HONDA
The Power of Dreams



Dzisiaj Insight. Jutro FCX Clarity, samochód napędzany wodorowymi ogniwami paliwowymi, który emituje tylko czystą wodę.

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl Honda Finance
(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl

HONDA
The Power of Dreams



Ekologia. Słowo – klucz do przyszłości. My jesteśmy ekologiczni, oni są ekologiczni, wszyscy są ekologiczni. Ekologia. Łatwe słowo: „oczywiście, stawiamy na ekologię”. Trochę zbyt łatwe. Może trzeba być lepszym? Może należy robić dobre rzeczy?

Czystsze silniki zaczęliśmy opracowywać w 1972 roku nie z powodu mody. Zaczęliśmy, bo to właściwa droga. Od tamtych czasów nauczyliśmy się budować samochody hybrydowe za rozsądną cenę. Jutro nauczymy się produkować samochody, które nie trują. Ekologia jest słuszna, robienie dobrych rzeczy jest lepsze.

Układ hamulcowy, który umożliwia odzyskiwanie energii podczas hamowania. Silnik, który wyłącza się, gdy czekasz na zmianę świateł. Kwiatek, który rośnie na wyświetlaczu, gdy jedziesz ekonomicznie. Witamy w świecie samochodowej technologii wymyślonej dla świata wątpiącego w przyszłość samochodu. Na kilku następnych stronach chcemy pokazać świat samochodu z przyszłością.

W DRODZE DO DOBRYCH RZECZY

03. Historia
05. Przystępność
07. Stylizacja
09. IMA – zintegrowane wspomaganie silnika
11. Bezstopniowa przekładnia CVT
13. Cicha jazda
15. Bezpieczeństwo
17. Kwiatek?
19. Jak być dobrym?
21. Bez spalin?
23. O projekcie

CECHY DOBRYCH RZECZY

25. Projekt nadwozia
27. Szczegóły nadwozia
29. Projekt wnętrza
35. Szczegóły wnętrza
37. Trochę opcji
39. Wersje modelowe
45. Kolory
47. Akcesoria
51. Technologia
53. IMA – zintegrowane wspomaganie silnika
55. Ekologiczny asystent kierowcy
59. Bezpieczeństwo i osiągi
61. Czego szukać w danych technicznych?
63. Specyfikacja



Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl



1999 – ŚWIT NOWEJ ERY.
Pojawia się nowa waluta – Euro, Hicham El Guerrouj przebiega najszybciej w historii 1 milę, liczba ludzi na Ziemi przekracza 6 miliardów, Honda przedstawia model Insight – pierwszy sprzedawany równolegle w Europie i USA seryjnie produkowany samochód hybrydowy.

DOBRE RZECZY SĄ DLA WSZYSTKICH.
Pracujemy nad czystszymi silnikami od ponad 35 lat. W ten sposób zgromadziliśmy doświadczenia i opanowaliśmy technologie pozwalające produkować samochód o emisji CO_2 wynoszącej tylko 101 g/km i sprzedawać go za przystępną cenę.



Insight zwraca na siebie uwagę nie tylko przyjazną środowisku technologią. Nasi projektanci poświęcili tyle czasu na doskonalenie jego wyglądu, co inżynierowie na dopracowanie jego hybrydowego napędu.

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl



SILNIKI WYŁĄCZAJĄ SIĘ SAME?

Insighta wyposażono w zintegrowane wspomaganie silnika (IMA), naszą unikalną technologię napędu hybrydowego. IMA oszczędza paliwo i energię na trzy podstawowe sposoby. Po pierwsze – silnik elektryczny korzystając ze specjalnego akumulatora wspomaga silnik spalinowy. Po drugie – energia odzyskiwana w czasie hamowania służy do ładowania tego akumulatora. Po trzecie – silnik wyłącza się, zamiast pracować na biegu jałowym.



PŁYNNOŚĆ RUCHU.
W przeciwieństwie do tradycyjnych przekładni, bezstopniowa przekładnia CVT naszego Insighta płynnie zmienia stopień przełożenia. Dzięki temu mogliśmy obniżyć zużycie paliwa, zadbać o czystsze spaliny, a na dodatek uzyskać płynność jazdy, której trudno będzie dorównać.



PROSIMY O CISZĘ.
Hybrydowy napęd Insighta pozwala mu płynąć w ciszy i z gracją przez miasto.
Tak jest przyjemniej tym w środku, lepiej dla tych na zewnątrz i zdrowiej dla świata.

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl



BEZPIECZEŃSTWO ŚWIATOWEGO FORMATU.
Honda nie zapomina o Twoim bezpieczeństwie, niezależnie od tego czy jesteś kierowcą, pasażerem, czy przechodniem. Wybudowaliśmy pierwsze na świecie laboratorium zdolne odtwarzać kolizje w różnych warunkach, dzięki czemu możemy sami sobie wyznaczać poziom bezpieczeństwa wykraczający poza wszystkie obowiązujące w tym zakresie normy.



BĄDŹ DOBRYM KIEROWCĄ

Czy zastanowił Cię kwiatek, który „rośnie” na dole każdej strony tej broszury? To symbol używany przez naszego ekologicznego asystenta kierowcy Eco Assist, który pomoże Ci wykorzystać możliwości samochodu zdolnego emitować zaledwie 101 gramów dwutlenku węgla na każdy przejechany kilometr. Im oszczędniej jedziesz, tym więcej kwiatków pojawi się na Twoim wyświetlaczu.

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl

TAK CI SIĘ SPIESZY?

