI ZEWNĘTRZNE W KOLORZE NADWOZIA

Drobiazg podkreślający styl nadwozia Jazz’a.

12. POKRYWA WLEWU PALIWA

Wysoko umieszczona, łatwo dostępna, otwierana jednym dotknięciem ręki, wkomponowana w nadwozie.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:43 AM Page 29

1. TEMPOMAT

Funkcje tempomatu można obsługiwać bez odrywania rąk od kierownicy.

2. ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA

Zdalnie regulowane lusterka mogą być nie tylko podgrzewane, ale także elektrycznie składane.

3. REGULACJA POŁOŻENIA KIEROWNICY

Regulacja ustawień kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach pozwala każdemu przyjąć idealną pozycję za kierownicą.

4. UCHWYTY NA NAPOJE

10 uchwytów na napoje rozmieszczonych we wnętrzu pozwala każdemu z pasażerów Jazz'a na więcej swobody.

5. PRZEDNI PODŁOKIETNIK

Jeszcze jeden drobiazg podwyższający komfort podróżowania.

6. ZESTAW AUDIO

Fabryczny zestaw audio zawiera radio, odtwarzacz CD i wejście do podłączenia odtwarzacza MP3.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

7. NIEBIESKIE SZWY

W zgodzie ze stylem wnętrza Jazz'a, tapicerka otrzymała niebieskie szwy.

8. KIESZEŃ W OPARCIU FOTELA KIEROWCY

Kieszeń umieszczona za kierowcą jest dobrym schowkiem na mapy i inne płaskie przedmioty.

9. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY MID

Wyświetlacz informuje o przebiegu, zasięgu na paliwie znajdującym się w zbiorniku, średniej prędkości i zapięciu pasów bezpieczeństwa.

10. PODŚWIETLENIE WSKAŹNIKÓW

Stałe podświetlenie wskaźników i elementów sterowania ułatwia ich używanie w każdych warunkach.

11. KLIMATYZACJA

Automatyczna klimatyzacja posiada intuicyjne sterowanie i elektroniczny wyświetlacz temperatury.

12. PODWÓJNY SCHOWEK PASAŻERA

Ściślej: dwa osobne, zamykane schowki. Tego nigdy nie jest za dużo w samochodzie.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 31

1. WYŁĄCZNIK SYSTEMU VSA

Ergonomicznie umieszczony przycisk daje możliwość wyłączenia układu kontroli stabilności toru jazdy VSA.

2. SYSTEM AUDIO Z 6 GŁOŚNIKAMI

Nagłośnienie zapewniają 4 głośniki szerokopasmowe i dwa głośniki wysokotonowe.

3. WŁĄCZNIKI OGRZEWANIA SIEDZEŃ

Dwustopniowe podgrzewanie przednich siedzeń zapewnia kierowcy i przedniemu pasażerowi komfort termiczny w zimne dni i noce.

4. SCHOWEK POD SIEDZENIEM

Schowek umieszczony pod tylnym siedzeniem „Magic Seat" powiększa ilość miejsca na drobne bagaże.

5. iPod® USB

iPod®, odtwarzacz MP3 i podobne urządzenia mogą być podłączane do systemu audio przez port USB umieszczony pod panelem zestawu audio.

6. CENTRALNY SCHOWEK Z PRZODU

Oprócz miejsca na podróżne drobiazgi, umieszczono tu uchwyt na napoje.



1


2



3


4


5


6

iPod® jest znakiem handlowym firmy Apple Computer Inc. zarejestrowanym w USA i innych krajach.


7


8



9


10


11



12

7. OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA

Panoramiczny dach wzbogacono o osłonę przeciwsłoneczną sterowaną elektrycznie jednym przyciskiem.

8. ZAGŁÓWKI CHOWANE W OPARCIU

Tylne zagłówki chowane w oparciu ułatwiają rozkładanie siedzeń i poprawiają widoczność w lusterku wstecznym.

9. & 10. MOCOWANIE FOTELIKÓW ISOFix

Tylna kanapa posiada zaczepy dla dwóch fotelików ISOFix, łącznie z mocowaniami pasów „top tether".

11. JEDEN RUCH DŹWIGNIĄ

Fotele tylne można składać na kilka sposobów. Specjalna dźwignia pozwala to zrobić jednym ruchem ręki.

