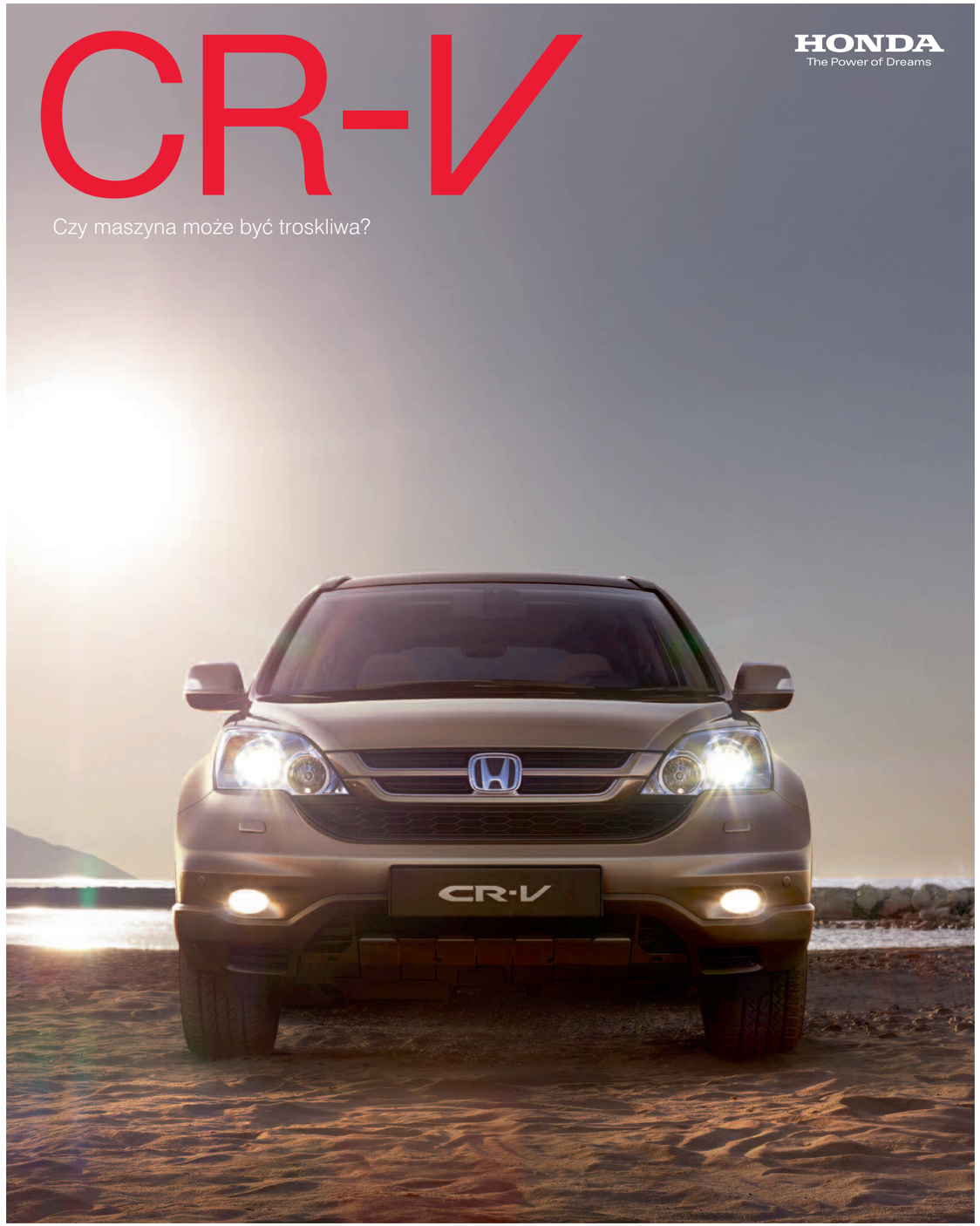
CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:45 PM Page COVE1

CR-V

HONDA
The Power of Dreams

Czy maszyna może być troskliwa?



CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:46 PM Page COVE2



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack.

Czy można zaprojektować życzliwy i taktowny pojazd?

Nie tylko dla kierowcy, ale dla całego świata. Jak zachowywałaby się taka maszyna? Po pierwsze chroniłaby pasażerów i przechodniów, a także innych kierowców równie efektywnie, jak chroni swojego kierowcę. Zapewniłaby dostateczną ilość miejsca wewnątrz bez zbędnego zwiększania wymiarów zewnętrznych. Przejechałaby większy dystans, zużywając mniej paliwa. Troskliwa maszyna z gracją pokonałaby nierówności nawierzchni, przewidziałaby, co znajduje się za zakrętem i uniknęła niebezpiecznych sytuacji na drodze. Wszystko po to, aby uczynić podróż bezpieczną i komfortową. Dostosowałaby się do wymagań swoich użytkowników i nie odczuwałaby potrzeby panowania na drodze. Potrafiłaby jednak współdzielić przestrzeń z innymi pojazdami. Troskliwa maszyna nie byłaby dla wszystkich, ale mogłaby przypaść do gustu troskliwym ludziom.

CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:46 PM Page s4

W 1948 roku były mechanik postanowił spełnić swoje marzenie i zbudować pierwszy pojazd Hondy. Był to prosty, dwusuwowy motorower, jednak zasada przyświecająca jego konstrukcji jest aktualna do dziś, a każdy model, który opuszcza fabrykę Hondy, powstaje w duchu oryginalnego dzieła. Zapytany o inspirację, Soichiro Honda z radością odparł: „Nie ma nic bardziej satysfakcjonującego dla inżyniera, jak zrealizowanie własnych pomysłów i stworzenie produktu, który przyczynia się do rozwoju ludzkości.”

Troska o społeczeństwo zapoczątkowana przez Soichiro Hondę.



Zrelaksuj się pokonując nierówności,



kamienie
przebite opony
gałęzie
sterta złomu
patyki
powyginane kołpaki
połamane parasolki
rozlany olej
cegły
kamyki
śnieg
skały
uskoki w jezdni
pęknięte kanały ściekowe
duże kamienie
drzewo blokujące drogę
gołoledź
szklane butelki
tory kolejowe
szczeliny
brud
błoto
aluminiowe puszki
progi
zwalniające

i wszystkie inne przeszkody, które możesz napotkać na drodze.

Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack



System nawigacji satelitarnej dostępny w opcji.

CR-V został zaprojektowany tak, aby na drodze zachowywać się jak limuzyna. Od powiększonego rozstawu osi po aerodynamicznie wyprofilowane podwozie, każdy detal konstrukcji został gruntownie przebadany i zoptymalizowany, dzięki czemu CR-V doskonale czuje się na nawierzchniach każdego typu i pozwala kierowcy cieszyć się wyjątkowymi właściwościami jezdnymi.

W zdrowym ciele zdrowy duch. Samochód powinien przekazywać kierowcy bodźce różnego typu z wyjątkiem wibracji. CR-V został zbudowany na bazie lekkiej konstrukcji ze stali odpornej na rozciąganie, dzięki czemu skutecznie odseparowuje podróżujących od hałasów dobiegających z nawierzchni. Wszystko to, w połączeniu z materiałami wygłuszającymi rozlokowanymi w istotnych punktach nadwozia, sprawia, że każda podróż przebiega w odprężającej ciszy i w komfortowych warunkach.

Zawieszenie. Kolumny MacPhersona umieszczone z przodu pojazdu oraz reaktywny układ dwóch wahaczy z tyłu, to konfiguracja zapewniająca modelowi CR-V idealne właściwości jezdne oraz lepszy komfort podróżowania, a jednocześnie nie ograniczająca przestrzeni w kabinie pasażerskiej i przedziale bagażowym.

Obniżony środek ciężkości. Typowe dla limuzyny właściwości jezdne to także zasługa obniżonego środka ciężkości. Co więcej, samochód otrzymał 17- lub 18-calowe koła z szerszymi oponami oraz unowocześnione podwozie. Kierowca może więc w pełni wykorzystać dużą zwrotność auta i czerpać nieograniczoną radość z prowadzenia.

Technologia w trosce o lepszą rzeczywistość.



CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:46 PM Page s10



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:46 PM Page s12



Fantom pieszego POLAR II w odbiciu zewnętrznego lusterka.

W trosce o najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo nie jest dziełem przypadku. Należy je zaprojektować, przetestować, przeprojektować, ponownie przetestować i powtarzać ten proces do momentu osiągnięcia perfekcji. CR-V otrzymał arsenał rozwiązań technicznych, zapobiegających wypadkom, a także chroniących pasażerów w razie zderzania. Dzięki nim, wszyscy – zarówno ci znajdujący się wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu – mogą czuć się bezpiecznie w każdej sytuacji.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA). Układ VSA został zaprojektowany w celu zapobiegania wypadkom, pozostawiając jednocześnie kierowcy pełną kontrolę nad zachowaniem pojazdu. Duża w tym zasługa także innych współzależnych systemów, takich jak ABS z elektronicznym rozdziałem siły hamowania EBD, kontrola trakcji, czy elektroniczny układ sterowania przepustnicy DBW, które dbają o bezpieczeństwo jazdy. Rezultatem zastosowania tych najnowocześniejszych rozwiązań technicznych jest możliwość pełnego wykorzystania dostępnego momentu obrotowego i precyzyjnego sterowania samochodem.

Wszechobecne poduszki powietrzne. Eleganckie nadwozie modelu CR-V kryje w sobie poduszki powietrzne absorbujące energię zderzenia bez względu na to, która część samochodu uległa deformacji. Boczne poduszki kurtynowe otwierają się w przeciągu milisekund od momentu uderzenia w bok pojazdu, chroniąc tym samym pasażerów siedzących na przednich i tylnych fotelach. Dodatkowo, dwustopniowe przednie poduszki powietrzne wraz z aktywnymi zagłówkami przednich siedzeń pomagają zredukować ryzyko odniesienia urazów w wyniku czołowego zderzenia lub kolizji tylnej.

Zaprojektowany z myślą o pieszych. Pojazdy nie poruszają się w próżni. Na drodze spotkać można wiele samochodów, ciężarówek, motocykli, rowerów i pieszych. Mając to na uwadze, Honda opracowała fantom pieszego o nazwie Polar II, który służy do analizowania i ograniczania skutków wypadków z udziałem przechodniów. W wyniku wieloletnich prac badawczych z wykorzystaniem manekina Polar II, inżynierowie Hondy zaprojektowali nadwozie modelu CR-V w taki sposób, aby w jak największym stopniu ograniczało obrażenia pieszych w razie wypadku.