TROCHĘ ZA DUŻO GAZU

RUSZAJ SPOKOJNIEJ SPOD ŚWIATEŁ

MÓGŁBYŚ DELIKATNIEJ HAMOWAĆ

TERAZ CAŁKIEM NIEŹLE

JESTEŚMY NA DOBREJ DRODZE

RECYKLING NIE JEST CI OBCY

TO SIĘ NAZYWA POSTĘP

JESTEŚ JUŻ INNYM KIEROWCĄ

ZIEMIA CIĘ KOCHA

JESTEŚ EKOWOJOWNIKIEM

JESTEŚ MISTRZEM

Częścią ekologicznego asystenta kierowcy Eco Assist jest prędkościomierz, którego tło zmienia kolor w zależności od Twojego stylu jazdy. Im ostrzej jedziesz i spalasz więcej paliwa, tym tło staje się bardziej niebieskie. Jeśli jedziesz delikatnie i emitujesz mniej spalin, tło przybiera coraz bardziej zielony kolor. Po prostu.



SIŁA MARZEŃ.
W 1986 roku nasi inżynierowie zaczęli realizować marzenia o produkcji samochodu, którego silnik nie będzie emitował żadnych toksycznych spalin. Dwadzieścia lat później osiągnęli ten cel – FCX Clarity jest pierwszym homologowanym, seryjnie produkowanym samochodem, który emituje jedynie czystą parę wodną. Nasze następne marzenie? Przekonać świat, by stacje benzynowe zamienić na stacje wodorowe.



Projektując Insighta, chcieliśmy wypełnić lukę między nowoczesnymi, seryjnymi samochodami używanymi obecnie, a samochodami przyszłości, nie emitującymi spalin. Stylizację zapożyczyliśmy z FCX Clarity, pierwszego na świecie homologowanego, produkowanego seryjnie samochodu napędzanego wodorowymi ogniwami paliwowymi. Takie kształty wyróżniają Insighta i pozwalają umieścić w nim wiele zaawansowanych technologii, a jednocześnie zachować przestrzeń i komfort niezbędne, by cieszyć się jazdą.





Insight ze swoim nowoczesnym, opływowym wyglądem udowadnia, że niekonwencjonalny napęd można umieścić w ładnym i zgrabnym samochodzie. Linia nadwozia gładko i łagodnie poprowadzona od przednich reflektorów do tylnych świateł hamowania odzwierciedla rolę aerodynamiki w tym samochodzie. Dzielona szyba tylna wprowadzająca nieco sportowego stylu pozwala też znacznie powiększyć objętość bagażnika, a umieszczone na linii podziału trzecie światło hamowania jest świetnie widoczne dla jadących za Insightem.

W nadwoziu Insighta łatwo dostrzec wpływy pomysłów i rozwiązań zastosowanych w produkcyjnej wersji modelu FCX Clarity. Przedni wlot powietrza zaprojektowano tak, by zmaksymalizować strumień powietrza dostającego się pod maskę, a od strony stylistycznej stopić go z reflektorami w spójną całość. Duży rozstaw osi i niskie nadwozie nadają Insightowi sportowego wyrazu. Linia dachu opada łagodnie ku tyłowi, pozwalając zachować jak najwięcej przestrzeni dla pasażerów i bagażu, a jednocześnie obniżyć opór aerodynamiczny i hałas opływu powietrza.

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl z opcjonalnymi czujnikami parkowania

1



2



3

1. WLOT POWIETRZA

Przemyślana stylizacja, której echo zauważymy w przyszłych samochodach koncepcyjnych.

2. LOGO INSIGHT

Żeby właściciel czuł dumę, będąc jednym z tych, którym chodzi o coś więcej.

3. REFLEKTORY I ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Jasne i wyraźnie oświetlające drogę światła przeciwmgielne, zwiększające bezpieczeństwo przy najgorszej nawet widoczności.

4. 16-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ

Zbyt dobrze wyglądały, by z nich zrezygnować.

5. ZESPOLONE TYLNE ŚWIATŁA

Wyraźnie wkomponowane w nadwozie, ale przede wszystkim doskonale oświetlające drogę.

4



5



MIEJSCE KIEROWCY

Dobra technologia czyni dobre rzeczy bardziej przystępnymi, więc znajdziesz tu wszystko, co potrzebne, zaprojektowane jak na Hondę przystało. Dwupoziomowy kokpit pozwolił podzielić wyświetlane informacje, pozostawiając je na linii wzroku. Prędkościomierz umieszczono na górze, wyświetlacz wielofunkcyjny znalazł się poniżej. Sterowanie głośnością systemu audio, pracą tempomatu oraz dostępem do informacji z komputera pokładowego umieszczono w kierownicy, co ułatwia obsługę i czyni jazdę bezpieczniejszą. Obszywane skórą koło kierownicy i dźwignia przekładni CVT przypominają kierowcy, że prowadzi rzeczywiście komfortowy samochód.

Model na zdjęciu: 1.3 elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance z szarą materiałową tapicerką

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance z niebieską materiałową tapicerką

PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA

Insight bez problemu pomieści 5 dorosłych osób i zapewni im komfort podróży w pewnie trzymających fotelach obszytych wysokiej jakości tapicerką. Automatyczna klimatyzacja oraz przednie i tylne szyby sterowane elektrycznie to gwarancja komfortowej temperatury we wnętrzu. Przy długich podróżach przydadzą się podłokietniki z przodu i z tyłu, a złącze USB rozszerza możliwości odtwarzania muzyki poprzez zestaw audio zamontowany w samochodzie.



Model na zdjęciu: 1.3 Elegance

PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA

Innowacyjna konstrukcja Insighta umożliwiła schowanie akumulatora będącego źródłem energii dla silnika elektrycznego pod podłogą bagażnika, przez co obniżono położenie środka ciężkości i uzyskano wygodę korzystania z bagażnika właściwą rodzinnym hatchbackom z tradycyjnym napędem. Tylna kanapa dzielona i rozkładana w proporcji 60:40 pozwala uzyskać płaską podłogę przestrzeni bagażowej, ale nawet z pięcioma osobami na pokładzie bagażnik oferuje 408 litry pojemności. Złożenie tylnej kanapy zwiększa przestrzeń ładunkową do 1 017 litrów. Pod podłogą bagażnika wygospodarowano nawet dodatkowy schowek na drobne przedmioty.