12. BOCZNE KURTYNY POWIETRZNE

Kurtyny powietrzne chronią podróżujących z przodu i z tyłu.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 33

1.2 i-VTEC Base

5-biegowa przekładnia manualna
System ABS
Przednie i boczne poduszki powietrzne
Boczne kurtyny powietrzne
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
Ostrzeganie o niezapięciu przednich pasów bezpieczeństwa
Aktywne zagłówki przednie
Elektrycznie regulowane lusterka boczne
Elektrycznie sterowane szyby z przodu
Wycieraczki przednie z funkcją pracy przerywanej
Zaczepy ISOFix do 2 fotelików dla dzieci
System składania siedzeń Magic Seats
Tapicerka z tkaniny
Dwupoziomowy bagażnik
Wyświetlacz wielofunkcyjny (MID)
Centralny zamek
Stalowe obręcze kół 15"
3 zagłówki oparć tylnej kanapy
Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)
Elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD)
Regulacja wysokości świateł z miejsca kierowcy



Model na zdjęciu: 1.2 i-VTEC Base w kolorze Premium Deep Violet Pearl



Wnętrze z niebieską tapicerką z tkaniny i 5-biegową przekładnią manualną

O szczegółową specyfikację wyposażenia poszczególnych wersji pytaj w salonach Hondy.

1.2 i-VTEC Trend

5-biegowa przekładnia manualna
System ABS
Przednie i boczne poduszki powietrzne
Boczne kurtyny powietrzne
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
Ostrzeganie o niezapięciu przednich pasów bezpieczeństwa
Aktywne zagłówki przednie
Elektrycznie regulowane lusterka boczne
Elektrycznie sterowane szyby z przodu
Wycieraczki przednie z funkcją pracy przerywanej
Zaczepy ISOFix do 2 fotelików dla dzieci
System składania siedzeń Magic Seats
Tapicerka z tkaniny
Dwupoziomowy bagażnik
Wyświetlacz wielofunkcyjny (MID)
Centralny zamek
Stalowe obręcze kół 15"
3 zagłówki oparć tylnej kanapy
Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)
Elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD)
Regulacja wysokości świateł z miejsca kierowcy

Dodatkowo w porównaniu do 1.2 i-VTEC Base
Klamki i lusterka w kolorze nadwozia
Kieszeń w oparciu siedzenia pasażera
Głośność audio zależna od prędkości
Ogrzewane lusterka boczne
Radio stereo CD z funkcją RDS
Klimatyzacja manualna z filtrem przeciwpyłkowym
Półka bagażnika
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej pasażera
Lampka do czytania mapy



Model na zdjęciu: 1.2 i-VTEC Trend w kolorze Sherbet Blue Metallic



Wnętrze z niebieską tapicerką z tkaniny i 5-biegową przekładnią manualną

O szczegółową specyfikację wyposażenia poszczególnych wersji pytaj w salonach Hondy.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 35

1.4 i-VTEC Elegance

5-biegowa przekładnia manualna
System ABS
Przednie i boczne poduszki gazowe
Boczne kurtyny gazowe
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami napięcia
Ostrzeganie o niezapięciu przednich pasów bezpieczeństwa
Aktywne zagłówki przednie
Klamki i lusterka w kolorze nadwozia
Elektrycznie sterowane szyby z przodu
Wycieraczki przednie z funkcją pracy przerywanej
Elektrycznie regulowane lusterka boczne
Zaczepy ISOFix do 2 fotelików dla dzieci
System składania siedzeń Magic Seats
kierowcy i pasażera
Dwupoziomowy bagażnik
Wyświetlacz wielofunkcyjny (MID)
3 zagłówki oparć tylnej kanapy
Głośność audio zależna od prędkości
Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)
Elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD)
Regulacja wysokości świateł z miejsca kierowcy

Dodatkowo w porównaniu do 1.2 i-VTEC Trend
Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
Elektrycznie sterowane szyby z tyłu
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)
Klimatyzowany schowek po stronie pasażera
Przednie głośniki wysokotonowe
Głośniki tylne
Gniazdo „jack” dla zewnętrznych urządzeń audio
Obręcze kół 15" z lekkiego stopu
Skórzane obszycie koła kierownicy i dźwigni zmiany biegów
Przednie światła przeciwmgielne
Tapicerka z tkaniny z niebieskim szwem
Kieszenie w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera
Składane elektrycznie lusterka zewnętrzne



Model na zdjęciu: 1.4 i-VTEC Elegance w kolorze Deep Sapphire Blue Pearl



Wnętrze z czarną tapicerką z tkaniny i 5-biegową przekładnią manualną

O szczegółową specyfikację wyposażenia poszczególnych wersji pytaj w salonach Hondy.