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

CRV_2009_Katalog_Pl_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:47 PM Page s14



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

Nie
patrzysz
na drogę sam,
CR-V robi to
razem z Tobą.

CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:47 PM Page s16

Zdajemy sobie sprawę, że wiele rzeczy na drodze rozprasza uwagę kierowcy. To dlatego CR-V zawiera szereg rozwiązań technicznych wspomagających prowadzenie pojazdu.

ACC Tempomat adaptacyjny (ACC) zamontowany w modelu CR-V wykrywa zmiany warunków podróżowania i odpowiednio na nie reaguje. System wykorzystuje radar, który wyszukuje przeszkody na drodze (A). W momencie zbliżenia się do pojazdu jadącego z mniejszą prędkością, tempomat adaptacyjny ACC obniży zaprogramowaną wcześniej prędkość jazdy, a w razie konieczności zaaplikuje lekkie hamowanie (B). Po przywróceniu bezpiecznej odległości do poprzedzającego pojazdu, system zwiększy prędkość do wartości pierwotnie ustalonej (C).

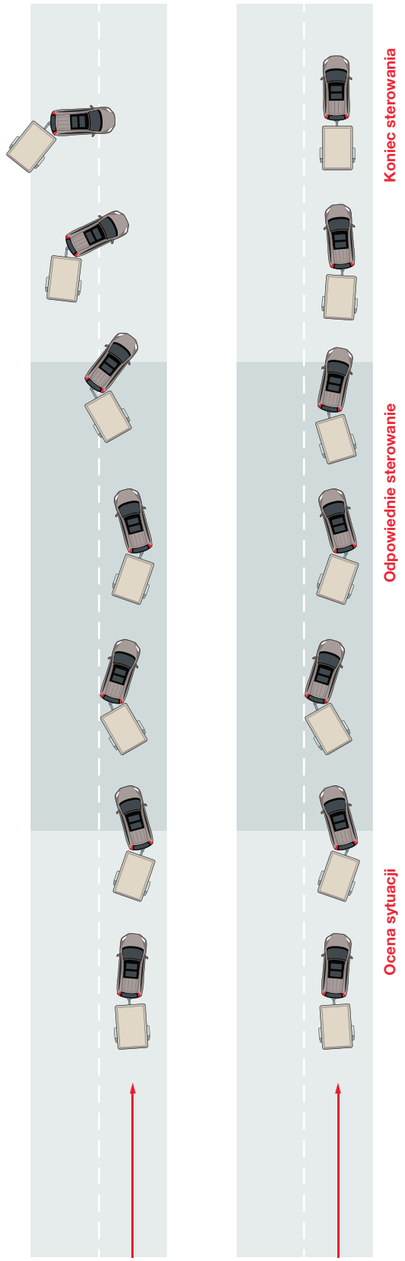
CMBS Wykorzystując radar milimetrowy umieszczony w przedniej części pojazdu, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) skanuje odcinek drogi bezpośrednio przed Hondą CR-V w poszukiwaniu innych obiektów i pojazdów. Po wykryciu przeszkody, system ostrzeże kierowcę serią sygnałów świetlnych i dźwiękowych o konieczności podjęcia czynności zapobiegających wypadkowi. Co więcej, układ zaaplikuje lekkie hamowanie w momencie, gdy odległość pomiędzy obiektem na drodze a Hondą CR-V zacznie się zmniejszać. System został zaprojektowany tak, aby w jak największym stopniu ograniczyć skutki nieuniknionej kolizji.

AFS Droga skręca, a wraz z nią światła. Układ aktywnych reflektorów umożliwia niezależne obracanie przednich świateł i pomaga doświetlić najciemniejsze zakręty. Obrócenie koła kierownicy powoduje skręt reflektorów w wybranym kierunku jazdy, dzięki czemu kierowca wcześniej dostrzega to, co dzieje się za zakrętem. Im wcześniej coś dostrzeżesz, tym wcześniej będziesz mógł odpowiednio zareagować. Problemy zostaną więc rozwiązane zanim się pojawią.

TSA Holowanie przyczepy staje się dużo bardziej bezpieczne. System Trailer Stability Assist (TSA), wykrywa kołysanie holowanej przyczepy i zapobiega utracie kontroli. Poprzez stałe analizowanie stopnia zbaczania z kursu, system czuwa zatem nad bezpieczeństwem jazdy. W momencie, gdy stopień kołysania przekroczy bezpieczną granicę, TSA zareaguje zanim dojdzie do utraty kontroli nad przyczepą, poprzez redukcję momentu obrotowego i odpowiednie sterowanie hamulcami. W ten sposób przyczepa powróci na wyznaczony tor jazdy.

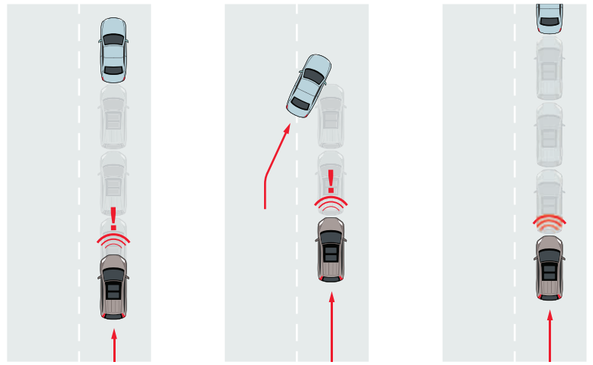
Zaawansowane systemy.