1



2

1. TEMPOMAT

Sterowanie tempomatem umieszczono w kierownicy, czyniąc go łatwym i bezpiecznym w użyciu.

2. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Wyświetlacz LCD przejrzyście przekazuje potrzebne informacje: od całkowitego przebiegu samochodu, poprzez przebieg dzienny, zapięcie pasów bezpieczeństwa, po średnie zużycie paliwa i wynik ekologicznej eksploatacji, zmierzony przez elektronicznego asystenta kierowcy.

3. SKÓRZANA GAŁKA DŹWIGNI PRZEKŁADNI CVT

Eleganckie, przyjemne w dotyku wykonanie detali sprzyja relaksującej atmosferze.

4. ZŁĄCZE USB

Umożliwia podłączenie zewnętrznego odtwarzacza MP3 do systemu audio samochodu.



3



4

5



5. ZESTAW AUDIO

Wysokiej klasy zestaw audio pozwala cieszyć się wysoką jakością dźwięku z radia oraz formatów CD/MP3.

6. ZDALNE STEROWANIE RADIEM

Używając przycisków w kole kierownicy, można sterować radiem bez odrywania rąk od kierownicy a oczu od drogi.

7. AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA

Cyfrowy wyświetlacz i dogodnie umieszczone elementy sterowania to pełna kontrola nad klimatem w samochodzie.

6



7





Projektując Insighta, chcieliśmy zaoferować samochód zaawansowany technicznie, przyjazny środowisku i powszechnie dostępny. W tym celu postanowiliśmy zaproponować duży wybór opcji wyposażenia, by Insight dostępny był w Twoim ulubionym kolorze, pasował do Twoich potrzeb i Twojego portfela.



Model na zdjęciu:1.3 Base z niebieską materiałową tapicerką

WERSJA BASE

Najbardziej przystępna wersja samochodu, której jednak nie sposób nazwać podstawową. Mimo długiej listy wyposażenia standardowego, stosunkowo niska masa Insighta Base zapewnia mu wyjątkowo niski poziom emisji CO_2.

- Przekładnia bezstopniowa CVT
- Zintegrowane wspomaganie silnika IMA
- Ekologiczny asystent kierowcy Eco Assist
- Zapobieganie blokowaniu kół przy hamowaniu ABS
- Elektroniczny rozdział siły hamowania EBD
- Asystent hamowania awaryjnego BA
- Przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne SRS z wyłącznikiem poduszki pasażera
- Wielofunkcyjny wyświetlacz MID
- Dźwiękowe przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- Automatyczna klimatyzacja
- Aktywne zagłówki chroniące przed urazami kręgów szyjnych
- Mocowanie fotelików dziecięcych w systemie ISOFix
- Tylna kanapa rozkładana i dzielona w proporcji 60:40
- 15-calowe stalowe obręcze kół
- Elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne, ręcznie składane do nadwozia
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Elektroniczny immobilizer
- Kolumna kierownicy z regulacją wzdłużną i pionową
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z dwustopniowymi napinaczami dla kierowcy i pasażera
- Trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu
- Zamek centralny z pilotem
- Dźwiękochłonna szyba przednia
- Szyby z przodu i z tyłu sterowane elektrycznie, szyba drzwi kierowcy otwierana i zamykana za jednym naciśnięciem włącznika

Model na zdjęciu: 1.3 Base w kolorze Spectrum White Silver Pearl

WERSJA COMFORT

Dodaj komfortu swojemu Insightowi. Wersja Comfort oferuje więcej wygody i stylu dzięki dobremu systemowi audio, 15-calowym aluminiowym obręczom kół, przedniemu podłokietnikowi, kierunkowskazom w lusterkach zewnętrznych oraz wyborowi kolorów tapicerki. A wszystko to w wyposażeniu standardowym.

- Przekładnia bezstopniowa CVT
- Zintegrowane wspomaganie silnika IMA
- Ekologiczny asystent kierowcy Eco Assist
- Zapobieganie blokowaniu kół przy hamowaniu ABS
- Elektroniczny rozdział siły hamowania EBD
- Asystent hamowania awaryjnego BA
- Przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne SRS z wyłącznikiem poduszki pasażera
- Wielofunkcyjny wyświetlacz MID
- Dźwiękowe przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- Automatyczna klimatyzacja
- Aktywne zagłówki chroniące przed urazami kręgów szyjnych
- Mocowanie fotelików dziecięcych w systemie ISOFix
- Tylna kanapa rozkładana i dzielona w proporcji 60:40
- Elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne ręcznie składane do nadwozia
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Elektroniczny immobilizer
- Kolumna kierownicy z regulacją wzdłużną i pionową
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z dwustopniowymi napinaczami dla kierowcy i pasażera
- Trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu
- Zamek centralny z pilotem
- Dźwiękochłonna szyba przednia
- Szyby z przodu i z tyłu sterowane elektrycznie, szyba drzwi kierowcy otwierana i zamykana za jednym naciśnięciem włącznika

DODATKOWE WYPOSAŻENIE W PORÓWNANIU DO WERSJI 1.3 BASE:

- 15-calowe aluminiowe obręcze kół
- Sterowanie zestawem audio w kierownicy
- Elektrycznie podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- Zestaw audio CD, AM/FM z wejściem dla odtwarzacza MP3
- Głośniki z przodu (2) i z tyłu (2)
- Przedni centralny podłokietnik
- Kieszeń w oparciu siedzenia pasażera
- Roleta bagażnika
- Oświetlenie bagażnika
- Zapalniczka
- Popielniczka
- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera
- Wycieraczka tylnej szyby



Model na zdjęciu: 1.3 Comfort z szarą, materiałową tapicerką

Model na zdjęciu: 1.3 Comfort w kolorze Spectrum White Silver Pearl

WERSJA ELEGANCE

W tej wersji Insight łączy niezwykle niski poziom emisji CO_2 z niezwykle wysokim poziomem wyposażenia, dostępnym zazwyczaj tylko w najdroższych wersjach nieco większych samochodów rodzinnych. Wersję Elegance wyposażono między innymi w 16-calowe aluminiowe obręcze kół, tempomat, złącze USB, automatyczny czujnik deszczu, głośniki wysokotonowe i sterowanie przekładnią CVT za pomocą dźwigienek przy kierownicy.