1.4 i-VTEC Executive

5-biegowa przekładnia manualna
System ABS
Przednie i boczne poduszki gazowe
Boczne kurtyny gazowe
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z ogranicznikami napięcia
Ostrzeganie o niezapięciu przednich pasów bezpieczeństwa
Aktywne zagłówki przednie
Klamki i lusterka w kolorze nadwozia
Elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu
Elektrycznie regulowane lusterka boczne
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)
Zaczepy ISOFix do 2 fotelików dla dzieci
System składania siedzeń Magic Seats
Podgrzewane siedzenia
Tapicerka z tkaniny z niebieskim szwem
Kieszenie w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera
Klimatyzowany schowek po stronie pasażera
Dwupoziomowy bagażnik
Wyświetlacz wielofunkcyjny (MID)
Przednie światła przeciwmgielne
Skórzane obszycie koła kierownicy i dźwigni zmiany biegów
3 zagłówki oparć tylnej kanapy
Głośność audio zależna od prędkości
Przednie głośniki wysokotonowe
Głośniki tylne
Gniazdo „jack” dla zewnętrznych urządzeń audio
Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)
Elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD)
Regulacja wysokości świateł z miejsca kierowcy

Dodatkowo w porównaniu do 1.4 i-VTEC Elegance
Panoramiczny dach z elektrycznie sterowaną osłoną przeciwsłoneczną
Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby
Obręcze kół 16" z lekkiego stopu
Przedni podłokietnik
Tylny podłokietnik środkowy
Tempomat



Model na zdjęciu: 1.4 i-VTEC Executive w kolorze Cerulean Blue Metallic



Wnętrze z czarną tapicerką z tkaniny i 5-biegową przekładnią manualną

O szczegółową specyfikację wyposażenia poszczególnych wersji pytaj w salonach Hondy.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 37

DOPASUJ JAZZA DO SWOICH MARZEŃ.

Jazz łączy elastyczność z komfortem i poręcznością. Dopasuj ten samochód do swojego stylu życia, korzystając z najwyższej jakości oryginalnych akcesoriów. Szczegółowe informacje dostępne są w salonach Hondy oraz w Internecie na stronie www.honda-access.com.

ZDERZAKI I LISTWY: podkreśl urodę samochodu wyposażając go w starannie dobrane listwy mocowane na zderzakach i drzwiach. Przy okazji unikniesz wielu zarysowań lakieru tak częstych w ruchu miejskim.

15-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ „CRYSTAL": zaprojektowane specjalnie dla Jazza obręcze wykonano z polerowanego aluminium pokrytego lakierem bezbarwnym, z akcentami w kolorze czarnej perły, co nadaje samochodowi stylowego, sportowego wyglądu.

PRECYZYJNE CZUJNIKI PARKOWANIA: wbudowane w przedni i tylny zderzak pozwalają na bezstresowe i bezkontaktowe parkowanie samochodu w najciaśniejszych zakamarkach. Z czujnikami parkowania Twój Jazz będzie jeszcze sprytniejszy.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 39

SPOILER DRZWI BAGAŻNIKA: aerodynamiczny spoiler tylny wpasowany jest w kontury samochodu. Dostępny w kolorze nadwozia.

16-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ „CRONOS”: bardziej sportowy i stylowy wygląd Jazza zapewnią zaprojektowane w tym celu 16-calowe obręcze „Cronos”, wykonane w sposób zapewniający pełną gamę odcieni chromu.





1



2



3



4



5



6

1. CHROMOWANE AKCESORIA ZEWNĘTRZNE

Wyróżnij swój samochód eleganckimi chromowanymi detalami. Chromowany grill przedni, chromowane osłony klamek drzwiowych, chromowana nakładka drzwi bagażnika, to dodatki pozwalające wyróżnić Twój samochód.

2. LISTWY PROGOWE DRZWI

Listwy progowe z tłoczonym logo Jazz wykonane ze stali nierdzewnej z podwójnym pokryciem dobrze wyglądają i równie dobrze chronią progi samochodu.

3. OSŁONY DEKORACYJNE SŁUPKÓW DRZWI

Wykonane z wysokiej jakości tworzywa sztucznego o wyglądzie metalu, z logo Jazz, dodają nadwoziu elegancji.

