

WIZJA

NIEMOŻLIWE DO WYKONANIA

Soichiro Honda wierzył w marzenia.

Były uczeń mechanika samochodowego zbudował swój pierwszy pojazd w 1948 roku.

Był to prosty, dwusuwowy motocykl. Powstał on jednak jako owoc niezwykłej kreatywności, która wyzwala pasje, inicjuje rewolucyjne pomysły i łączy ludzi dzielących tę samą wizję.

Honda marzył o wygrywaniu wyścigów na całym świecie. Ten sen także się ziścił.

Mamy tylko jedną przyszłość, którą stworzą nasze marzenia, jeśli tylko odważymy się przeciwstawić konwencjom, powiedział.

Dziś wciąż marzymy.

CR-Z mógł być zupełnie innym samochodem.

Zespół konstruktorów został poproszony o stworzenie hybrydy na bazie istniejącego modelu, jednak oni potraktowali to zadanie bardziej ambitnie.

Zadali sobie pytanie, „W czym tak naprawdę tkwi przyjemność z jazdy?" Odpowiedź była bardzo prosta - w dobrej zabawie. To właśnie ona jest kwintesencją zamiłowania do sportu.

Ochrona środowiska jest tak samo istotna, jak oszczędność paliwa. A gdybyśmy połączyli te dwie sprzeczności w jednym projekcie? Prowadzenie pojazdu byłoby jednocześnie źródłem niezapomnianych emocji.

Wówczas wydawało się to nierealnym marzeniem. Honda jest jednak firmą, która powstała z marzeń.

HYBRYDA MA NOWEGO BOHATERA



Na zdjęciu: Wersja GT.

NAWET BOHATEROWIE

POTRZEBUJĄ BOHATERÓW

Jeśli zamierzasz dokonać wielkich rzeczy, dobrze jest mieć u boku partnera. Tak właśnie działają hybrydowe układy napędowe - jeden z partnerów pomaga drugiemu.

Pojazd hybrydowy napędzany jest silnikiem wspomaganym jednostką elektryczną. Przyczynia się to do zwiększenia osiągów przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa podczas podróży.

Oba silniki współpracują ze sobą przez cały czas. Podczas wytracania prędkości znaczna ilość energii kinetycznej jest odzyskiwana i gromadzona w akumulatorze IMA. Następnie obie jednostki pracując razem, zapewniają lepsze przyspieszenie oraz ograniczają zużycie paliwa. Dzięki temu nieustannie obniżana jest emisja dwutlenku węgla.

CR-Z jest pierwszym samochodem hybrydowym ucieleśniającym dwie wyjątkowe cechy - umysł sportowca i „zielone" serce.





Na zdjęciu: Wersja GT.

ZATRZYMUJE CZAS

JEDNYM SPOJRZENIEM

Bohater zawsze przyciąga wzrok.

Gdy wsiądziesz do tego samochodu, wyróżnisz się z tłumu. Naszym celem było stworzenie kompaktowej, niskiej i aerodynamicznej sylwetki emanującej siłą i zdolnością zwracania na siebie uwagi.

Delikatne, wklęsłe i wypukłe linie majestatycznie i płynnie łączą szeroki i niski pas przedni z tylną częścią nadwozia.

CR-Z jest owocem całej naszej wiedzy na temat designu - ostry, a jednocześnie elegancki i niebezpiecznie uzależniający.

UMIEJĘTNOŚĆ LATANIA

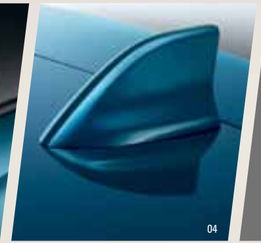
BEZ ODRYWANIA SIĘ OD ZIEMI



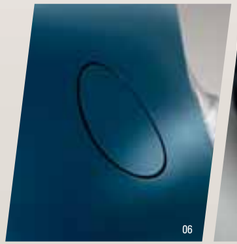
















01 Tylne lampy zespolone
02 Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
03 Elektryczne składane lusterka (tylko w wersji GT)
04 Antena w kształcie płetwy rekina
05 Sportowa osłona chłodnicy
06 Wyprofilowany wlew paliwa
07 Czujniki parkowania z tyłu (tylko w wersji GT)
08 Panoramiczne okno dachowe (w opcji)

Na zdjęciu: Wersja GT.



TWIERDZA SAMOTNOŚCI

CHYBA, ŻE MASZ PRZYJACIÓŁ

Każdy bohater potrzebuje dla siebie specjalnego miejsca. Fortecy na Arktyce lub ciemnej jaskini.

CR-Z jest bardziej towarzyski, dużo bardziej komfortowy i tak naprawdę nieporównywalnie bardziej rozrywkowy.

Jego kabina jest jak kokpit. Możliwość zajęcia odpowiedniej pozycji w sportowych, kubełkowych fotelach z doskonałym trzymaniem bocznym daje poczucie pełnej kontroli nad sytuacją.

Deska rozdzielcza powstała na bazie dwupoziomowego projektu, w którym ciemniejsza, górna część zdaje się unosić ponad jaśniejszą, dolną sekcją, tworząc wrażenie przestronnego i funkcjonalnego wnętrza. Wszystkie przełączniki zostały umieszczone w zasięgu rąk kierowcy, a ich obsługa jest niezwykle intuicyjna.

Są jeszcze takie elementy jak wyprofilowana kierownica, aluminiowo-skórzana dźwignia zmiany biegów* oraz sportowe, aluminiowe nakładki na pedały*; wszystko zaprojektowane pod kątem błyskawicznych reakcji i lekkości działania.

Czy nadal musisz być w innym miejscu? Po porostu wciśnij przycisk „Start" i ruszaj.

Na zdjęciu: Wersja GT z opcjonalnym systemem nawigacji satelitarnej.

*Dostępne wyłącznie w określonych wersjach wyposażeniowych.

Akcesoria obejmują:
- Podświetlane pierścienie wokół głośników oraz podświetlenie kieszeni w drzwiach
- Panele wewnętrzne o strukturze włókna węglowego

WNĘTRZE

OPOWIADA WŁASNĄ HISTORIĘ

Na zdjęciu: Wersja GT z opcjonalnym systemem nawigacji satelitarnej, skórzaną tapicerką i dodatkowymi akcesoriami.


01


02


05


03



04


06


07


08

01 Tempomat (tylko w wersji GT)
02 Podgrzewane fotele (Sport i GT)
03 Złącze USB (Sport i GT)
04 Przycisk rozrusznika „Start"
05 Skórzane siedzenia (w opcji)
06 Aluminiowe nakładki na pedały (Sport i GT)
07 Automatyczna klimatyzacja
08 Aluminiowo-skórzana dźwignia zmiany biegów (Sport i GT)

Hondę CR-Z tworzy wiele idei.

To hybryda, która zadowala się bardzo małą ilością paliwa i dba o środowisko naturalne, a jednocześnie auto o sportowym zacięciu. A wszystko to połączone za sprawą wyjątkowych rozwiązań technicznych.

Unikalny system hybrydowy Hondy IMA (Integrated Motor Assist) został po raz pierwszy zespolony z mocnym silnikiem benzynowym 1.5 i-VTEC.

Dodatkowo, oba te układy idealnie współpracują z kolejną nowością w hybrydzie – precyzyjną, sześciobiegową przekładnią manualną. Dzięki temu, osiągi modelu CR-Z są bardziej zbliżone do tych, oferowanych przez samochody z dużo większymi silnikami.

Niewątpliwą zaletą jest wyższy moment obrotowy uzyskiwany przy niskich prędkościach obrotowych silnika, co umożliwia płynną jazdę w mieście.

Do tego należy dodać krótkie, szerokie i muskularne nadwozie z nisko umieszczonym środkiem ciężkości i o najlepszych w klasie właściwościach aerodynamicznych.

Efekt jest naprawdę zaskakujący - kierowca i maszyna stają się jednością.

I o to właśnie chodzi.

OD ZERA DO BOHATERA

W MNIEJ NIŻ 10 SEKUND

Na zdjęciu: Wersja GT.







Zastosowany w modelu CR-Z system jazdy 3-Mode Drive System - poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku - pozwala wybrać jedną z trzech osobowości pojazdu.

Tryb Sport wykorzystuje cały potencjał hybrydowego układu napędowego, dodając autu sportowych cech.

Płynne rozwijanie mocy oraz wysokoobrotowa charakterystyka pracy silnika w połączeniu z dużym momentem obrotowym generowanym przez system IMA, już przy najniższych obrotach powodują szybsze bicie serca.

Czerpanie prawdziwej radości z prowadzenia możliwe jest dzięki dodatkowemu wspomaganiu silnikiem elektrycznym, usztywnieniu pracy układu kierowniczego i bardziej wyostrzonym reakcjom przepustnicy.