- Przekładnia bezstopniowa CVT
- Zintegrowane wspomaganie silnika IMA
- Ekologiczny asystent kierowcy Eco Assist
- Zapobieganie blokowaniu kół przy hamowaniu ABS
- Elektroniczny rozdział siły hamowania EBD
- Asystent hamowania awaryjnego BA
- Przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne SRS z wyłącznikiem poduszki pasażera
- Wielofunkcyjny wyświetlacz MID
- Dźwiękowe przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa
- Automatyczna klimatyzacja
- Aktywne zagłówki chroniące przed urazami kręgów szyjnych
- Mocowanie fotelików dziecięcych w systemie ISOFix
- Tylna kanapa rozkładana i dzielona w proporcji 60:40
- Elektrycznie ustawiane lusterka zewnętrzne
- ręcznie składane do nadwozia
- Zderzaki w kolorze nadwozia
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Elektroniczny immobilizer
- Kolumna kierownicy z regulacją wzdłużną i pionową
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z dwustopniowymi napinaczami dla kierowcy i pasażera
- Trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla pasażerów z tyłu
- Zamek centralny z pilotem
- Wycieraczka tylnej szyby
- Szyby z przodu i z tyłu sterowane elektrycznie
- Sterowanie zestawem audio w kierownicy
- Elektrycznie podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- Zestaw audio CD, AM/FM z wejściem dla odtwarzacza MP3
- Głośniki z przodu (2) i z tyłu (2)
- Przedni centralny podłokietnik
- Roleta bagażnika
- Szyby z przodu otwierane i zamykane za jednym naciśnięciem włącznika
- Oświetlenie bagażnika
- Zapalniczka
- Popielniczka
- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera

DODATKOWE WYPOSAŻENIE W PORÓWNANIU DO WERSJI 1.3 COMFORT:

- 16-calowe aluminiowe obręcze kół
- Automatyczny czujnik deszczu
- Przednie światła przeciwmgielne
- Skórzane wykończenie kierownicy i dźwigni zmiany biegów
- Dźwigienkowe sterowanie przekładnią przy kierownicy
- Tempomat
- Gniazdo USB
- Głośniki wysokotonowe
- Tylny podłokietnik z uchwytami na napoje
- Srebrne listwy na podłokietnikach przednich drzwi
- Kieszenie w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera
- Pakiet oświetleniowy (lampka do czytania mapy, lampki w drzwiach, oświetlenie schowka)
- Automatyczne włączanie świateł
- Tempomat
- System alarmowy

Model na zdjęciu: 1.3 Elegance w kolorze Spectrum White Silver Pearl



Model na zdjęciu: 1.3 Elegance z niebieską materiałową tapicerką

KOLORY


SPECTRUM WHITE SILVER PEARL
ALABASTER SILVER METALLIC
POLISHED METAL METALLIC
MILANO RED
CRYSTAL BLACK PEARL
CERULEAN BLUE METALLIC
NEUTRON BLUE METALLIC
URBAN TITANIUM METALLIC
INSIGHT

Spełniaj swoje marzenia

Insight łączy praktyczność i użyteczność z komfortem i wygodą, ale to nie wszystko. Możesz go dokładniej dopasować do swojego gustu i swoich specyficznych potrzeb, korzystając z wysokiej jakości oryginalnych akcesoriów Hondy. Pełniejszą informację otrzymasz w salonach dealerskich lub na stronie www.honda-access.com.

LISTWY BOCZNE NA PRZEDNIE I TYLNE DRZWI

Listwy nie tylko chronią nadwozie przed drobnymi uszkodzeniami, ale też wyróżniają samochód i wzbogacają jego wygląd.



NAKŁADKI NA SŁUPKI

Ozdobne nakładki w kolorze metalu z logo modelu Insight.

LISTWA DEKORACYJNA POKRYWY BAGAŻNIKA

Listwa w kolorze metalu umieszczona nad tablicą rejestracyjną, dobrana do nakładek słupków i osłon wnęk klamek drzwiowych



NAKŁADKA PRZEDNIEGO ZDERZAKA

Dostępna jest w kolorze Crystal Black.

OSŁONY WNĘK KLAMEK DRZWIOWYCH

Osłony wnęk klamek drzwiowych w kolorze metalu chronią lakier i są dopasowane do listwy dekoracyjnej słupków oraz nakładki pokrywy bagażnika.

PRZEDNIE I TYLNE CZUJNIKI PARKOWANIA

Wbudowane w zderzaki zestawy czujników pozwalają na precyzyjne i sprawne manewrowanie oraz parkowanie samochodu na zatłoczonych miejskich ulicach.

Wyrazisty, dynamiczny i atrakcyjny wygląd samochodu można uzyskać zakładając dobrze dobrane obręcze kół ze stopów lekkich. Honda oferuje starannie dobrane i sprawdzone obręcze o średnicach 15 i 16 cali, spełniające najwyższe standardy jakościowe obowiązujące w Europie.

16-CALOWE OBRĘCZE CRONOS

Obręcze Cronos o średnicy 16 cali w kolorze cieniowanego chromu.





16-CALOWE OBRĘCZE TURBINE

Obręcze Turbine o średnicy 16 cali mają błyszczącą, metaliczną powierzchnię z akcentami w kolorze Blade Silver.