4. FOTELIKI DZIECIĘCE I OSŁONY SZYB TYLNYCH DRZWI

Honda stawia bezpieczeństwo małych pasażerów na pierwszym miejscu, więc w ofercie akcesoryjnej znajduje się cała gama fotelików dziecięcych. Fotelik grupy 1+ ISOFIX może być mocowany do zaczepów ISOFIX, gwarantując szybki, pewny montaż i sprawdzony poziom bezpieczeństwa dzieciom w wieku do 12 lat. Osłony szyb są estetyczne, a ograniczając ilość światła wpadającego do wnętrza pozwalają utrzymać wewnątrz przyjemniejszą, bardziej komfortową temperaturę.

5. NAWIGACJA HONDA Z DYSKIEM TWARDYM

System nawigacyjny Honda HDD ustala nowy standard ekranów dotykowych w zastosowaniu do samochodowych systemów nawigacyjnych i rozrywkowych. Dysk twardy o pojemności 40 GB wystarczy do przechowywania wszelkich danych dla nawigacji, mając także ogromne możliwości przechowywania obrazów i dźwięków. Używając urządzenia Music Catcher można go zmienić w prywatną szafę grającą, przechowującą na dysku dużą ilość nagrań muzycznych. System nawigacyjny HDD wyposażono w możliwość pracy dwustrefowej, z opcją integracji urządzeń poprzez Bluetooth®. Alternatywnie stosuje się opcję bezpośredniego podłączenia iPoda, którym można wtedy sterować za pomocą dotykowego ekranu QVGA o przekątnej 7 cali. Można również zamontować kamerę wspomagającą cofanie i podłączyć ją do monitora nawigacji.

6. NOWY KOMPAKTOWY SYSTEM NAWIGACYJNY HONDA

Dyskretnie umieszczony wspornik pozwalający na bezproblemowe połączenie elementów, mapa Europy zawierająca dane stacji benzynowych, serwisów Hondy i lokalnych atrakcji*, starannie dobrany materiał tylnej obudowy monitora pozwalający ograniczyć refleksy w przedniej szybie. Zastosowanie bezprzewodowej technologii Bluetooth® pozwala na obsługę telefonu bez odrywania rąk od kierownicy. Oryginalne akcesoria Hondy objęte są trzyletnią gwarancją (gdy są kupowane wraz z nowym samochodem, poczynając od listopada 2008).

*Informacje na temat obszaru objętego elektronicznymi mapami dostarczanymi z systemami nawigacyjnymi dostępne są w salonach Hondy.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 41

	1.2 i-VTEC Base	1.2 i-VTEC Trend	1.4 i-VTEC Elegance	1.4 i-VTEC Executive
Silnik				
Typ	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC
Pojemność skokowa (cm^3)	1198	1198	1339	1339
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	73×71.58	73×71.58	73×80	73×80
Stopień sprężania	10,8	10,8	10,5	10,5
Typ paliwa	Pb95	Pb95	Pb95	Pb95
Moc maksymalna (kW / obr./min.)	66 / 6000	66 / 6000	73 / 6000	73 / 6000
Moc maksymalna (KM / obr./min.)	90 / 6000	90 / 6000	100 / 6000	100 / 6000
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min.)	114 / 4900	114 / 4900	127 / 4800	127 / 4800
Osiągi				
Prędkość maksymalna (km/h)	177	177	182	182
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	12,6	12,6	11,4	11,9
Zużycie paliwa				
Spalanie w mieście (l/100km)	6,5	6,5	6,5	6,6
Spalanie poza miastem (l/100 km)	4,5	4,5	4,7	4,8
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100 km)	5,3	5,3	5,4	5,5
Emisja CO_2 (g/km)	125	125	128	130
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	42	42	42	42
Skrzynia biegów				
5-biegowa manualna	■	■	■	■
Obręcze i opony				
Rozmiar opon	175/65 R15	175/65 R15	175/65 R15	185/55 R16
Rozmiar kół	15x5 1/2J	15x5 1/2J	15x5 1/2J	16x6 J
15-calowe obręcze stalowe	■	■	–	–
15-calowe obręcze aluminiowe	○	○	■	–
16-calowe obręcze aluminiowe	○	○	○	■
Dojazdowe koło zapasowe	■	■	■	■
Masy (kg)				
Masa własna	975-1086	975-1086	975-1119	975-1119
Maksymalna masa całkowita	1520	1520	1555	1555
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcami/bez hamulców)	1000/450	1000/450	1000/450	1000/450
Maksymalny nacisk na hak (kg)	95	95	95	95
Pojemność bagażnika z półką bag. / bez półki bag. (VDA – litry)	346/375	346/375	346/375	346/375
Pojemność bagażnika do linii okien - siedzenia złożone (VDA - litry)	892	892	892	892
Zawieszenie				
Zawieszenie z przodu	kolumny Mcphersona	kolumny Mcphersona	kolumny Mcphersona	kolumny Mcphersona
Zawieszenie z tyłu	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna
Układ hamulcowy				
Hamulce z przodu	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze
Średnica tarcz hamulcowych z przodu (mm)	262	262	262	262
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu (mm)	239	239	239	239
Instrumenty pokładowe				
Podświetlenie deski rozdzielczej – kolor biały	■	■	■	■
Wielofunkcyjne koło kierownicy	–	–	■	■
Sygnał przypomnienia o zgaszeniu świateł	■	■	■	■
Halogenowe reflektory regulowane od wewnątrz	■	■	■	■
Obrotomierz	■	■	■	■