TSA Trailer Stability Assist

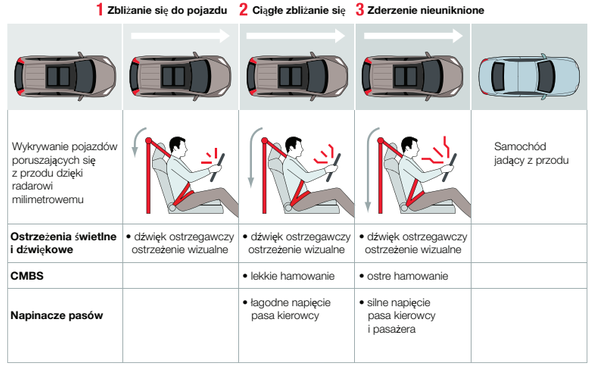


Bez systemu TSA Z systemem TSA

ACC Tempomat adaptacyjny

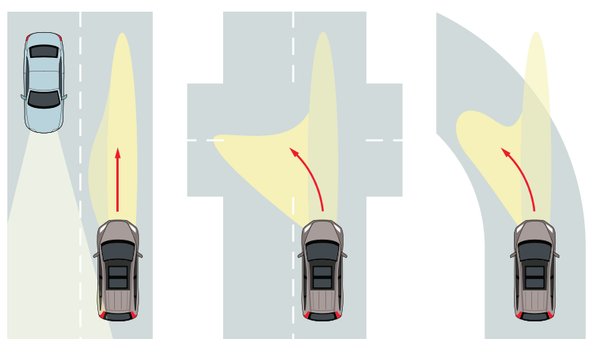


CMBS System ograniczący skutki kolizji



Wykrywanie pojazdów poruszających się z przodu dzięki radarowi milimetrowemu				Samochód jadący z przodu
Ostrzeżenia świetlne i dźwiękowe	• dźwięk ostrzegawczy ostrzeżenie wizualne	• dźwięk ostrzegawczy ostrzeżenie wizualne	• dźwięk ostrzegawczy ostrzeżenie wizualne	
CMBS		• lekkie hamowanie	• ostre hamowanie	
Napinacze pasów		• łagodne napięcie pasa kierowcy	• silne napięcie pasa kierowcy i pasażera	

AFS Układ aktywnych reflektorów



CRV_2009_Katalog_PL_s00_19:Layout 1 12/23/09 3:47 PM Page s18

Nie wypada być zachłannym. Silnik pije więc paliwo małymi łyczkami.



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack



Silnik benzynowy 2.0 i-VTEC

Wydajny silnik pozwala nie tylko zaoszczędzić pieniądze przy dystrybutorze, ale także obniżyć szkodliwą emisję dwutlenku węgla. Model CR-V wyposażony w manualną skrzynię biegów emituje zaledwie 190 g/km CO_2, natomiast wersje wyposażone w przekładnie automatyczne 193 g/km CO_2. Sercem silnika i-VTEC jest sterownik, który zarządza pracą rozrządu. W rezultacie, nowy i-VTEC cechuje się zużyciem paliwa na poziomie silnika o pojemności 1.8-litra i mocą jednostki 2-litrowej. Przejmij kontrolę za pomocą manualnej, 6-biegowej skrzyni biegów lub wybierz nieco bardziej odprężający styl jazdy, decydując się na 5-biegową przekładnię automatyczną.

Przedstawione na zdjęciach silniki mogą odbiegać wyglądem od opisywanych jednostek napędowych



Silnik wysokoprężny 2.2 i-DTEC

Silnik wysokoprężny i-DTEC jest czysty i cichy, a jednocześnie mocny i elastyczny. Jednostka dostępna jest w połączeniu z manualną skrzynią biegów o 6 przełożeniach lub – po raz pierwszy w modelu CR-V – z nową, 5-biegową automatyczną przekładnią, która zapewnia komfort, elegancję i dobre osiągi. Teraz wystarczy jedynie przesunąć dźwignię z położenia P w tryb jazdy D.

Mnóstwo miejsca na

wiolonczelę,
arbuzy,
plecak,
kije golfowe,
wózek spacerowy,
kosiarkę do trawy,
torby z zakupami,
pięć skarpetek nie do pary,
kubek z kawą,
manekina,
1 200 piosenek,
świeże kwiaty,
piłkę nożną z autografem,
lornetkę,
wypraną odzież,
stylową narzutę,
telefon komórkowy,
parasolkę plażową,
olejek do opalania,
pudełka do przeprowadzki,
narty,
drabinkę,
bernardyna,





pięciu pasażerów,
a to wszystko bez potrzeby
przekształcania nadwozia
w magazyn na kołach.

Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:35 PM Strona s24

W trosce o przestrzeń.