15-CALOWE OBRĘCZE CRYSTAL

Obręcze Crystal o średnicy 15 cali posiadają stylowe, dwutonowe wykończenie powierzchni.



1

1. SKÓRZANE WYKOŃCZENIE KIEROWNICY I DŹWIGNI PRZEKŁADNI CVT

Obszyte niebieską skórą z niebieskim ściegiem elementy dodają sportowego stylu, są także bardzo pewne i przyjemne w dotyku.

WEWNĘTRZNE PANELE OZDOBNE

Metaliczne akcenty deski rozdzielczej, drzwi oraz obudowy wylotów powietrza to ukłon w stronę nabywców ceniących taki styl.

KOMPAKTOWY SYSTEM NAWIGACYJNY HONDA

Przenośny system z ekranem umieszczanym w pobliżu szyby przedniej dobrze pasuje do wnętrza Insighta, a co ważniejsze, posiada kompletną mapę Europy z wieloma dodatkami, jak pełna lista dealerów Hondy. Zestaw może być opcjonalnie wyposażony w antenę TMC do odbioru informacji o ruchu drogowym, które dostępne są w wielu krajach Europy. Dodatkowymi elementami zestawu są: bezprzewodowa technologia Bluetooth®, kompatybilność WMA/MP3, przeglądarka plików JPEG oraz odtwarzacz książek dźwiękowych.

NIEBIESKIE PODŚWIETLENIE WNĘTRZA

Niebieskie podświetlenie „wypływające” spod deski rozdzielczej i z konsoli centralnej.

2. SYSTEM ROZRYWKOWY

Nowy, przenośny system instalowany jest do oparć przednich foteli. W wyposażeniu znajduje się pilot zdalnego sterowania, dostępne są bezprzewodowe słuchawki w dwóch rozmiarach, których używanie możliwe jest poza samochodem.

3. OBSŁUGA TELEFONU BLUETOOTH®

Najprostsze, bezprzewodowe rozwiązanie.

4. NAWIGACJA HONDA Z DYSKIEM TWARDYM

Nawigacja wyposażona jest w dysk 40GB służący do przechowywania uaktualnianych map i Twojej muzyki oraz współparcuje z telefonami wykorzystującymi Bluetooth®.

5. PRZEDNIE I TYLNE LISTWY PROGOWE

Listwy wykonane ze stali nierdzewnej, zapewniają dodatkową ochronę, posiadają logo Insight.



2



3



4

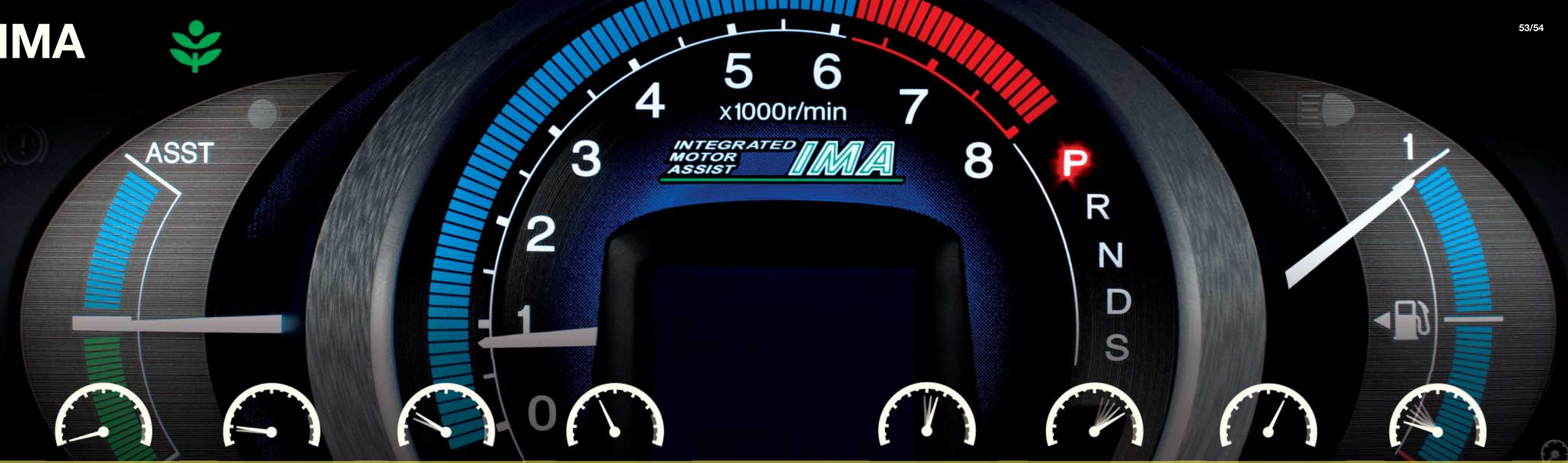


5



Honda nie uważa się za firmę, która po prostu produkuje silniki. Jesteśmy firmą zakochaną w technologii. Nasze innowacyjne opracowania w dziedzinie sztucznej inteligencji i zastosowania odnawialnych źródeł energii nie są jednak inżynierską zabawą, są metodą poszukiwania niedostępnych dotychczas rozwiązań. Jeśli świat potrzebuje samochodów wolnych od spalin i stuprocentowo bezpiecznych, to my nie zatrzymamy się, dopóki cel nie zostanie osiągnięty.

IMA



SAMOCHÓD ZOSTAJE ZATRZYMANY (BIEG JAŁOWY)

W optymalnych warunkach silnik spalinowy zostaje całkowicie zatrzymany, co powoduje spadek chwilowego zużycia paliwa do zera. O przejściu w tryb „Auto-Stop” informuje lampka kontrolna, a wszystkie systemy w samochodzie czerpią energię z baterii.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Po zwolnieniu pedału hamulca, silnik spalinowy zostaje przywrócony do życia przez silnik elektryczny.