	1.2 i-VTEC Base	1.2 i-VTEC Trend	1.4 i-VTEC Elegance	1.4 i-VTEC Executive
Cyfrowy licznik przebiegu	■	■	■	■
Cyfrowy wskaźnik zużycia paliwa	■	■	■	■
Regulowane natężenie podświetlenia deski rozdzielczej	■	■	■	■
Wskaźnik niskiego poziomu paliwa	■	■	■	■
Nadwozie				
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■	■
Lusterka i klamki zewnętrze w kolorze nadwozia	–	■	■	■
Tylna wycieraczka o stałej prędkości	■	–	–	–
Tylna wycieraczka o zmiennej prędkości	–	■	■	■
Antena dachowa	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne	■	–	–	–
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	–	■	–	–
Elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	–	–	■	■
Szklany dach panoramiczny z elektrycznie sterowaną zasłoną	–	–	–	■
Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami zewnętrznymi	–	–	■	■
Przednie światła przeciwmgielne	○	○	■	■
Komfort i udogodnienia				
Klimatyzacja manualna z filtrem przeciwpyłkowym	–	■	–	–
Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym	–	–	■	■
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■
Chłodzony schowek pasażera	–	–	■	■
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	■	■	■	■
Skórzana kierownica i dźwignia zmiany biegów	○	○	■	■
Podnóżek	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	–	–	■	■
Czujniki parkowania tył i przód w kolorze nadwozia	○	○	○	○
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	–	–	–	■
Popielniczka z przodu	■	■	■	■
Kieszeń na oparciu fotela kierowcy	–	–	■	■
Kieszeń na oparciu fotela pasażera	–	■	■	■
Podłokietnik z przodu	–	–	–	■
Składany podłokietnik z tyłu	–	–	–	■
Uchwyty na napoje z przodu i z tyłu	■	■	■	■
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy	■	■	■	■
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej pasażera	–	■	■	■
Oświetlenie z przodu	■	■	■	■
Oświetlenie punktowe z przodu	–	■	■	■
Oświetlenie bagażnika	■	■	■	■
Siedzenia				
Podgrzewane fotele	–	–	–	■
Tapicerka materiałowa	■	■	■	■
Regulowana manualnie wysokość fotela kierowcy	■	■	■	■
Centralny zagłówek z tyłu i trzypunktowy pas bezpieczeństwa	■	■	■	■
System składania tylnej kanapy Magic Seats	■	■	■	■
Tylne siedzenia składane asymetrycznie w stosunku 60/40	■	■	■	■

■ standard ○ opcja – niedostępne

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 43

	1.2 i-VTEC Base	1.2 i-VTEC Trend	1.4 i-VTEC Elegance	1.4 i-VTEC Executive
Bezpieczeństwo				
System kontroli stabilności jazdy VSA (Vehicle Stability Assist)	–	–	■	■
Tempomat	–	–	–	■
Aktywne zagłówki przednie	■	■	■	■
5 x 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z blokadą	■	■	■	■
Dwustopniowe przednie poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■
Kurtyny powietrzne SRS (z przodu i z tyłu)	■	■	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■
Regulowana wysokość przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	■	■	■	■
Uchwyty mocujące w bagażniku	■	■	■	■
Czujnik temperatury zewnętrznej	■	■	■	■
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	■	■	■	■
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD	■	■	■	■
System wspomagania siły hamowania BA	■	■	■	■
Umieszczone wysoko trzecie światło stopu w technologii LED	■	■	■	■
Przełącznik dezaktywujący poduszkę powietrzną pasażera	■	■	■	■
Zabezpieczenia				
Centralny zamek	■	■	■	■
System zdalnego sterowania zamkami (łącznie z zamkiem bagażnika)	–	■	■	■
2 komplety kluczyków z systemem zdalnego sterowania	–	■	■	■
Dynamicznie kodowany immobilizer silnika	■	■	■	■
Zintegrowany panel systemu audio	–	■	■	■
Półka bagażnika	–	■	■	■
Pokładowy system rozrywki				
Przednie głośniki	■	■	■	■
Tylne głośniki	○	○	■	■
Głośniki wysokotonowe	○	○	■	■
Radio stereo CD z RDS i MP3	–	■	■	■
System regulacji głośności w zależności od prędkości jazdy	–	■	■	■
AUX Jack	–	■	–	–
USB	–	○	■	■