Wnętrze CR-V pomieści przede wszystkim pięciu pasażerów. Co więcej, wszyscy będą mogli cieszyć się wysokim komfortem podróżowania. Wysunięta do przodu kabina pasażerska zapewnia nie tylko doskonałą widoczność, ale także dostateczną przestrzeń dla wszystkich podróżujących Hondą CR-V. Gdyby zaszła potrzeba spakowania bagaży w daleką podróż lub całotygodniowych zakupów, CR-V udostępni nawet 1 532 litry przestrzeni ładunkowej. Oprócz podzielonego na dwie części przedziału bagażowego „Double Deck", CR-V został wyposażony w tylne siedzenia przesuwane w zakresie 150 mm, co pozwala w maksymalny sposób wykorzystać dostępne w bagażniku miejsce. Fotele w tylnym rzędzie posiadają również funkcję indywidualnego składania oparć, dzięki której wnętrze CR-V można zagospodarować w optymalny sposób.



* Na zdjęciu: wnętrze modelu 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

Detale. Detale. Detale.
Do najmniejszej śrubki.



*Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Elegance z dodatkowymi akcesoriami – pakietem aerodynamicznym, wykończeniem osłony chłodnicy w górnej i dolnej części, czujnikami parkowania oraz 19-calowymi obręczami aluminiowymi Onyx. Wykończenie osłony chłodnicy w górnej i dolnej części nie może zostać zainstalowane z pakietem Advanced Safety Pack. Więcej elementów akcesoryjnych znajduje się na stronie 38 i 39.

Specyfikacja techniczna

Dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO_2 oraz masy pojazdu uzyskano w pomiarach przeprowadzonych zgodnie z procedurą Komisji Europejskiej. Wszystkie przedstawione dane dotyczą wersji wyposażeniowej S dla silnika benzynowego i wersji Comfort dla silnika Diesla. Rzeczywisty poziom zużycia paliwa i emisji CO_2 może różnić się od wartości podanych w niniejszym katalogu ze względu na styl jazdy, rodzaj nawierzchni, nasilenie ruchu, warunki pogodowe, ogólny stan pojazdu oraz poziom wyposażenia. Podana masa własna pojazdu dotyczy wersji ze standardowym wyposażeniem. Opcjonalne wyposażenie może zwiększyć tę wartość, a jednocześnie obniżyć dopuszczalne obciążenie pojazdu. Poszczególne wersje modelu i poziomy wyposażenia prezentowane w niniejszym katalogu mogą nie być dostępne we wszystkich państwach. Dokładnych informacji udzieli lokalny Dealer lub Dystrybutor pojazdów Hondy.

Podana specyfikacja nie dotyczy żadnego konkretnego produktu dostępnego w sprzedaży. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent dołoży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej broszurze były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera. Mimo, że producent dokłada wszelkich starań, aby publikowane specyfikacje były dokładne, broszury są przygotowywane i drukowane kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego mogą nie odzwierciedlać zmian w specyfikacji, a w niektórych wyjątkowych przypadkach także dostępności poszczególnych elementów wyposażenia. Klienci powinni zatem zawsze zasięgać informacji na temat szczegółowej specyfikacji u najbliższego Dealera lub Dystrybutora, w szczególności wtedy, gdy wybór modelu wiąże się z elementami wyposażenia prezentowanymi w niniejszym katalogu.

Silnik		**2.0 i-VTEC**	**2.2 i-DTEC**
Typ		Czterocylindrowy, 16-zaworowy rzędowy silnik benzynowy, jeden wałek rozrządu (SOHC), aluminiowa głowica cylindrów i aluminiowy blok, zmienne fazy rozrządu (i-VTEC)	Czterocylindrowy, 16 zaworowy rzędowy silnik wysokoprężny, podwójny wałek rozrządu (DOHC), aluminiowa głowica cylindrów i aluminiowy blok, turbosprężarka, chłodnica powietrza doładowującego (intercooler)
Pojemność skokowa	cm^3	1997	2199
Średnica cylindra x skok tłoka	mm	81×96.9	85×96.9
Stopień sprężania		10.5	16.3
Moc maksymalna (80/1269/EWG) przy obr./min.	KM (kW)	150 (110) / 6200	150 (110) / 4000
Maksymalny moment obrotowy przy obr./min.	Nm	192 / 4200	350 / 2000
Układ wtryskowy		Wielopunktowy	Common rail
Norma emisji spalin		EURO 5	EURO 5
Ekonomika			
Rodzaj paliwa		Pb 95	Olej napędowy
Zużycie paliwa man./aut. (1999/100/EC)			
Cykl miejski	l/100 km	10.5 / 11.1	8.0 / 9.5
Cykl pozamiejski	l/100 km	6.9 / 6.8	5.6 / 6.2
Cykl mieszany	l/100 km	8.2 / 8.4	6.5 / 7.4
Emisja CO_2	g/km	190 / 193	171 / 195
Osiągi			
Manualna / automatyczna skrzynia biegów			
Prędkość maksymalna	km/h	190 / 177	190 / 187
Przyspieszenie od 0-100 km/h	s	10.2 / 12.2	9.6 / 10.6
Elastyczność 60-100 km/h na 4 biegu	s	10.1 / 8.2	7.9 / 7.6
Zawieszenie			
Przednia oś		Kolumny MacPhersona	Kolumny MacPhersona
Tylna oś		Podwójne wahacze poprzeczne	Podwójne wahacze poprzeczne
Koła i opony			
17-calowe obręcze		225/65R17 94T	225/65R17 94T
18-calowe obręcze		225/60R18 94T	225/60R18 94T
Układ hamulcowy			
Hamulce z przodu		Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu		Tarcze pełne	Tarcze pełne
Średnica tarcz hamulcowych z przodu	mm	293	293
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu	mm	302	302