SPOKOJNE PRZYSPIESZANIE

Silnik spalinowy pracuje normalnie, bez wspomagania przez silnik elektryczny.

JAZDA Z MAŁĄ PRĘDKOŚCIĄ

Przy jeździe ze stałą, niezbyt wysoką prędkością, zawory silnika spalinowego są zamknięte, a samochód porusza się dzięki silnikowi elektrycznemu.

PRZYSPIESZANIE

Silnik spalinowy jest dodatkowo wspomagany przez silnik elektryczny, zapewniając dobre przyspieszenie.

GWAŁTOWNE PRZYSPIESZANIE

Silnik spalinowy rozwija pełną moc aby zapewnić maksymalne przyspieszenie.

JAZDA Z WYSOKĄ PRĘDKOŚCIĄ

Insight napędzany jest tylko silnikiem spalinowym.

ZWALNIANIE I DOŁADOWYWANIE AKUMULATORA

Wszystkie zawory silnika spalinowego są zamknięte, paliwo nie jest pobierane. Silnik elektryczny pracuje jako generator, odzyskując maksimum energii hamowania i doładowując nią swój akumulator. Gdy będzie potrzebna pomoc silnika elektrycznego, energia popłynie w drugą stronę, do silnika elektrycznego.

ECO ASSIST

Pomocą w zużywaniu jak najmniejszej ilości paliwa i ograniczaniu emisji CO_2 służy ekologiczny asystent kierowcy Eco Assist, dostarczający graficznych informacji wyświetlanych w tle prędkościomierza. Dynamicznemu przyspieszaniu i hamowaniu towarzyszy niebieskie tło. Im bardziej stonowany styl jazdy, tym więcej zieleni pojawi się na prędkościomierzu. Dzięki temu kierowca nie musi domyślać się, czy jego sposób korzystania z pedałów gazu i hamulca jest optymalny, wystarczy rzut oka na prędkościomierz. Ekologiczny asystent kierowcy sugeruje zawsze styl jazdy pozwalający zużywać jak najmniej paliwa. Do dyspozycji kierowcy pozostaje jeszcze przycisk ECON, którego naciśnięcie da elektronice samochodu sygnał do intensywniejszej pomocy w oszczędzaniu paliwa. Współpraca silnika z przekładnią CVT będzie więc ukierunkowana na oszczędne korzystanie z energii, a dodatkowo zoptymalizowana pod tym kątem będzie praca klimatyzacji, zostaną wydłużone okresy wyłączenia silnika spalinowego, a przy zwalnianiu maksymalizowane będzie odzyskiwanie energii. Naciskając przycisk ECON, dokonujesz dobrego wyboru, a samochód pomaga Ci cieszyć się uzyskiwanymi wynikami.



Agresywnemu stylowi jazdy lub ostremu hamowaniu towarzyszy niebieskie tło prędkościomierza.



Umiarkowanemu przyspieszaniu i spokojnemu hamowaniu towarzyszy zielono-niebieskie tło.



W sprzyjających warunkach dobry kierowca przyzwyczaja się do zielonego tła prędkościomierza.

ECO ASSIST



Skąd masz wiedzieć, czy umiesz już oszczędnie korzystać z samochodu? Honda zaprojektowała ekologicznego asystenta Eco Assist, który nie tylko pomoże Ci to sprawdzić, ale też będzie informował, czy robisz nadal postępy.

Wciśnięcie przycisku ECON sygnalizowane jest zapaleniem symbolu zielonej roślinki na tablicy wskaźników, co potwierdza przejście samochodu w najbardziej oszczędny tryb pracy. Osiągane przez Ciebie wyniki w oszczędzaniu paliwa będą symbolicznie nagradzane. Jeśli intensywnie przyspieszasz i mocno hamujesz, zużywasz więcej paliwa, a Twój samochód emituje większe ilości dwutlenku węgla.

Intensywne hamowanie ogranicza skuteczność odzyskiwania energii, która trafia do akumulatora. Jadąc spokojniej, zaczynasz hodować wirtualne kwiatki rosnące na wielofunkcyjnym wyświetlaczu Insighta. Im oszczędniej jedziesz, tym więcej roślin pojawia się na wyświetlaczu.

Po pokonaniu określonego dystansu i wykonaniu wielu cykli jazdy, na wyhodowanych na wyświetlaczu kwiatkach rosnąć będą kolejne listki.

Po zakończeniu jazdy otrzymasz informację o osiągniętym wyniku, który zostanie też zapisany w pamięci Twojego asystenta. Im lepszy osiągasz wynik, tym lepiej dla środowiska, ale też lepiej dla stanu Twojego portfela po wizycie na stacji benzynowej.



Każdej nowej podróży towarzyszy rosnący mały wirtualny kwiatek



Im dłużej i oszczędniej jeździsz, tym więcej pojawia się wirtualnych listków.



Jeśli jeździsz perfekcyjnie, dostajesz w pełni wyrośnięte elektroniczne kwiatki

BEZPIECZEŃSTWO

Sama możliwość zużywania bardzo małych ilości paliwa nie czyni jeszcze dobrego samochodu XXI wieku. Bardziej istotne jest bezpieczeństwo pasażerów. W Hondzie zawsze idziemy dalej, niż chcą tego obowiązujące przepisy. Dbamy o bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, a także pieszych. Opracowujemy innowacyjne rozwiązania zapewniające im bezpieczeństwo bierne, w razie kolizji, ale najbardziej cieszymy się z rozwiązań technicznych, które pozwalają natychmiast wykryć najmniejsze nieprawidłowości w ruchu samochodu i skorygować je tak, by do żadnej kolizji nie doszło.



KONTROLA STABILNOŚCI JAZDY (VSA)
Technologia pozwalająca ustabilizować samochód w razie pojawienia się poślizgu kół poprzez zmniejszenie mocy przekazywanej przez silnik, i przyhamowywanie poszczególnych kół.

ELEKTRONICZNY ROZDZIAŁ SIŁY HAMOWANIA (EBD)
System współpracuje z układem ABS, analizując rozkład nacisków na osie samochodu i automatycznie dostosowując proporcje siły hamowania kół przednich i tylnych, by utrzymać stabilność kierunkową samochodu.

ZAPOBIEGANIE BLOKOWANIU KÓŁ PRZY HAMOWANIU (ABS)
ABS jest obecnie kluczowym systemem bezpieczeństwa czynnego. Zapobiegając blokowaniu kół w czasie gwałtownego hamowania, zmniejsza prawdopodobieństwo poślizgu, umożliwiając kierowcy utrzymanie kontroli nad kierunkiem jazdy.

SYSTEM KOTWICZENIA FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH ISOFIX
System ten staje się standardem wyposażenia wszystkich nowych samochodów. Celem jego stosowania jest solidne zamocowanie fotelików w samochodzie. Łatwe i szybkie mocowanie fotelika zmniejsza ryzyko popełnienia błędów spotykanych przy mocowaniu fotelików za pomocą samochodowych pasów bezpieczeństwa.

OSIĄG

Niezależnie od zalet stosowania elektrycznego napędu wspomagającego silnik spalinowy, silnik i-VTEC Insighta sam w sobie został starannie dopracowany, by uzyskać jak najniższe zużycie paliwa oraz minimalną emisję CO_2. W tym celu w silniku i układzie przeniesienia napędu połączono trzy kluczowe technologie: i-DSI, VTEC oraz CVT.

PODWÓJNY ZAPŁON SEKWENCYJNY i-DSI
Podwójny sekwencyjny zapłon gwarantuje bardzo niskie zużycie paliwa i emisję CO_2 generując przy tym wysoką moc i moment obrotowy.

ELEKTRONICZNY SYSTEM ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU I SKOKU ZAWORÓW (VTEC)
Wielokrotnie nagradzany system sterowania pracą zaworów silnika, umożliwia także wstrzymanie pracy zaworów podczas jazdy z wykorzystaniem jedynie napędu elektrycznego i podczas odzyskiwania energii. Silnik z systemem VTEC umożliwia ograniczenie zużycia paliwa i zapewnia czystsze spaliny niż porównywalny silnik bez tego systemu.

PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA CVT
Udoskonalona przez Hondę konstrukcja przekładni bezstopniowej pozwala korzystać z niemal swobodnego wyboru stopnia przełożenia, czego nie oferuje żadna przekładnia automatyczna. W ten sposób dla każdych warunków pracy silnika można dobrać idealne, najbardziej efektywne przełożenie.



4

Warto nieco bliżej przyjrzeć się specyfikacji Insighta. Okaże się wówczas, że jest on autem nie tylko o wyjątkowych parametrach ekologicznych, ale także doskonale wyposażonym i przyjaznym użytkownikowi.

*** Układ hybrydowy objęty jest gwarancją przez 8 lat, lub 160 tys. km.**

SPECS

Dane techniczne

Silnik	1.3 IMA Base	1.3 IMA Comfort	1.3 IMA Elegance
Typ	Hybrid	Hybrid	Hybrid
Pojemność skokowa (cm^3)	1339	1339	1339
Typ paliwa	Pb95	Pb95	Pb95
Silnik benzynowy: Moc maksymalna (kW / obr./min.)	65 (88 KM) / 5800	65 (88 KM) / 5800	65 (88 KM) / 5800
Silnik benzynowy: Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min.)	121 / 4500	121 / 4500	121 / 4500
Silnik elektryczny: Moc maksymalna (KW / obr./min.)	10 (14KM) / 1500	10 (14KM) / 1500	10 (14KM) / 1500
Silnik elektryczny: Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min.)	78 / 1000	78 / 1000	78 / 1000
Osiągi			
Prędkość maksymalna (km/h)	182	182	182
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	12,4	12,5	12,5
Elastyczność 60-100 km/h na 4 biegu (sekundy)	7,8	7,8	7,9
Zużycie paliwa			
Cykl miejski (l/100km)	4,6	4,6	4,7
Cykl pozamiejski (l/100 km)	4,2	4,2	4,5
Cykl mieszany (l/100 km)	4,4	4,4	4,6
Emisja CO_2 (g/km)	101	101	105
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	40	40	40
Skrzynia biegów			
Bezstopniowa CVT	■	■	■
Obręcze i opony			
Rozmiar opon	175/65R15	175/65R15	185/55R16
Rozmiar obręczy	15×5 1/2J	15×5 1/2J	16×6J
15-calowe obręcze stalowe	■	–	–
15-calowe obręcze aluminiowe	O	■	–
16-calowe obręcze aluminiowe	O	O	■
Dojazdowe koło zapasowe	■	■	■
Masy (kg)			
Masa własna	1240	1240	1240
Maksymalna masa całkowita	1650	1650	1650
Maksymalny nacisk na dach (kg)	50	50	50
Pojemność bagażnika (VDA – litry)			
Siedzenia rozłożone (bez koła dojazdowego / z kołem dojazdowym)	408 / 373	408 / 373	408 / 373
Siedzenia złożone (bez koła dojazdowego / z kołem dojazdowym)	1017 / 982	1017 / 982	1017 / 982
Zawieszenie			
Zawieszenie z przodu	Kolumny Mcphersona	Kolumny Mcphersona	Kolumny Mcphersona
Zawieszenie z tyłu	Belka skrętna	Belka skrętna	Belka skrętna
Układ hamulcowy			
Hamulce z przodu	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu	Tarcze	Tarcze	Tarcze
Średnica tarcz hamulcowych z przodu (mm)	262	262	262
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu (mm)	260	260	260

■ standard; O opcja; – niedostępne;

Wyposażenie

	1.3 IMA Base	1.3 IMA Comfort	1.3 IMA Elegance
Instrumenty pokładowe			
Regulowane natężenie podświetlenia wskaźników	■	■	■
Wielofunkcyjne koło kierownicy	■	■	■
Komputer pokładowy z systemem Eco Assist	■	■	■
Przycisk wspomagający ekonomiczną jazdę ECON	■	■	■
Sygnał przypomnienia o zgaszeniu świateł	■	■	■
Halogenowe reflektory regulowane od wewnątrz	■	■	■
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	■	■	■
Cyfrowy zegar	■	■	■
Obrotomierz	■	■	■
Cyfrowy licznik przebiegu	■	■	■
Wskaźnik poziomu paliwa	■	■	■
Wskaźnik niskiego poziomu paliwa	■	■	■
Nadwozie			
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■
Lusterka w kolorze nadwozia	■	■	■
Klamki zewnętrze w kolorze srebrnym	■	■	■
Antena zewnętrzna	■	■	■
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	■	■	■
Podgrzewane i elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	–	■	■
Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych	–	■	■
Tylna wycieraczka	–	■	■
Przednie światła przeciwmgielne	O	O	■
Długość (mm)	4396	4396	4396
Szerokość z lusterkami (mm)	2029	2029	2029
Szerokość bez lusterek (mm)	1695	1695	1695
Wysokość bez anteny (mm)	1425	1425	1425
Rozstaw osi (mm)	2550	2550	2550
Komfort i udogodnienia			
Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym	■	■	■
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■
Skórzana kierownica i drążek zmiany biegów	O	O	■
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	■	■	■
Manetki do manualnej zmiany biegów umieszczone przy kierownicy	–	–	■
Tempomat	–	–	■
Podnóżek kierowcy	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■	■
Przednie i tylne czujniki parkowania	O	O	O
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	–	–	■
Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu	–	–	■
Popielniczka i zapalniczka z przodu	O	■	■

SPECYFIKACJA

	1.3 IMA Base	1.3 IMA Comfort	1.3 IMA Elegance
Gniazdko zasilania 12V	■	■	■
Kieszeń na oparciu fotela kierowcy	–	–	■
Kieszeń na oparciu fotela pasażera	–	■	■
Podłokietnik z przodu	–	■	■
Składany podłokietnik z tyłu	–	–	■
Uchwyty na napoje z przodu	■	■	■
Uchwyty na napoje z tyłu	–	–	■
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	–	■	■
Oświetlenie wnętrza	■	■	■
Oświetlenie punktowe z przodu	–	■	■
Oświetlenie bagażnika	–	■	■
Oświetlenie schowka przed pasażerem	–	–	■
Siedzenia			
Tapicerka materiałowa	■	■	■
Regulowana manualnie wysokość fotela kierowcy	■	■	■
Tylne siedzenia składane asymetrycznie w stosunku 60/40	■	■	■
Bezpieczeństwo			
System stabilizacji toru jazy VSA	■	■	■
Dwustopniowe przednie poduszki powietrzne SRS	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne SRS	■	■	■
Kurtyny powietrzne SRS (z przodu i z tyłu)	■	■	■
Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	■	■	■
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	■	■	■
System wspomagania siły hamowania BA	■	■	■
Elektroniczny rozdział siły hamowania EBD	■	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■
Aktywne zagłówki przednie	■	■	■
3 zagłówki z tyłu	■	■	■
5 x 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z blokadą	■	■	■
Regulowana wysokość przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■
Boczne belki wzmacniające	■	■	■
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	■	■	■
Umieszczone wysoko trzecie światło stopu	■	■	■
Zabezpieczenia			
Zdalnie sterowany centralny zamek	■	■	■
2 komplety kluczyków z systemem zdalnego sterowania	■	■	■
Dynamicznie kodowany immobilizer	■	■	■
Zintegrowany panel systemu audio	–	■	■
Roleta bagażnika	O	■	■
Autoalarm	O	O	■
Widoczny numer VIN	■	■	■

	1.3 IMA Base	1.3 IMA Comfort	1.3 IMA Elegance
Pokładowy system rozrywki			
Radio stereo CD/MP3	O	■	■
Przednie głośniki	O	■	■
Tylne głośniki	O	■	■
Głośniki wysokotonowe	O	O	■
Sterowanie radiem z kierownicy	–	■	■
AUX Jack	–	■	■
USB	–	–	■
Nawigacja satelitarna	O	O	O

■ standard; O opcja; – niedostępne;

Zużycie paliwa, emisja CO_2 oraz masy pojazdu mierzone są zgodnie z wytycznymi zawartymi w dyrektywach Unii Europejskiej. Zależnie od zwyczajów kierowcy, natężenia ruchu i warunków pogodowych, a także od ogólnego stanu technicznego pojazdu i jego wyposażenia, osiągane w rzeczywistości zużycie paliwa i emisja CO_2 mogą różnić się od powyżej podanych. Podana masa własna dotyczy samochodu ze standardowym wyposażeniem. Wyposażenie opcjonalne może zwiększyć tę masę i zmniejszyć proporcjonalnie ładowność. Wersje samochodu i niektóre elementy wyposażenia mogą nie być dostępne na wszystkich rynkach. Precyzyjne informacje na ten temat dostępne są w salonach dealerskich firmy Honda.

Honda Insight objęta jest ogólną gwarancją przez 3 lata lub 100 000 kilometrów, a ponadto udzielana jest 3-letnia gwarancja na powłokę lakierniczą, 5-letnia gwarancja na układ wydechowy, 12-letnia gwarancja na perforację nadwozia.

Układ hybrydowy objęty jest gwarancją przez 8 lat, lub 160 000 kilometrów.

Szczegółowe informacje na temat gwarancji dostępne są w autoryzowanych salonach Hondy.



Wysokość bez anteny 1 425 mm

Szerokość bez lusterek 1 695 mm

Szerokość wraz z lusterkami 2 029 mm



Rozstaw osi 2 550 mm

Długość 4 396 mm