■ standard ○ opcja – niedostępne

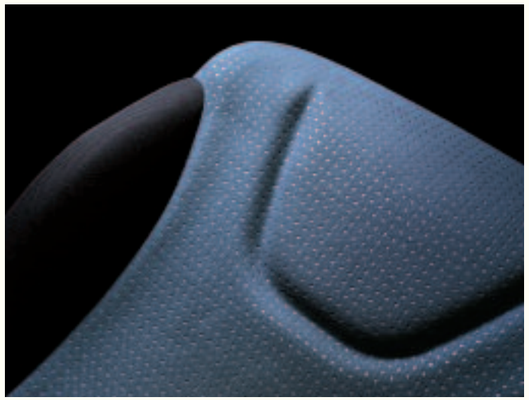


Zużycie paliwa, emisja CO_2 oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami odpowiednich dyrektyw Komisji Europejskiej. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu samochodów, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO_2 mogą się różnić od zmierzonych wartości. W przypadku wagi samochodu (definiowanej jako masa pojazdu gotowego do drogi) odnosi się ona do samochodów z wyposażeniem standardowym. Zainstalowanie wyposażenia dodatkowego może spowodować zwiększenie masy pojazdu i zmniejszenie jego ładowności.
Teoretyczny zasięg jest obliczany na podstawie zużycia paliwa w cyklu mieszanym. Zasięg rzeczywisty będzie zależał od warunków eksploatacyjnych.
Maksymalna masa holowanej przyczepy podawana jest przy założeniu, że samochodem podróżują dwie osoby o wadze 75 kg każda, a samochód musi być zdolny do ruszenia ze startu zatrzymanego na wzniesieniu o nachyleniu 12% i przy normalnym ciśnieniu atmosferycznym (mierzonym na poziomie morza). Na wysokości powyżej 1500 m n.p.m. zauważalny będzie spadek mocy silnika, w wyniku czego zmaleją możliwości holowania przyczepy o podanej masie. Dodatkowe obciążenie samochodu (pasażerowie, bagaż) musi być uwzględniane i odejmowane od maksymalnej masy przyczepy.
Niektóre wersje samochodu i elementy wyposażenia prezentowane w niniejszej broszurze mogą być niedostępne w niektórych krajach. Szczegółowe informacje na ten temat dostępne są w salonach Hondy.

Honda Jazz objęta jest ogólną gwarancją przez 3 lata lub 100 tysięcy kilometrów,
a ponadto udzielana jest gwarancja na powłokę lakierniczą (3 lata)
gwarancja na układ wydechowy (5 lat)
oraz gwarancja na perforację nadwozia (12 lat).
Szczegółowe informacje na temat warunków udzielanej gwarancji dostępne są w salonach Hondy.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 45

Milano Red. Crystal Black.
Storm Silver. Sherbet Blue.
To tylko cztery przykładowe kolory,
bo uniwersalny charakter Jazz'a
wymaga czegoś więcej,
musisz wybrać
spośród 11 kolorów.
Nie będzie łatwo.



Tapicerka materiałowa wersji z silnikiem 1.2



Tapicerka materiałowa wersji z silnikiem 1.4

DEEP SAPPHIRE BLUE PEARL

PREMIUM DEEP VIOLET PEARL

CERULEAN BLUE METALLIC

SHERBET BLUE METALLIC

COOL ROSE METALLIC

TAFFETA WHITE

ALABASTER SILVER METALLIC

STORM SILVER METALLIC

CRYSTAL BLACK PEARL

MILANO RED

HELIOS YELLOW PEARL

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 47

Aktywne zagłówki. Przednie fotele Jazz'a wyposażono w nowoczesne aktywne zagłówki, pozwalające zminimalizować ryzyko odniesienia ciężkich obrażeń kręgosłupa szyjnego przy uderzeniu samochodu od tyłu. Przy takim zderzeniu ciało osoby siedzącej w fotelu będzie wciskane w jego oparcie. Nacisk na oparcie zostanie mechanicznie przeniesiony na tak zwaną płytę lędźwiową, wypychającą połączony z nią zagłówek do przodu i w górę, zmniejszając odległość między głową i zagłówkiem. Zmniejsza to siłę uderzenia głowy o zagłówek, łagodząc powstające przy tym obciążenia szyi i kręgosłupa oraz minimalizując ryzyko obrażeń.