Silnik		**2.0 i-VTEC**	**2.2 i-DTEC**
Typ		Czterocylindrowy, 16-zaworowy rzędowy silnik benzynowy, jeden wałek rozrządu (SOHC), aluminiowa głowica cylindrów i aluminiowy blok, zmienne fazy rozrządu (i-VTEC)	Czterocylindrowy, 16 zaworowy rzędowy silnik wysokoprężny, podwójny wałek rozrządu (DOHC), aluminiowa głowica cylindrów i aluminiowy blok, turbosprężarka, chłodnica powietrza doładowującego (intercooler)
Wymiary			
Długość	mm	4574	4574
Szerokość bez lusterek	mm	1820	1820
Szerokość z lusterkami	mm	2091	2091
Wysokość bez anteny / z anteną	mm	1675 / 1805	1675 / 1805
Rozstaw osi	mm	2620	2620
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1565 / 1565	1565 / 1565
Dopuszczalna liczba pasażerów		5	5
Średnica zawracania (od środka koła)	m	11.1	11.1
Pojemność bagażnika (VDA - litry)			
Siedzenia rozłożone - bez rolety bagażnika / z roletą	ltr	556 / 513	556 / 513
Siedzenia złożone - do linii okien / do dachu	ltr	955 / 1532	955 / 1532
Pojemność zbiornika paliwa	ltr	58	58
Prześwit (z kierowcą)	mm	175	155
Masy			
Manualna / automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna	kg	1495 / 1530	1647 / 1707
Maksymalna masa całkowita	kg	2050 / 2080	2160 / 2220
Maksymalna ładowność	kg	555 / 550	513 / 513
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami	kg	1600 / 1500	2000 / 1500
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców	kg	600 / 600	600 / 600
Maksymalny nacisk na hak	kg	100	100
Maksymalny nacisk na dach	kg	80	80
Przeniesienie napędu			
Napęd		4x4	4x4
Układ kierowniczy		Wspomagany elektrycznie	Wspomagany hydraulicznie
Przełożenie (Manualna / automatyczna skrzynia biegów)			
1 bieg		3.642 / 2.785	3.933 / 2.697
2 bieg		1.880 / 1.684	2.037 / 1.606
3 bieg		1.212 / 1.128	1.250 / 1.071
4 bieg		0.972 / 0.772	0.928 / 0.765
5 bieg		0.780 / 0.592	0.777 / 0.580
6 bieg		0.659 / -	0.653 / -
Bieg wsteczny		3.583 / 2.000	4.008 / 1.888
Przełożenie końcowe		5.333 / 4.500	4.111 / 4.533

CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:35 PM Strona s30

Wyposażenie

Podana specyfikacja nie dotyczy żadnego konkretnego produktu dostępnego w sprzedaży. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji wyposażeniowej łącznie z kolorami bez wcześniejszego powiadomienia w każdym dogodnym dla siebie momencie. Zmiany mogą być zarówno znaczące, jak i mniej znaczne, przy czym producent dołoży wszelkich starań, aby szczegóły zawarte w niniejszej broszurze były zgodne z rzeczywistością. Niniejsza publikacja nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż wszystkich produktów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera w oparciu o standardowe warunki sprzedaży i gwarancji, których kopie dostępne są na życzenie u Dystrybutora lub Dealera. Mimo, że producent dokłada wszelkich starań, aby publikowane specyfikacje były dokładne, broszury są przygotowywane i drukowane kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego mogą nie odzwierciedlać zmian w specyfikacji, a w niektórych wyjątkowych przypadkach także dostępności poszczególnych elementów wyposażenia. Klienci powinni zatem zawsze zasięgać informacji na temat szczegółowej specyfikacji u najbliższego Dealera lub Dystrybutora, w szczególności wtedy, gdy wybór modelu wiąże się z elementami wyposażenia prezentowanymi w niniejszym katalogu.