Wszystko to odbywa się przy zachowaniu odpowiednio niskiego zużycia paliwa, co tworzy obraz prawdziwie nowoczesnej jazdy w sportowym stylu.

NIE POPRZESTAWAJ
NA JEDNYM ALTER EGO
JEŚLI MOŻESZ MIEĆ TRZY



Tryb Normal zapewnia najlepszy kompromis pomiędzy osiągami a ekonomią eksploatacji. Szybkiej i sprawnej jeździe sprzyjają doskonałe właściwości jezdne auta.

Skorzystanie z Trybu Econ umożliwi osiągnięcie najniższego poziomu spalania podczas podróży. Przyczynią się do tego „łagodniejsze" działanie przepustnicy i układu wspomagania IMA oraz praca układu sterowania klimatyzacją. Tryb Econ można ustawić jako domyślny.

Inteligentny system podświetlenia wskaźników zapewnia inny efekt kolorystyczny dla trybu Normal i Econ, a inny dla trybu Sport.

W trybie Sport wskaźniki podświetlone są na czerwono.

W trybach Normal i Econ - na niebiesko, przy czym ekonomiczna jazda spowoduje zmianę koloru na zielony. Dodatkowo, w redukcji zużycia paliwa pomoże tu kierowcy wskaźnik zmiany przełożenia (SIL), który zasygnalizuje optymalny moment do zmiany biegu.

Po zakończeniu podróży, w każdym z trzech trybów pojawi się wynik ECO Score, który zostanie dodany do ogólnej punktacji uzyskanej podczas eksploatacji pojazdu. Im lepszy wynik, tym mniej zanieczyszczeń trafiło do atmosfery i tym większa oszczędność paliwa.

Trzy tożsamości w jednym ciele; wybór należy do kierowcy.

Czasami trudno jest być bohaterem.

DYNAMICZNY DUET

OSIĄGI I BEZPIECZEŃSTWO

Cechy silnika

Źródłem mocy modelu CR-Z jest 1,5-litrowy silnik benzynowy i-VTEC, połączony z silnikiem elektrycznym IMA (Integrated Motor Assist).

Silnik elektryczny IMA posiadający moc maksymalną 10 kW, umożliwia szybsze przyspieszanie, a także działa jako generator odzyskujący energię podczas hamowania lub wytracania prędkości. Odzyskana energia magazynowana jest w akumulatorze hybrydowym.

Obie jednostki generują łącznie moc maksymalną 124 KM i 174 Nm maksymalnego momentu obrotowego. W połączeniu z 6-biegową przekładnią manualną pozwala to osiągnąć zużycie paliwa na poziomie 6,1 l/100 km w cyklu miejskim i 4,4 l/100 km w cyklu pozamiejskim.

Wydajność, oszczędność i emocje – wszystko pod jedną maską.

Kto powiedział, że „zielone" musi być „szare"?

Elementy bezpieczeństwa

Układ kontroli stabilności jazdy VSA zapobiega utracie przyczepności poprzez ograniczenie mocy silnika lub przyhamowanie odpowiedniego koła w celu odzyskania kontroli nad pojazdem w momencie wykrycia poślizgu.

ABS zapobiega blokowaniu kół podczas awaryjnego hamowania i zapewnia sterowność pojazdu.



WIĘCEJ ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

NIŻ W PASIE NA NARZĘDZIA

Na zdjęciu: Wersja GT.

WYOSTRZONE ZMYSŁY

DLA TYCH, KTÓRZY CHCĄ BYĆ WIDZIANI

Czasami nie chcesz podróżować incognito.

CR-Z został wyposażony w światła do jazdy dziennej, które włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Jednostajne światło emitowane przez szereg diod LED umieszczonych poniżej przednich świateł mijania, zapewnia futurystyczny wygląd i przyciąga jeszcze więcej zazdrosnych spojrzeń.

Po zapadnięciu zmroku do akcji wkraczają reflektory ksenonowe typu HID*, które pozwalają kierowcy widzieć, a autu - być widzianym.

*Dostępne wyłącznie w określonych wersjach.

System audio sprawi, że Cię usłyszą.

System audio Premium* o maksymalnej mocy 360 watów jest zdolny do wygenerowania precyzyjnego i mocnego dźwięku z sześciu głośników i subwoofera.

Złącze USB umożliwia rozkoszowanie się muzyką z plików MP3 podczas jazdy, a sterowanie podłączonym urządzeniem odbywa się poprzez przyciski umieszczone na środku deski rozdzielczej, lub poprzez przełączniki przy kole kierownicy.

Przyciski - podobnie jak główne wskaźniki - podświetlono wyróżniającym się, niebieskim kolorem.


01


02


03

01 Tuner CD Stereo z wejściem AUX do podłączenia urządzeń MP3
02 Subwoofer (tylko w wersji GT)
03 Oświetlenie przestrzeni na nogi (Sport i GT)

CR-Z jest równie praktyczny, co stylowy.

Jego nadwozie projektowano z uwzględnieniem zasad aerodynamiki, podczas gdy szeroki rozstaw kół zapewnia właściwości jezdne godne samochodu o sportowych aspiracjach.

Jednocześnie, we wnętrzu zmieszczą się dwie torby golfowe, wózek dziecięcy, a nawet rower górski.

Jak to możliwe, że coś tak kompaktowego na zewnątrz jest tak przestronne wewnątrz?

To paradoks, ale tak właśnie jest.

JEDEN ŚWIAT
WIELE WYMIARÓW



Na zdjęciu: Wersja GT z dodatkowymi akcesoriami.

Akcesoria obejmują:
- Sportową osłonę chłodnicy
- Ozdobne wykończenie wlotu powietrza
- 17-calowe obręcze aluminiowe
- Przedni spoiler dolny
- Boczne listwy dolne
- Osłony lusterek zewnętrznych
- Spoiler na klapie bagażnika

Nie wszyscy bohaterowie są tacy sami.

Na szczęście CR-Z dostępny jest z pełną gamą Oryginalnych Akcesoriów, które pomogą dostosować nowe coupe do własnych potrzeb i jeszcze bardziej podkreślić jego charakter.

Od pakietu nakładek nadwozia o strukturze włókna węglowego do eleganckich niebieskich akcentów świetlnych we wnętrzu - każdy detal został wykonany tak, aby jak najlepiej uzupełnić zaawansowany design samochodu.

Szeroki wybór akcesoriów, które pasują jak ulał.

Pełna lista akcesoriów dostępna u lokalnego dilera Hondy.



WSZYSTKIE MOŻLIWE OPCJE

OPRÓCZ PELERYNY

Na zdjęciu: Wersja GT.

WYJĄTKOWY POJAZD

W TRZECH ODMIANACH















CR-Z S

- 16-calowe obręcze stalowe
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Tylne lampy zespolone LED
- Wyświetlacz wielofunkcyjny
- System audio CD
- Wejście AUX do podłączenia zewnętrznych źródeł dźwięku
- Elektrycznie sterowana szyba kierowcy z funkcją auto
- Przednie szyby sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Światła do jazdy dziennej LED
- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych po stronie kierowcy i pasażera
- Zewnętrzne klamki drzwi w kolorze nadwozia
- Automatyczna klimatyzacja
- Oświetlenie wnętrza
- Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami zewnętrznymi
- Podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Kieszeń w oparciu fotela pasażera
- Głośniki z przodu/z tyłu
- Antena dachowa w kształcie płetwy rekina
- Oświetlenie do czytania mapy
- Zdalnie sterowany centralny zamek
- Przycisk rozrusznika silnika Start
- System 3 trybów jazdy (3-Mode Drive System)
- Zmienne podświetlenie wskaźników

Na zdjęciu: Wersja GT











CR-Z SPORT (OPRÓCZ WYPOSAŻENIA WERSJI S)

- 16-calowe obręcze aluminiowe
- Przednie światła przeciwmgielne
- Podgrzewane fotele
- Przyciemniane szyby
- Roleta bagażnika
- Złącze USB
- Głośniki wysokotonowe
- Aluminiowe nakładki na pedały
- Skórzana kierownica
- Sterowanie systemem audio z kierownicy
- Chromowane wykończenie konsoli centralnej
- Podświetlenie schowka przed pasażerem
- Podświetlenie przestrzeni na nogi
- Podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych
- Elektrycznie sterowana szyba pasażera z funkcją auto
- Aluminiowo-skórzana dźwignia zmiany biegów











CR-Z GT (OPRÓCZ WYPOSAŻENIA WERSJI SPORT)

- Reflektory ksenonowe typu HID ze spryskiwaczami
- System audio Premium
- Głośnomówiący system telefoniczny Bluetooth®(HFT)
- Alarm
- Tempomat
- Czujniki parkowania z tyłu
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
- Punktowe oświetlenie wnętrza
- Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu
- Skórzana tapicerka (w opcji*)
- Panoramiczne okno dachowe (w opcji*)
- Nawigacja satelitarna (w opcji)

* Jako jeden zestaw

OSIEM KOLORÓW

WSZYSTKIE „ZIELONE”

Brilliant Orange Metallic



Premium White Pearl



Horizon Turquoise Pearl



Deep Sapphire Blue Pearl



Dark Pewter Metallic



Storm Silver Metallic



Crystal Black Pearl



Milano Red



Na zdjęciu: Wersja GT.

SPECYFIKACJE

SILNIKI	S	SPORT	GT
TYP SILNIKA	BENZYNOWY IMA	BENZYNOWY IMA	BENZYNOWY IMA
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM3)	1497	1497	1497
BENZYNOWY: MOC MAKS. (KM PRZY OBR./MIN.)	114/6100	114/6100	114/6100
BENZYNOWY: MAKS. MOM. OBR. (NM PRZY OBR./MIN.)	145/4800	145/4800	145/4800
ELEKTRYCZNY: MOC MAKS. (KM PRZY OBR./MIN.)	14/1500	14/1500	14/1500
ELEKTRYCZNY: MAKS. MOM. OBR. (NM PRZY OBR./MIN.)	78.4/1000	78.4/1000	78.4/1000
ŁĄCZNA MOC (KM PRZY OBR./MIN.)	124/6100	124/6100	124/6100
ŁĄCZNY MOMENT OBROTOWY (NM PRZY OBR./MIN.)	174/1000-1500	174/1000-1500	174/1000-1500
REKOMENDOWANE PALIWO (PB)	95	95	95

ZUŻYCIE PALIWA			
CYKL MIEJSKI (L/100 KM)	6.1	6.1	6.1
CYKL POZAMIEJSKI (L/100 KM)	4.4	4.4	4.4
CYKL MIESZANY (L/100 KM)	5.0	5.0	5.0
EMISJA CO2 (G/KM)	117	117	117

SKRZYNIA BIEGÓW			
6-BIEGOWA MANUALNA	•	•	•

OSIĄGI			
PRZYSPIESZENIE 0 – 100 KM/H	9.9	9.9	10.0
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA KM/H	200	200	200

MASY I POJEMNOŚCI			
POJ. BAGAŻNIKA PRZY ROZŁ. SIEDZENIACH (LITRY, VDA)	233	225	215
POJ. BAGAŻNIKA PRZY ZŁOŻ. SIEDZENIACH (LITRY, VDA)	401	401	389
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA (LITRY)	40	40	40
ŚREDNICA ZAWRACANIA (METRY)	10	10	10
MAKSYMALNA MASA CAŁKOWITA (KG)	1520	1520	1520
MAKSYMALNY NACISK NA DACH (KG)	50	50	50
MASA WŁASNA (KG)	1170	1170	1170

KOŁA I OPONY			
16-CALOWE OBRĘCZE STALOWE + KOŁPAKI	•		
16-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE		•	•
17-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE	A	A	A
OPONY	195/55R16 85H	195/55R16 85H	195/55R16 85H
ROZMIAR KÓŁ	16 X 6J	16 X 6J	16 X 6J
ZESTAW NAPRAWCZY (IMS)	•	•	•

INSTRUMENTY POKŁADOWE	S	SPORT	GT
SYSTEM 3 TRYBÓW JAZDY (3-MODE DRIVE SYSTEM)	•	•	•
ZMIENNE PODŚWIETLENIE WSKAŹNIKÓW	•	•	•
KOLUMNA KIEROWNICY REG. W DWÓCH PŁASZCZYZNACH	•	•	•
ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO	•	•	•
STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO PRZY KIEROWNICY		•	•
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY (MID)	•	•	•
WSKAŹNIK ZMIANY PRZEŁOŻENIA (SIL)	•	•	•
SYSTEM PRZYPOMINANIA O PRZEGLĄDACH	•	•	•
TEMPOMAT			•
PRZYCISK ROZRUSZNIKA START	•	•	•

BEZPIECZEŃSTWO			
WIELOSTOPNIOWA PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY (I-SRS)	•	•	•
PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA SRS	•	•	•
WYŁĄCZNIK PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA SRS	•	•	•
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE	•	•	•
KURTYNY POWIETRZNE	•	•	•
ABS	•	•	•
ELEKTRONICZNY ROZDZIAŁ SIŁY HAMOWANIA (EBD)	•	•	•
SYSTEM WSPOMAGANIA NAGŁEGO HAMOWANIA	•	•	•
SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY (VSA)	•	•	•
14-CALOWE WENTYLOWANE TARCZE HAMULCOWE Z PRZODU	•	•	•
14-CALOWE TARCZE HAMULCOWE Z TYŁU	•	•	•
UKŁAD WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ (HSA)	•	•	•
AKTYWNE ZAGŁÓWKI NA PRZEDNICH FOTELACH	•	•	•
PASY BEZPIECZEŃSTWA Z NAPINACZAMI	•	•	•
PUNKTY MOCOWANIA FOTELIKA DZIECIĘCEGO ISOFIX	•	•	•

ZABEZPIECZENIA			
ZDALNIE STEROWANY CENTRALNY ZAMEK	•	•	•
IMMOBILIZER	•	•	•
ALARM			•
ROLETA BAGAŻNIKA		•	•
SCHOWEK POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA	•	•	•

NADWOZIE	S	SPORT	GT
OZDOBNE PRZETŁOCZENIA Z BOKU	•	•	•
AUTOMATYCZNE WYCIERACZKI Z CZUJNIKIEM DESZCZU			•
PRZYCIEMNIANE TYLNE SZYBY		•	•
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE W KOLORZE NADWOZIA	•	•	•
KIERUNKOW. ZINTEGROWANE Z LUSTERKAMI ZEWNĘTRZNYMI	•	•	•
ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE			•
PODGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE	•	•	•
ZEWNĘTRZNE KLAMKI DRZWI W KOLORZE NADWOZIA	•	•	•
REFLEKTORY HALOGENOWE	•	•	
REFLEKTORY KSENONOWE TYPU HID			•
SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW			•
UKŁAD AUTOMATYCZNEGO POZIOMOWANIA REFLEKTORÓW			•
ŚWIATŁA Z CZUJNIKIEM ZMIERZCHU			•
ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ LED (Z PRZODU)	•	•	•
ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z PRZODU		•	•
ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE Z TYŁU	•	•	•
TYLNE LAMPY ZESPOLONE LED	•	•	•
UMIESZCZONE WYSOKO TRZECIE ŚWIATŁO STOPU LED	•	•	•
ANTENA DACHOWA W KSZTAŁCIE PŁETWY REKINA	•	•	•
CZUJNIKI PARKOWANIA Z TYŁU	A	A	•
PANORAMICZNE OKNO DACHOWE			O*

SIEDZENIA			
TAPICERKA MATERIAŁOWA	•	•	•
SKÓRZANA TAPICERKA SIEDZEŃ I PANELI DRZWIOWYCH			O*
KIESZEŃ W OPARCIU FOTELA PASAŻERA	•	•	•
PODGRZEWANE PRZEDNIE FOTELE		•	•
DŹWIGNIA ODCHYLANIA FOTELA PASAŻERA	•	•	•

* Skórzana tapicerka i Panoramiczne okno dachowe jako jeden zestaw

** Dostępna tylko dla wersji ze Skórzaną tapicerką i Panoramicznym oknem dachowym

•	WYPOSAŻENIE STANDARDOWE	A	AKCESORIA	O	OPCJA

KOMFORT I UDOGODNIENIA	S	SPORT	GT
ELEKTRYCZNIE STEROWANA SZYBA KIEROWCY Z FUNKCJĄ AUTO	•	•	•
ELEKTRYCZNIE STEROWANA SZYBA PASAŻERA Z FUNKCJĄ AUTO		•	•
ALUMINIOWO-SKÓRZANA DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW		•	•
ALUMINIOWE NAKŁADKI NA PEDAŁY		•	•
PODNÓŻEK	•	•	•
SKÓRZANA KIEROWNICA		•	•
UCHWYTY NA KUBKI Z PRZODU	•	•	•
GNIAZDO ZASILANIA	•	•	•
CHROMOWANE WYKOŃCZENIE KONSOLI CENTRALNEJ		•	•
PODŁOKIETNIK Z PRZODU	A	A	A
CZARNE UCHWYTY DRZWIOWE	•	•	
CHROMOWANE UCHWYTY DRZWIOWE			•
LUSTERKA W OSŁONACH PRZECIWSŁONECZNYCH	•	•	•
PODŚWIETLENIE LUSTEREK W OSŁONACH PRZECIWSŁONECZNYCH		•	•
KLIMATYZOWANY SCHOWEK PRZED PASAŻEREM	•	•	•
OŚWIETLENIE WNĘTRZA I OŚWIETLENIE DO CZYTANIA MAPY	•	•	•
OŚWIETLENIE PANELI DRZWIOWYCH	•	•	•
OŚWIETLENIE W SCHOWKU PRZED PASAŻEREM		•	•
OŚWIETLENIE PRZESTRZENI NA NOGI		•	•
PUNKTOWE OŚWIETLENIE WNĘTRZA			•
2 ROZKŁADANE KLUCZYKI ZE ZDALNYM STEROWANIEM	•	•	•
AUTOMATYCZNA KLIMATYZACJA	•	•	•

POKŁADOWE SYSTEMY ROZRYWKI			
RADIO AM/FM Z CD+MP3 I WEJŚCIEM AUX	•	•	•
SYSTEM AUDIO PREMIUM			•
ZŁĄCZE USB		•	•
GŁOŚNIKI Z PRZODU	•	•	•
GŁOŚNIKI Z TYŁU	•	•	•
GŁOŚNIKI WYSOKOTONOWE		•	•
SUBWOOFER			•
GŁOŚNOMÓWIĄCY SYSTEM TELEFONICZNY BLUETOOTH® (HFT)			•
NAWIGACJA SATELITARNA	A	A	O**







































AKCESORIA NADWOZIA
01 Sportowa osłona chłodnicy
02 Przedni spoiler dolny
03 Boczne listwy dolne
04 Tylny dyfuzor
05 Ozdobne wykończenie wlotu powietrza
06 Czarna listwa ozdobna z tyłu
07 Srebrna listwa ozdobna z tyłu
08 Czerwona listwa ozdobna z tyłu
09 Chlapacze
10 Srebrne pasy na masce
11 Czarne pasy na masce
12 Srebrne pasy z boku
13 Czarne pasy z boku
14 Ozdobne wykończenie słupka przedniego
15 Osłona lusterka zewnętrznego
16 Ozdobne wykończenie słupka tylnego
17 Spoiler na klapie bagażnika
18 16-calowe obręcze aluminiowe
19 17-calowe obręcze aluminiowe

STRÓJ BOHATERA

AKCESORIA DLA MODELU CR-Z

Akcesoria obejmują:
- Tylny dyfuzor
- Srebrną listwę ozdobną z tyłu
- Spoiler na klapie bagażnika
- Srebrne pasy boczne
- Srebrne pasy na masce
- Listwy ochronne boczne
- Listwy ochronne tylne
- 17-calowe obręcze aluminiowe
- Listwy dolne
- Osłony lusterek zewnętrznych

Bogata lista wyposażenia akcesoryjnego podzielona na cztery odmienne sekcje tematyczne pozwoli dostosować samochód do indywidualnych upodobań.

Akcesoria z elementami o strukturze włókna węglowego: dywaniki welurowe, listwy progowe, panele wewnętrzne, listwy dolne, 17-calowe obręcze aluminiowe.

Akcesoria z akcentami metalicznymi: sportowa osłona chłodnicy, osłony lusterek zewnętrznych, ozdobne wykończenie wlotu powietrza, ozdobne wykończenia słupków, pierścienie na głośniki.

Kolorowe akcesoria: ozdobna listwa klapy bagażnika, ozdobna grafika nadwozia.

Akcesoria z nowoczesnym, niebieskim podświetleniem.

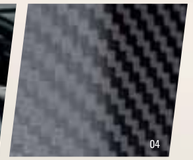
Wybierz mądrze i odważnie krocz do przodu.





















AKCESORIA WNĘTRZA
01 Listwy progowe podświetlane
02 Listwy progowe
03 Panele wewnętrzne
04 Detal o strukturze włókna węglowego
05 Nawigacja Honda SSD
06 Głośnomówiący system telefoniczny Bluetooth®
07 Podświetlane pierścienie wokół głośników oraz podświetlenie kieszeni w drzwiach
08 Szeroki podłokietnik
09 Dywaniki welurowe Elegance

Na zdjęciu: Wersja GT z dodatkowymi akcesoriami.


HONDA
ASIMO