Zaawansowana kompatybilność pojazdów (ACE). Jazz otrzymał rozbudowaną strukturę przestrzenną przedniej części nadwozia, co pozwoliło ograniczyć przeciążenia działające na jego pasażerów w przypadku zderzenia czołowego. Technika ACE pozwala rozłożyć energię zderzenia na większą ilość przystosowanych do tego elementów struktury nadwozia, dzięki czemu rozpraszanie tej energii jest łagodniejsze i bardziej przewidywalne. Umożliwia to ograniczenie odkształceń przedziału pasażerskiego, co poprawia bezpieczeństwo kierowcy i wszystkich pasażerów. Technika ACE pozwala także zapobiec niekorzystnym skutkom różnic w budowie nadwozi zderzających się samochodów, pomagając zmniejszyć skutki zderzenia także dla pasażerów drugiego pojazdu.

Aerodynamika. Pojęcie to odnosi się do zdolności pokonywania oporów, jakie powstają przy ruchu samochodu przez otaczające powietrze. Im mniejszy jest współczynnik oporu powietrza (Cx), tym bardziej aerodynamiczny jest kształt nadwozia. Im bardziej aerodynamiczne jest nadwozie, tym mniejsze będzie zużycie paliwa, jazda będzie cichsza, a samochód będzie lepiej trzymał się drogi. Współczynnik Cx pomnożony przez powierzchnię czołową samochodu daje w wyniku siłę oporów powietrza działających na samochód.

Zapobieganie blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS). ABS zapobiegając blokowaniu kół w czasie gwałtownego hamowania, zmniejsza prawdopodobieństwo poślizgu na mokrej, oblodzonej lub szutrowej drodze, umożliwiając kierowcy utrzymanie kontroli nad kierunkiem jazdy.

CO_2. Dwutlenek węgla jest jednym z produktów spalania zaliczanych do czynników odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Zmniejszanie emisji dwutlenku węgla przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD). Współpracuje on z układem ABS, analizując rozkład nacisków na osie samochodu i automatycznie dostosowując proporcje siły hamowania kół przednich i tylnych, by utrzymać stabilność kierunkową samochodu.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS). Siłę wspomagania zapewnia silnik elektryczny, a nie układ hydrauliczny. Pomaga to w zmniejszeniu emisji CO_2 i zużycia paliwa.

Ergonomia. Jest to nauka i wiedza praktyczna używana przy projektowaniu środowisk pracy, w tym wypadku przedziału pasażerskiego w samochodzie, celem osiągnięcia maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa podróżujących osób. Najkrócej mówiąc, oznacza to umieszczenie głównych elementów sterujących i wskaźników w taki sposób, by były widoczne, łatwo dostępne i wygodne w użyciu, tak jak w przypadku przycisków w nowej Hondzie Jazz. Dotyczy to również foteli, które minimalizują zmęczenie i dyskomfort kierowcy.

ISOFix. System kotwiczenia fotelików dziecięcych. System ten staje się standardem wyposażenia wszystkich nowych samochodów. Celem jego stosowania jest uniknięcie błędów w mocowaniu fotelików, a przez to obniżenie ryzyka obrażeń u dzieci w razie kolizji. Jazz posiada punkty kotwiczenia ISOFix na dwóch zewnętrznych miejscach tylnej kanapy.

Moment obrotowy. Jest to siła skręcająca, albo siła zmuszająca do obracania się. Na przykład dokręcając śrubę przy użyciu klucza nasadowego, siłę wywieraną przez rękę zamieniamy na moment obrotowy. Im większą siłą działamy na klucz, tym większy jest moment dokręcenia śruby. Moment obrotowy silnika występujący przy niskich obrotach zapewnia dobrą reakcję na naciśnięcie pedału gazu, a przez to umożliwia lepsze przyspieszanie przy niskich obrotach i mniejszych prędkościach jazdy. Wraz ze wzrostem prędkości znaczenie momentu obrotowego maleje, ważniejsza staje się moc silnika pozwalająca na utrzymywanie prędkości.