● Standard
○ Opcja

Wyposażenie	S	Comfort	Elegance	Elegance Lifestyle	Executive
Silnik					
2.0 l Benzyna 150 KM (Euro 5)	●	●	●	●	●
2.2 l Diesel 150 KM (Euro 5)		●	●	●	●
Skrzynia biegów					
Manualna 6-biegowa	●	●	●	●	●
Automatyczna 5-biegowa	○	○	○	○	○
Nadwozie					
Szklane panoramiczne okno dachowe					●
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	●	●	●	●	●
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne			●	●	●
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu			●	●	●
Przednie reflektory ksenonowe typu HID				●	●
Spryskiwacze reflektorów				●	●
Przednie światła przeciwmgielne			●	●	●
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku			●	●	●
Przyciemnione szyby tylne				●	●
Chromowana końcówka rury wydechowej			●*	●*	●*
Dolna część przedniego i tylnego zderzaka, nadkola, progi boczne i chlapacze w kolorze czarnym	●	●	●	●	
Dolna część przedniego i tylnego zderzaka, nadkola, progi boczne i chlapacze w kolorze nadwozia					●
Lusterka zewnętrzne oraz górna część zderzaków w kolorze nadwozia	●	●	●	●	●
Chromowane klamki drzwi	●	●	●	●	●
Kierunkowskazy boczne zintegrowane z lusterkami zewnętrznymi	●	●	●	●	●
Felgi					
17" aluminiowe	●	●	●		
18" aluminiowe				●	●
Dojazdowe koło zapasowe		●	●	●	●
Wnętrze					
Tapicerka materiałowa	●	●	●		
Tapicerka łączona skóra / alcantara				●	
Tapicerka skórzana					●
Skórzana dźwignia zmiany biegów			●	●	●
Listwa ozdobna drzwi oraz schowka pasażera - kolor brązowy	●	●	●		●
Listwa ozdobna drzwi oraz schowka pasażera - kolor czarny				●	
Standardowa kierownica ze środkową wstawką w kolorze czarnym	●	●			
Skórzana kierownica ze środkową wstawką w kolorze srebrnym			●	●	●
Listwy progowe ze stali nierdzewnej					●
Listwa progowa bagażnika ze stali nierdzewnej			●	●	●
Komfort i udogodnienia					
Tempomat sterowany z kierownicy			●	●	●
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna			●	●	●
Klimatyzacja manualna		●			
Filtr przeciwpyłkowy	●	●	●	●	●
Czujniki parkowania w kolorze nadwozia przód (2) i tył (4)				●	●
Automatycznie obniżające się przy cofaniu lusterko zewnętrzne pasażera					●
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne			●	●	●
Oświetlenie schowka pasażera			●	●	●
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych			●	●	●
Lusterko panoramiczne			●	●	●

	S	Comfort	Elegance	Elegance Lifestyle	Executive
Komfort i udogodnienia					
Podgrzewane fotele przednie				●	●
Manualnie regulowana wysokość fotela kierowcy	●	●	●	●	
Elektryczna regulacja fotela kierowcy i podparcia odcinka lędźwiowego					●
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	●	●	●	●	●
Elektrycznie regulowane szyby przednie z funkcją automatycznego opuszczania i podnoszenia	●	●	●	●	●
Elektrycznie regulowane szyby tylne	●	●	●	●	●
Popielniczka i zapalniczka	●	●	●	●	●
Składany podłokietnik z tyłu	●	●	●	●	●
Podłokietniki przednich siedzeń	●	●	●	●	●
Oświetlenie do czytania mapy	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
Przestrzeń bagażowa i schowki					
Schowek na okulary w podsufitce	●	●	●	●	●
Roleta bagażnika		●	●	●	●
Dzielona przestrzeń bagażowa (double deck)			●	●	●
Uchwyty na napoje z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
Kieszenie w oparciach przednich foteli	●	●	●	●	●
Uchwyty mocujące w bagażniku	●	●	●	●	●
Oświetlenie bagażnika	●	●	●	●	●
Tylna kanapa składana asymetrycznie w stosunku 60/40	●	●	●	●	●
System Audio oraz Systemy Informacyjne					
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	●	●	●	●	●
Radio z RDS i odtwarzaczem płyt CD		●	●		
System nagłośnienia Premium ze zmieniarką na 6 płyt CD i RDS				●	●**
Głośniki z przodu i z tyłu	●	●	●	●	●
Głośniki wysokotonowe			●	●	●
Subwoofer				●	●
Sterowanie radiem z kierownicy		●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej z Bluetooth i kamerą cofania					○
System nawigacji akcesoryjnej SSD z Bluetooth	○	○	○	○	○
AUX Jack		●	●	●	●
USB			●	●	●
Zabezpieczenia i Bezpieczeństwo					
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem					●
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu	●	●	●	●	●
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	●	●	●	●	●
VSA - System kontroli stabilności jazdy	●	●	●	●	●
TSA - System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●
DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach	●	●	●	●	●
Przednie poduszki powietrzne SRS	●	●	●	●	●
Boczne poduszki powietrzne	●	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne (z przodu i z tyłu)	●	●	●	●	●
Aktywne zagłówki przednie	●	●	●	●	●
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	●	●	●	●	●
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania	●	●	●	●	●
Honda advanced safety pack					
ACC - Tempomat adaptacyjny					●
CMBS - System ograniczający skutki kolizji					●
AFS - Skrętne reflektory ksenonowe (HID)					●

* Tylko w połączeniu z silnikiem benzynowym
** W wersjach w fabryczną nawigacją wbudowaną w panel centralny zmieniarka CD jest zastąpiona złączem PCMCIA

CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:35 PM Strona s32

Opcje



Na zdjęciu: model 2.2 i-DTEC Executive z pakietem Advanced Safety Pack

Wersja wyposażeniowa CR-V
S
Comfort
Elegance
Elegance Lifestyle
Executive

• *Standard*
◦ *Opcja*

Nadwozie



Reflektory HID z systemem samopoziomującym
• *Elegance Lifestyle / Executive*



Przednie światła przeciwmgielne
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Chromowana końcówka rury wydechowej (tylko z silnikiem benzynowym)
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Przednie i tylne zderzaki (w dolnej części), nadkola, progi boczne i błotniki w kolorze czarnym
• *S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle*



Przednie i tylne zderzaki (w dolnej części), nadkola, progi boczne i błotniki w kolorze czarnym
• *S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle*