Kontrola stabilności jazdy (VSA). Pozwala w trudnych warunkach drogowych utrzymać samochód na wybranym przez kierowcę kursie, wykrywając i korygując odpowiednio tor jazdy w przypadku pojawienia się nadsterowności lub nadmiernej podsterowności. Układ ten stale analizuje prędkość jazdy, pozycję pedału gazu, prędkość obrotową każdego z kół, kąt skrętu kierownicy, przyspieszenie odśrodkowe oraz stopień obrotu samochodu, wyliczając na tej podstawie aktualną podsterowność lub nadsterowność. Jeśli to konieczne, układ VSA automatycznie obniża moment obrotowy silnika i używa ABS-u do przyhamowywania jednego bądź więcej kół, zależnie od sytuacji. Działanie układu jest tak szybkie, że korekta zostaje zakończona, zanim kierowca zauważy, że groziła mu utrata kontroli nad samochodem.

VTEC (Elektroniczny system zmiany faz rozrządu i skoku zaworów). Umożliwia zmianę skoku i czasu otwarcia zaworów ssących wszystkich cylindrów silnika. W ten sposób optymalizowany jest proces spalania mieszanki przy zmieniających się obrotach, a w rezultacie obniżeniu ulega zużycie paliwa i emisja toksycznych składników spalin, przy jednoczesnym wzroście osiągów silnika.

Jazz_Katal_2008.qxp:12113 Honda Jazz Brochure 08.qxd 10/7/08 10:44 AM Page 49

Pamiętamy słowa Soichiro Hondy – „myśl samodzielnie, nie podążaj za tłumem”.

W sporcie samochodowym nauczyliśmy się, że szybkie samochody muszą być bezpieczniejsze od innych, zbudowaliśmy więc największe na świecie centrum badań nad bezpieczeństwem pojazdów. Wykorzystujemy tam również doświadczenia projektu sztucznej inteligencji robota ASIMO, a udoskonalona w ten sposób technologia trafia już do produkowanych przez nas samochodów.

























ZMOTORYZOWAĆ ŚWIAT

W młodości Soichiro Honda marzył o tym, by każdy, niezależnie od płci, zasobności portfela, czy pozycji społecznej, mógł dysponować zmotoryzowanym środkiem transportu. Nawet dzisiaj są kraje, w których nie używa się słowa „motocykl” – wystarczy powiedzieć „Honda”.

WYŚCIGOWY GENOTYP

Po stworzeniu firmy Honda Motor Company, Soichiro Honda wrócił do swojej pasji, jaką były wyścigi. Szybko odkrył, że przegrywanie motywuje go do cięższej pracy. Jego determinacja w przezwyciężaniu trudności stała się zalążkiem naszej filozofii.

CZERWONY ZNACZEK H

Również współcześnie Honda jest powszechnie postrzegana jako marka sportowa, zaangażowana w samochodowe wyścigi F1, motocyklowe wyścigi GP, a także w budowę silników napędzających wyczynowe łodzie motorowe. Możemy zbudować każdy pojazd i jesteśmy gotowi się nim ścigać.

NIE TYLKO MOC SIĘ LICZY

Czy mogliśmy poprzestać na samochodach, skoro wszyscy i wszędzie powinniśmy mieć lepsze silniki? To się nazywa wyzwanie! I dlatego zbudowaliśmy odrzutowiec z silnikami umieszczonymi nad skrzydłami, zamiast pod nimi. Ograniczyliśmy w ten sposób zużycie paliwa. Obiecaliśmy też nigdy nie produkować zaburtowych silników dwusuwowych i opracowaliśmy lżejsze, czystsze silniki czterosuwowe.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Żadnego projektu nie realizujemy bez rozsądnego powodu. Nawet kamery, czujniki laserowe i mikroprocesory wbudowane w ASIMO, naszego robota o sztucznej inteligencji, służą nam przy konstruowaniu samochodów, by mogły być bezpieczniejsze i inteligentniejsze niż kiedykolwiek w przeszłości.

LEPSZA PRZYSZŁOŚĆ

Uważamy, że opracowując samochody o zerowej emisji spalin, działające w oparciu o odnawialne źródła energii, kierujemy rozwój motoryzacji we właściwą stronę. Przeszkody na tej drodze traktujemy jak wyzwania. Motywują nas dokonania Soichiro Hondy i przekonanie, że to co robimy, będzie miało wielki wpływ na losy przyszłych pokoleń.