Koła



17-calowe obręcze aluminiowe
• *S / Comfort / Elegance*



18-calowe obręcze aluminiowe
• *Elegance Lifestyle / Executive*

Wnętrze



Dźwignia manualnej skrzyni biegów – standardowa
• *S / Comfort*



Dźwignia manualnej skrzyni biegów – skórzana
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Kierownica – standardowa
• *S / Comfort*



Kierownica – skórzana
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*

Bezpieczeństwo



Nakładka progowa ze stali nierdzewnej
• *Executive*



Nakładka w bagażniku ze stali nierdzewnej
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



System stabilizacji toru jazdy (VSA)
• *S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa Hondy (ACC + CMBS + AFS)
• *Executive*

Komfort i schowki



Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Klimatyzacja manualna
• *Comfort*



Brak klimatyzacji
• *S*



Tempomat adaptacyjny (ACC)
• *Executive*



Samościemniające się lusterko wsteczne
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Lusterko panoramiczne / schowek na okulary
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Schowek na okulary – w konsoli dachowej
• *S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Wyświetlacz kamery cofania na ekranie nawigacji
○ *Executive*



Tylna kamera cofania
○ *Executive*



Konsola centralna
• *S / Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Fotel kierowcy elektrycznie regulowany w 8 kierunkach + elektryczna regulacja odcinka lędźwiowego
• *Executive*

Tapicerka i wykończenie



Czarna tapicerka materiałowa dostępna z brązowym panelem ozdobnym
• *S / Comfort / Elegance*



Beżowa tapicerka materiałowa dostępna z brązowym panelem ozdobnym
• *S / Comfort / Elegance*



Czarna tapicerka skórzana dostępna z brązowym panelem ozdobnym
• *Executive*



Beżowa tapicerka skórzana dostępna z brązowym panelem ozdobnym
• *Executive*



Brązowy panel ozdobny
• *S / Comfort / Elegance / Executive*



Czarna tapicerka – połączenie alcantary i skóry dostępna z czarnym panelem ozdobnym
• *Elegance Lifestyle*



Czarny panel ozdobny
• *Elegance Lifestyle*

Pokładowy system rozrywki



Radioodtwarzacz AM/FM (1CD)
• *Comfort / Elegance*



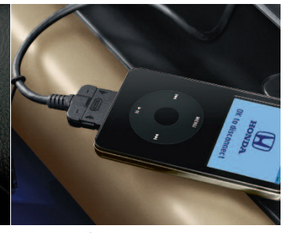
Radioodtwarzacz AM/FM (6CD)
• *Elegance Lifestyle / Executive*



System nawigacji satelitarnej EU SAT NAVI
○ *Executive*



Przyciski do sterowania systemem audio na kierownicy
• *Comfort / Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*



Wejście USB*
• *Elegance / Elegance Lifestyle / Executive*

*Znak towarowy iPod firmy Apple Computer Inc, zastrzeżony w USA i innych krajach.

CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:36 PM Strona s36

Wybierz kolor pasujący do Twoich oczu lub Twoich włosów lub Twojego zwierzaka lub Twojego uśmiechu lub Twoich wystrzałowych butów lub Twojego lakieru do paznokci.



01 **Crystal Black Pearl**

02 **Polished Metal Metallic**

03 **Alabaster Silver Metallic**

04 **Sparkle Grey Pearl**

05 **Deep Sapphire Blue Pearl**

06 **Milano Red**

07 **Deep Bronze Pearl**

08 **Urban Titanium Metallic**

09 **Premium White Pearl**

CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:37 PM Strona s38

W trosce o możliwość wyboru.

*Kompletna lista akcesoriów dostępna jest u najbliższego Dealera oraz na stronie www.honda-access.com.























01 System nawigacji satelitarnej SSD
02 Niebieskie podświetlenie z tyłu
03 Końcówka rury wydechowej
04 Uchwyty na narty i deskę snowboardową
05 Dolne osłony boczne
06 Osłona chłodnicy, część górna i dolna
07 19-calowe obręcze aluminiowe
08 Osłona dolna z przodu
09 Listwy progowe
10 Wyprofilowane dywaniki gumowe
11 Klasyczne stopnie boczne
12 Hak holowniczy demontowalny
13 Fotelik dziecięcy i zasłony przeciwsłoneczne
14 Podświetlana listwa progowa
15 Osłona dolna z tyłu
16 Hak holowniczy, odczepiony
17 System rozrywkowy dla pasażerów tylnych siedzeń
18 Ozdobne wykończenie świateł przeciwmgielnych
19 Uchwyt na rowery zakładany na hak holowniczy
20 Zestaw głośnomówiący Bluetooth
21 Stylowe stopnie boczne
22 Tylny spoiler
23 Zabezpieczenie dla psa oraz osłona dzieląca tylną przestrzeń ładunkową
24 Przedni zderzak aerodynamiczny i czujniki parkowania



























CRV_2009_Katalog_PL_s20_end_Q8_ver1:Layout 1 12/23/09 1:37 PM Strona 20

HONDA
The Power of Dreams



„Mamy tylko jedną przyszłość, którą stworzą nasze marzenia, jeśli tylko odważymy się przeciwstawić konwencjom.” Soichiro Honda

TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl

Honda Finance
(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl