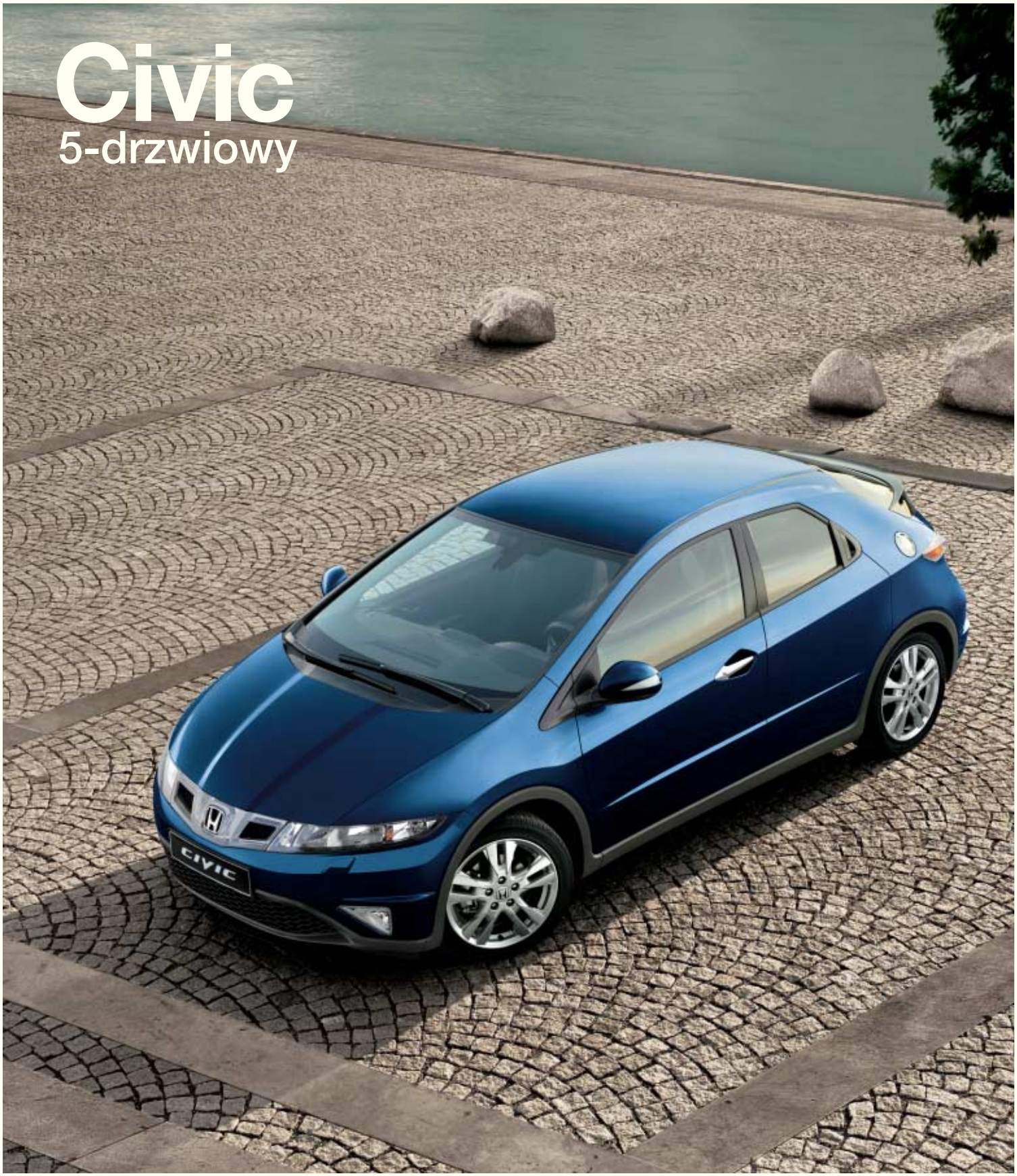
HONDA
The Power of Dreams

Civic
5-drzwiowy



CZY ZAUWAŻYŁEŚ, ŻE WSPANIAŁE OSIĄGNIĘCIA NIGDY NIE PRZYCHODZĄ ŁATWO?

Kiedy Matsumoto-san, kierownik projektu Civica, po raz pierwszy ujrzał plany nowego samochodu powiedział: „Tego auta nie da się zbudować”. Po chwili dodał jednak: „Właśnie dlatego musimy je zbudować”. Inspiracja kryjąca się za projektem Civica była rewolucyjna. Głównym celem było płynne połączenie typowych dla Hondy rozwiązań technicznych z europejską sztuką projektowania pięknych kształtów nadwozia. W rezultacie powstał pojazd nieskłonny do kompromisów. Styl, moc, przestrzeń, wszechstronność – wszystko to zostało połączone w doskonałą całość.

03 Stylistyka nadwozia
07 Stylistyka wnętrza
13 Osiągi
15 Bezpieczeństwo
17 Detale nadwozia
19 Detale wnętrza
21 Akcesoria
23 Gama modelowa
29 Specyfikacje
33 Kolory i wymiary
35 Słownik
37 Siła marzeń

Na zdjęciu: 5-drzwiowa Honda Civic w wersji 2.2 Executive

Civic 5-drzwiowy

KTO POWIEDZIAŁ, ŻE NIE MOŻNA MIEĆ WSZYSTKIEGO?

Wyjątkowa filozofia stylistyczna Hondy Civic pozwoliła na stworzenie dynamicznego nadwozia nawiązującego do konstrukcji 3-drzwiowych, pod którym kryją się funkcjonalne rozwiązania typowe dla samochodów 5-drzwiowych. Wnętrze modelu Civic jest niezwykle wszechstronne, a jednocześnie komfortowe i wykonane z materiałów najwyższej jakości. Radość z jazdy potęgują stylowe elementy kokpitu, które dodatkowo zapewniają wygodę obsługi. Nie trzeba zresztą siedzieć za kierownicą Hondy Civic, aby przekonać się o jej zaletach, wystarczy usiąść na tylnej kanapie lub zapakować do bagażnika cięższy ładunek.

Na zdjęciu: 5-drzwiowa Honda Civic w wersji 2.2 Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi

WYRAFINOWANY I DOPRACOWANY

Pierwsza rzecz, która rzuca się w oczy w nadwoziu Hondy Civic to jego klinowaty kształt, który nie tylko odzwierciedla sportowe dziedzictwo Hondy, ale także poprawia właściwości aerodynamiczne, co w konsekwencji pozwala ograniczyć hałas dobiegający do kabiny pasażerskiej. Przód auta z nową osłoną chłodnicy jest krótki i niski. Płynna linia ciągnie się od zachodzących na boki reflektorów aż po smukły spoiler. Podobny temat stylistyczny został odzwierciedlony w trójkątnych lampach przeciwmgielnych, klamkach drzwi i końcówkach układu wydechowego. Zwieńczeniem nowego wyglądu są boczne listwy ochronne oraz nadkola. Wydawać by się mogło, że to tylko niewielkie detale, jednak nawet one wymagają wielu przemyśleń.

Na zdjęciu: Honda Civic w wersji 2.2 Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi

DOSKONAŁE POŁĄCZENIE

W Hondzie od zawsze wierzyliśmy, że najważniejszym elementem samochodu jest kierowca. To właśnie dlatego w Civicu znajdziesz się w samym sercu drogowej „akcji”. Podzielony na dwie strefy zestaw wskaźników pozwala poczuć się komfortowo, a jednocześnie dostarczy Ci ogromnych emocji. Efekt ten osiągnięto dzięki projektowi deski rozdzielczej, która daje błyskawiczny dostęp do wszelkich informacji. Wielofunkcyjny wyświetlacz przekaże Ci wszystkie niezbędne informacje bez potrzeby odrywania wzroku od drogi. Górna część zestawu wskaźników informuje o prędkości jazdy, obrotach maksymalnych silnika oraz ekonomiczności jazdy, podczas gdy jego dolna część zawiera poszczególne lampki kontrolne, przyciski sterowania oraz włącznik świateł awaryjnych. Jakie to uczucie mieć wszystko w zasięgu ręki?

Na zdjęciu: Honda Civic w wersji 2.2 Executive z systemem nawigacji satelitarnej i podgrzewanymi siedzeniami

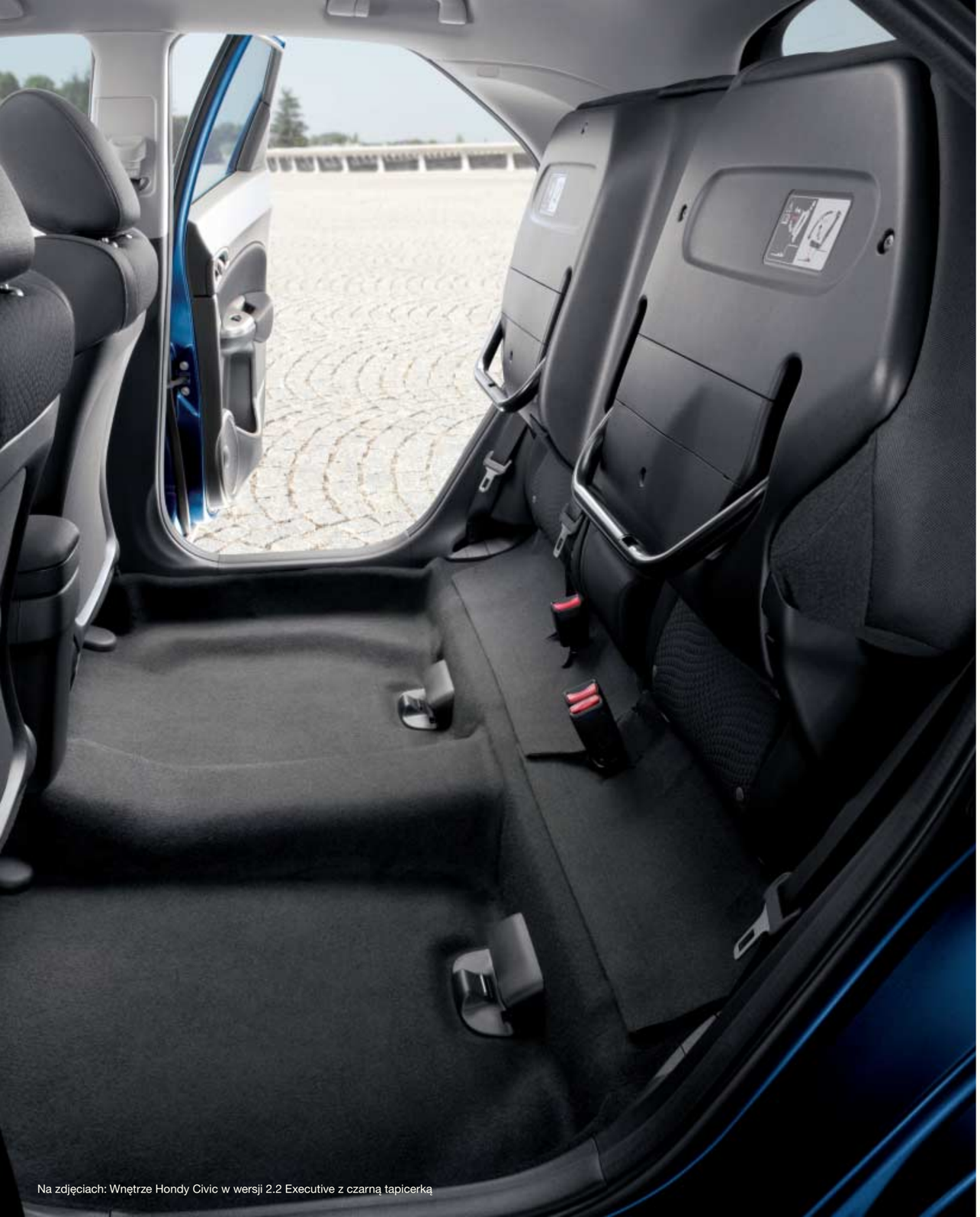
Uwaga: Wnętrze z czarną tapicerką i pomarańczowymi detalami dostępne jest tylko w wybranych modelach. Więcej informacji udzieli Autoryzowany Dealer.



WSPANIAŁA PRZYGODA NA DRODZE ROZPOCZYNA SIĘ OD DOSKONAŁEGO FOTELA

Właśnie dlatego zaprojektowaliśmy stylowe przednie fotele, które doskonale podpierają kręgosłup, tułów i biodra, dając poczucie bezpieczeństwa i komfortu. Do Waszej dyspozycji oddaliśmy również dwustrefową automatyczną klimatyzację, dzięki której Ty i Twój pasażer ustawicie odrębną, dostosowaną do Waszych wymagań temperaturę. Opcjonalne panoramiczne okno dachowe dodatkowo doświetla wnętrze pojazdu, zapewniając lepszą widoczność i wrażenie większej przestrzeni. W Hondzie pragniemy, aby wszyscy pasażerowie Civica czuli się tak komfortowo, jak kierowca.

Na zdjęciu: Honda Civic w wersji 2.2 Executive z czarną tapicerką wnętrza



Na zdjęciach: Wnętrze Hondy Civic w wersji 2.2 Executive z czarną tapicerką







JAK UDOSTĘPNIĆ WIĘCEJ MIEJSCA NA NIEWIELKIEJ PRZESTRZENI?

W Hondzie uwielbiamy wyzwania. Dzięki nim zmieniamy nasz tok myślenia. W ten sposób powstały tak innowacyjne rozwiązania jak „magiczne siedzenia” (Magic Seats), które mogą zostać złożone, tworząc płaską powierzchnię z podłogą bagażnika, lub uniesione, zapewniając większą przestrzeń. Dzięki temu przewiezienie nawet tak nieporęcznego przedmiotu jak rower nie jest żadnym problemem. Co więcej, zaawansowany system składania tylnych siedzeń nie został opracowany kosztem przestrzeni w bagażniku, którego pojemność wynosi aż 415 litrów. Oparcia siedzeń tylnego rzędu mogą zostać złożone wraz z zagłówkami nawet wtedy, gdy przednie fotele zostaną przesunięte maksymalnie do tyłu. Teraz, wystarczy jedynie zapakować do wnętrza wszystkie potrzebne przedmioty. Jak to zrobić? Wystarczy wspomnieć, że drzwi Hondy Civic otwierają się pod kątem niemal 90 stopni, zapewniając łatwy dostęp do kabiny pasażerskiej. W Hondzie wiemy, że odpowiedzi czasem nasuwają się po zadaniu odpowiednich pytań.

WYJĄTKOWY SAMOCHÓD POTRZEBUJE WYJĄTKOWEGO SILNIKA

Nowy silnik 1.4 i-VTEC, zaprojektowany pod kątem niskiego zużycia paliwa oraz dobrych osiągów, zastąpił jednostkę 1.4 i-DSI. W gamie jednostek napędowych znajdują się także dwa większe silniki. Benzynowy 1.8 i-VTEC posiada cechy dwóch różnych silników; jego osiągi plasują się na poziomie jednostki o pojemności 2 litrów, podczas gdy spalanie paliwa jest tak niskie, jak w samochodach z silnikiem 1.6-litra. 2.2 i-CTDi to jednostka wysokoprężna z turbodoładowaniem, którego osiągi robią wrażenie, a kultura pracy stoi na najwyższym poziomie.

Zarówno silniki benzynowe, jak i jednostkę wysokoprężną zestopniowano z odpowiednimi przekładniami dla uzyskania optymalnych osiągów. Wszystkie jednostki Civica 5D współpracują standardowo z wyjątkowo precyzyjną, 6-biegową przekładnią manualną, zaś silnik 1.8 i-VTEC może zostać połączony także z 5-biegową skrzynią automatyczną.

Na zdjęciu: Honda Civic w wersji 2.2 Executive z panoramicznym oknem dachowym i 17-calowymi obręczami aluminiowymi

PRZED ZBUDOWANIEM SAMOCHODU INTEGRUJEMY W NIM BEZPIECZEŃSTWO

Jak zaprojektować samochód zapewniający podróżnym maksymalne bezpieczeństwo? Należy zastosować innowacyjną strukturę nadwozia zaprojektowaną w technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów (ACE), która rozprasza energię uderzenia z dala od przedziału pasażerskiego poprzez elementy szkieletu nadwozia. Struktura nadwozia ACE w szczególny sposób chroni pasażerów przed skutkami czołowego zderzenia. W standardowym wyposażeniu samochodu znajdują się także poduszki powietrzne, układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania (ABS), układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) oraz system kontroli stabilności jazdy (VSA).

Interfejs Bluetooth®

Centralna konsola systemu audio odtwarza płyty CD, pliki MP3 oraz cyfrowy sygnał radiowy, a o bezpieczne korzystanie z urządzeń głośnomówiących dba interfejs Bluetooth®.

Zagłówki

Aktywne zagłówki zapobiegają urazom kręgosłupa spowodowanym szarpnięciem podczas tylnego zderzenia, przesuwając się do przodu wraz z fotelem w momencie uderzenia.

Kamera cofania

Opcjonalna kamera cofania zainstalowana w tylnym zderzaku wyświetla obraz z tylnej części pojazdu na ekranie nawigacji satelitarnej, co znacząco ułatwia parkowanie.



NOWY SYSTEM OSTRZEGANIA O NISKIM CIŚNIENIU W OPONACH (DEFLATION WARNING SYSTEM – DWS)

Nowy system DWS monitoruje ciśnienie w oponach i informuje kierowcę o spadku ciśnienia.

Poduszki powietrzne

Zderzenie może nastąpić pod różnymi kątami, dlatego nowy Civic został wyposażony w komplet poduszek powietrznych SRS, zapewniających pasażerom bezpieczeństwo podczas uderzenia z każdej strony.

ISOFix

Tylne zewnętrzne siedzenia posiadają mocowania ISOFix oraz punkty kotwiczenia, co pozwala na bezpieczne zainstalowanie fotelika dziecięcego.

Tylne czujniki parkowania

Tylne czujniki ułatwiają parkowanie w ciasnych miejscach, ostrzegając dźwiękowo o zbliżającej się przeszkodzie.

1. 17-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE
Nowe, 17-calowe, 5-ramienne obręcze aluminiowe dodają klinowatemu nadwoziu Civica dynamicznych cech.



1



2

2. KLAMKI PRZEDNICH DRZWI
Chromowane klamki przednich drzwi są stylistyczną konsekwencją pojawiającego się w wielu detalach nadwozia trójkątnego kształtu. Piękny kształt nie odbiera im funkcjonalności.

3. OSŁONA CHŁODNICY
Wlot powietrza o strukturze plastra miodu łączy płynne linie nadwozia Civica z charakterystycznym przednim pasem.



3

4. EMBLEMAT CIVIC
Chromowany emblemat Civic jest uzupełnieniem designu nadwozia.



4



5

5. KOŃCÓWKI UKŁADU WYDECHOWEGO
Trójkątne końcówki układu wydechowego stanowią przedłużenie koncepcji stylistycznej nadwozia Civica, rozwijanego od części czołowej, aż po tył samochodu.



6



7

6. UKRYTE KLAMKI TYLNYCH DRZWI
Ukryte klamki tylnych drzwi podkreślają dynamiczny wygląd nadwozia, a zarazem zapewniają doskonałą funkcjonalność.

7. LUSTERKA BOCZNE
Boczne lusterka ze zintegrowanymi kierunkowskazami są doskonale widoczne dla innych użytkowników drogi.

8. TYLNE LAMPY ZESPOLONE
Tylne lampy zespolone nawiązują stylistycznie do przednich reflektorów zachodzących na boki samochodu i zapewniają bardzo dobrą widoczność.



8

9. TYLNY SPOILER
Wyprofilowany spoiler umieszczony w tylnej szybie poprawia aerodynamikę nadwozia.



9



10

10. PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE
Przednie światła przeciwmgielne w kształcie trójkąta zapewniają bezpieczeństwo i lepszą widoczność w trudnych warunkach pogodowych.

1. PRZYCISK START
Przycisk START uruchamiający silnik odzwierciedla sportowe dziedzictwo Hondy.

2. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY
Wielofunkcyjny komputer pokładowy wyświetla szereg przydatnych w podróży informacji.

3. NAWIGACJA SATELITARNA
System nawigacji satelitarnej z funkcją sterowania głosowego pomaga odnaleźć najbardziej optymalną drogę do celu.

4. POKRĘTŁO WIELOFUNKCYJNE
Pokrętło wielofunkcyjne pozwala na intuicyjne sterowanie systemem nawigacji satelitarnej, systemem audio i układem klimatyzacji.

5. BLUETOOTH®
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® pozwala na bezpieczne prowadzenie rozmowy telefonicznej podczas jazdy, automatycznie przełączając przychodzące połączenia.



1


2



3



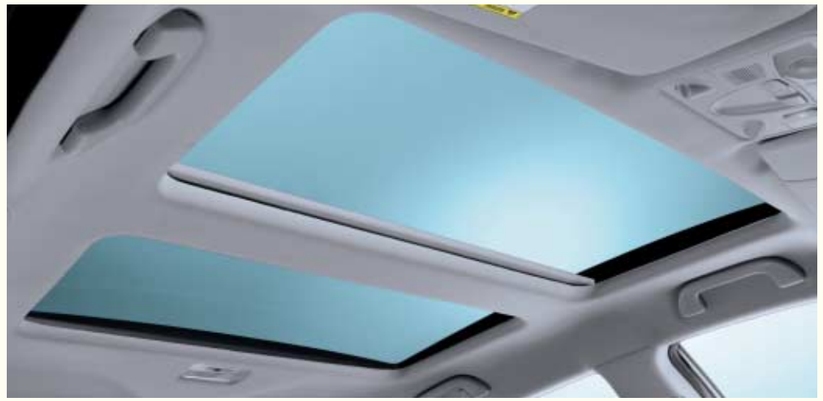
4


5



6


7


8


9



10

6. TEMPOMAT
Przyciski obsługujące tempomat umieszczono na kierownicy. Wystarczy jedynie wybrać odpowiednią prędkość, a system utrzyma ją automatycznie, ułatwiając tym samym długie podróże autostradą.

7. PANEL SYSTEMU AUDIO
Centralny panel systemu audio umożliwia odtworzenie Twojej ulubionej muzyki. Nieważne, czy to płyta CD, plik MP3, czy stacje radiowe – wszystko jest w zasięgu ręki.

8. PANORAMICZNE OKNO DACHOWE
Panoramiczne okno dachowe rozświetla wnętrze samochodu, powiększając optycznie przestrzeń dostępną w przedziale pasażerskim.

9. ALUMINIOWE NAKŁADKI NA PEDAŁY
Aluminiowe nakładki na pedały podkreślają sportowy charakter auta.

10. DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna pozwala na dobranie odrębnej temperatury dla kierowcy i pasażera.

SPEŁNIJ MARZENIA

Dopasuj Hondę Civic do swoich indywidualnych potrzeb z zakresu komfortu, osiągów i właściwości jezdnych. Pełna lista elementów akcesoryjnych dostępna jest pod adresem www.honda-access.com i u Autoryzowanych Dealerów.

1. PRZEDNIE, BOCZNE I TYLNE LISTWY OCHRONNE
Dyskretne listwy ochronne dodadzą Hondzie Civic sportowych cech oraz sprawią, że jej sylwetka nabierze dodatkowej dynamiki.

2. TYLNY SPOILER
Tylny spoiler przedłuża płynne linie nadwozia Civica i dodaje im dynamiki.

3. 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE
Komplet 18-calowych, chromowanych i lekko przyciemnionych obręczy aluminiowych zapewni lepszą przyczepność i doda nadwoziu drapieżności.

4. OSŁONA CHŁODNICY
Stylowy projekt budzący respekt wśród innych użytkowników drogi.


1


2


3


4



5


6


7


8

5. PRZENOŚNY SYSTEM NAWIGACJI
- Możliwość automatycznego montowania i demontażu w uchwycie Hondy.
- Mapy Europy, łącznie ze stacjami benzynowymi, salonami dealerskimi Hondy i lokalnymi atrakcjami turystycznymi.*
- Unikatowa powierzchnia antyrefleksyjna, nie odbijająca promieni słonecznych wpadających do wnętrza przez przednią szybę. Interfejs Bluetooth®, umożliwiający bezpieczne wykonywanie połączeń telefonicznych.**
- Zestaw podróżny, w którego skład wchodzi odtwarzacz MP3, przeglądarka plików JPEG i odtwarzacz książek zapisanych w formacie audio.

6. POKRYWA WLEWU PALIWA
Wykonana z aluminium i finezyjnie wykończona pokrywa wlewu paliwa oddaje sportowy charakter auta.

7. PANELE WEWNĘTRZNE
Dodaj wnętrzu indywidualnych cech dzięki panelom o strukturze karbonu.

8. PODŚWIETLANE LISTWY PROGOWE
Podświetlane listwy progowe zapewniają dodatkową ochronę, a podświetlone na niebiesko logo Civic podkreśla nowoczesny styl wnętrza.

* Informacje dotyczące zasięgu map dostępne są u Autoryzowanego Dealera.
** Lista kompatybilnych telefonów komórkowych dostępna jest u Autoryzowanego Dealera.

1.4 i-VTEC COMFORT

16-calowe obręcze stalowe
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Klimatyzacja automatyczna
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”
Wejście AUX
6-biegowa przekładnia manualna
Sterowanie radiem z kierownicy
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
ABS, EBD, BA



Na zdjęciu: Honda Civic 1.4 i-VTEC COMFORT w kolorze Crystal Black Pearl







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką, z czarnymi detalami oraz 6-biegową przekładnią manualną

1.4 i-VTEC SPORT

Wyświetlacz wielofunkcyjny
Klimatyzacja automatyczna
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”
6-biegowa przekładnia manualna
Sterowanie radiem z kierownicy
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
ABS, EBD, BA

Dodatkowe elementy wyposażenia w porównaniu do wersji 1.4 i-VTEC COMFORT
16-calowe obręcze aluminiowe
Tempomat
Aluminiowe pedały i podnóżek
Przednie światła przeciwmgielne
Głośniki wysokotonowe
Wejście USB/AUX
Tylne czujniki cofania
Koło kierownicy obszyte skórą
Czujnik deszczu
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
Podgrzewane fotele przednie
Autoalarm oraz automatyczne światła



Na zdjęciu: Honda Civic 1.4 i-VTEC SPORT w kolorze Tangerine Orange Metallic







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką, z czarnymi detalami oraz 6-biegową przekładnią manualną

1.8 i-VTEC COMFORT
2.2 i-CTDi COMFORT

16-calowe obręcze stalowe
6-biegowa przekładnia manualna
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Klimatyzacja automatyczna
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”
Wejście AUX
Opcjonalna, 5-biegowa przekładnia automatyczna (dostępna z silnikiem 1.8 i-VTEC)
Sterowanie radiem z kierownicy
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
ABS, EBD, BA



Na zdjęciu: Honda Civic 2.2 i-CTDi COMFORT w kolorze Alabaster Silver Metallic







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką, z czarnymi detalami oraz 6-biegową przekładnią manualną

1.8 i-VTEC SPORT
2.2 i-CTDi SPORT

6-biegowa przekładnia manualna
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Klimatyzacja automatyczna
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”
Sterowanie radiem z kierownicy
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka
ABS, EBD, BA

Dodatkowe elementy wyposażenia w porównaniu do wersji 1.8 i-VTEC COMFORT i 2.2 i-CTDi COMFORT
17-calowe obręcze aluminiowe
Czujnik deszczu
Przednie światła przeciwmgielne
Tylne czujniki cofania
Tempomat
Aluminiowe pedały i podnóżek
Głośniki wysokotonowe
Wejście USB/AUX
Koło kierownicy obszyte skórą
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
Podgrzewane fotele przednie
Autoalarm
Automatyczne światła



Na zdjęciu: Honda Civic 2.2 i-CTDi SPORT w kolorze Polished Metal Metallic







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką, z czarnymi detalami oraz 6-biegową przekładnią manualną

1.8 i-VTEC EXECUTIVE

17-calowe obręcze aluminiowe
Czujnik deszczu
Przednie światła przeciwmgielne
Tylne czujniki cofania
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”

Tempomat
Aluminiowe pedały i podnóżek
Głośniki wysokotonowe
Wejście USB/AUX
Koło kierownicy obszyte skórą
Wielofunkcyjna kierownica
6-biegowa przekładnia manualna
Podgrzewane przednie fotele
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka
ABS, EBD, BA

Dodatkowe elementy wyposażenia w porównaniu do wersji 1.8 i-VTEC SPORT
Panoramiczne okno dachowe
Opcjonalna 5-biegowa przekładnia automatyczna
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory HID
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
Opcjonalny system nawigacji satelitarnej z interfejsem Bluetooth®
Niebieskie podświetlenie przestrzeni na nogi w kabinie pasażerskiej
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne



Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 i-VTEC EXECUTIVE w kolorze Deep Bronze Pearl







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką oraz 5-biegową przekładnią automatyczną

2.2 i-CTDi EXECUTIVE

17-calowe obręcze aluminiowe
Czujnik deszczu
Przednie światła przeciwmgielne
Tylne czujniki cofania
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Odtwarzacz płyt CD z funkcją odtwarzania plików MP3
Przednie i boczne poduszki powietrzne SRS
Kurtyny powietrzne SRS
System kontroli stabilności jazdy (Vehicle Stability Assist – VSA)
Klimatyzowany schowek przed pasażerem
Tylne siedzenia składane w proporcjach 60:40 z systemem „Magic Seats”

Tempomat
Aluminiowe pedały i podnóżek
Głośniki wysokotonowe
Wejście USB/AUX
Koło kierownicy obszyte skórą
Wielofunkcyjna kierownica
6-biegowa przekładnia manualna
Podgrzewane przednie fotele
Elektrycznie regulowane szyby
Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka
ABS, EBD, BA

Dodatkowe elementy wyposażenia w porównaniu do wersji 2.2 i-CTDi SPORT
Panoramiczne okno dachowe
Spryskiwacze reflektorów
Reflektory HID
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
Opcjonalny system nawigacji satelitarnej z interfejsem Bluetooth®
Niebieskie podświetlenie przestrzeni na nogi w kabinie pasażerskiej
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne



Na zdjęciu: Honda Civic 2.2 i-CTDi EXECUTIVE w kolorze Deep Sapphire Blue Pearl







Na zdjęciu: Wnętrze z czarną tapicerką, z czarnymi detalami oraz 6-biegową przekładnią manualną

DANE TECHNICZNE

Silnik	1.4 i-VTEC Base	1.4 i-VTEC Comfort	1.4 i-VTEC Sport	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Sport	1.8 i-VTEC Executive	2.2 i-CTDi Comfort	2.2 i-CTDi Sport	2.2 i-CTDi Executive
Typ	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-CTDi	i-CTDi	i-CTDi
Pojemność skokowa (cm^3)	1339	1339	1339	1799	1799	1799	2204	2204	2204
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	73×80	73×80	73×80	81×87,3	81×87,3	81×87,3	85×97,1	85×97,1	85×97,1
Stopień sprężania	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	16,7	16,7	16,7
Typ paliwa	Pb95	Pb95	Pb95	Pb95	Pb95	Pb95	Diesel	Diesel	Diesel
Moc maksymalna (kW/obr./min.)	73/6000	73/6000	73/6000	103/6300	103/6300	103/6300	103/4000	103/4000	103/4000
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	100/6000	100/6000	100/6000	140/6300	140/6300	140/6300	140/4000	140/4000	140/4000
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	127/4800	127/4800	127/4800	174/4300	174/4300	174/4300	340/2000	340/2000	340/2000
Skrzynia biegów									
6-biegowa manualna	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5-biegowa automatyczna	–	–	–	O	–	O	–	–	–
Osiągi (man./aut.)									
Prędkość maksymalna (km/h)	177	177	177	205/197	205	205/197	205	205	205
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	13	13	13	8,9/11	8,9	8,9/11	8,7	8,7	8,7
Zużycie paliwa (man./aut.)									
Spalanie w mieście (l/100km)	7,3	7,3	7,3	8,6/9,8	8,8	8,8/10,0	6,5	6,7	6,7
Spalanie poza miastem (l/100 km)	5,0	5,0	5,0	5,5/5,6	5,5	5,5/5,8	4,3	4,5	4,5
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100 km)	5,9	5,9	5,9	6,6/7,1	6,7	6,7/7,3	5,1	5,3	5,3
Emisja CO_2 (g/km)	135	135	135	152/165	155	155/169	134	139	139
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Obręcze i opony									
Rozmiar opon	205/55R16 91V	205/55R16 91V	205/55R16 91V	205/55R16 91V	225/45R17 91Y	225/45R17 91Y	205/55R16 91V	225/45R17 91Y	225/45R17 91Y
Rozmiar kół	16x6 1/2J	16x6 1/2J	16x6 1/2J	16x6 1/2J	17x7J	17x7J	16x6 1/2J	17x7J	17x7J
16-calowe obręcze stalowe	■	■	–	■	–	–	■	–	–
16-calowe obręcze aluminiowe	O	O	■	O	–	–	O	–	–
17-calowe obręcze aluminiowe	O	O	O	O	■	■	O	■	■
Dojazdowe koło zapasowe	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Masy (kg) (man./aut.)									
Masa własna	1186-1244	1186-1244	1186-1244	1194-1321	1194-1321	1194-1321	1351-1468	1351-1468	1351-1468
Maksymalna masa całkowita	1690	1690	1690	1750/1800	1750	1750/1800	1890	1890	1890
Maksymalna masa przyczepy (z hamulcami/bez hamulców)	1200/500	1200/500	1200/500	1400/500 / 1000/500	1400/500	1400/500 / 1000/500	1500/500	1500/500	1500/500
Maksymalny nacisk na hak (kg)	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Pojemność bagażnika siedzenia rozłożone / siedzenia złożone (VDA – litry)	415 / 1282	415 / 1282	415 / 1282	415 / 1282	415 / 1282	415 / 1256	415 / 1282	415 / 1282	415 / 1256
Zawieszenie									
Zawieszenie z przodu	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona	kolumny McPhersona
Zawieszenie z tyłu	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna	belka skrętna
Układ hamulcowy									
Hamulce z przodu	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze
Średnica tarcz hamulcowych z przodu (mm)	282	282	282	282	282	282	282	282	282
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu (mm)	260	260	260	260	260	260	260	260	260

■ standard; O opcja; – niedostępne

WYPOSAŻENIE

Silnik	1.4 i-VTEC Base	1.4 i-VTEC Comfort	1.4 i-VTEC Sport	1.8 i-VTEC Comfort	1.8 i-VTEC Sport	1.8 i-VTEC Executive	2.2 i-CTDi Comfort	2.2 i-CTDi Sport	2.2 i-CTDi Executive
Instrumenty pokładowe									
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Wielofunkcyjne koło kierownicy	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Sygnał przypomnienia o zgaszeniu świateł	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Halogenowe reflektory regulowane od wewnątrz	■	■	■	■	■	–	■	■	–
Wskaźnik zmiany przełożenia	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Obrotomierz	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cyfrowy zegar	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cyfrowy licznik przebiegu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cyfrowy wskaźnik zużycia paliwa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulowane natężenie podświetlenia deski rozdzielczej	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Wskaźnik niskiego poziomu paliwa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Nadwozie									
Szklany dach panoramiczny z elektrycznie sterowaną zasłoną	–	–	–	–	–	■	–	–	■
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Lusterka zewnętrze w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Klamki zewnętrzne w kolorze srebrnym	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Reflektory ksenonowe typu HID z układem samopoziomującym	–	–	–	–	–	■	–	–	■
Przednie światła przeciwmgielne	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Antena dachowa zintegrowana z tylną szybą	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	–	–	■	–	■	■	–	■	■
Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami zewnętrznymi	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Spoiler przy tylnej szybie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Komfort i udogodnienia									
Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym	–	■	■	■	■	–	■	■	–
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym	–	–	–	–	–	■	–	–	■
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tempomat	–	–	■	–	■	■	–	■	■
Klimatyzowany schowek pasażera	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Skórzana kierownica	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Aluminiowe pedały i podnóżek	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania tył – w kolorze nadwozia	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	–	–	■	–	■	■	–	■	■
Automatyczne światła	–	–	■	–	■	■	–	■	■
Popielniczka i zapalniczka z przodu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kieszeń na oparciu fotela pasażera	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Podłokietnik z przodu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Składany podłokietnik z tyłu	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje z przodu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje z tyłu	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	–	–	–	–	–	■	–	–	■
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie z przodu i z tyłu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie punktowe z przodu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni na nogi	O	O	O	O	O	■	O	O	■
Oświetlenie bagażnika i schowka z przodu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Siedzenia									
Podgrzewane fotele przednie	–	–	■	–	■	■	–	■	■
Tapicerka materiałowa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulowana manualnie wysokość fotela kierowcy	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Centralny zagłówek z tyłu i trzypunktowy pas bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System składania tylnej kanapy Magic Seats	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tylne siedzenia składane asymetrycznie w stosunku 60:40	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bezpieczeństwo									
System stabilizacji toru jazdy VSA (Vehicle Stability Assist)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System wspomagania nagłego hamowania BA	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach DWS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aktywne zagłówki przednie	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3 zagłówki z tyłu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5 x 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z blokadą	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dwustopniowe przednie poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kurtyny powietrzne SRS (z przodu i z tyłu)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regulowana wysokość przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	–	–	–	–	–	■	–	–	■
Uchwyty mocujące w bagażniku	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Boczne belki wzmacniające w drzwiach	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Umieszczone wysoko trzecie światło stopu w technologii LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zabezpieczenia									
Centralny zamek	■	■	■	■	■	■	■	■	■
System zdalnego sterowania zamkami (łącznie z zamkiem bagażnika)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2 komplety kluczyków z systemem zdalnego sterowania	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Autoalarm	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Dynamicznie kodowany immobilizer	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Zintegrowany panel systemu audio	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Półka bagażnika	O	■	■	■	■	■	■	■	■
Pokładowy system rozrywki									
Przednie głośniki	O	■	■	■	■	■	■	■	■
Tylne głośniki	O	■	■	■	■	■	■	■	■
Głośniki wysokotonowe	O	O	■	O	■	■	O	■	■
Sterowanie radiem z kierownicy	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Radio stereo CD z RDS i MP3	O	■	■	■	■	■	■	■	■
Zmieniarka na 8 CD	O	O	O	O	O	O	O	O	O
System regulacji głośności w zależności od prędkości jazdy	–	■	■	■	■	■	■	■	■
Nawigacja satelitarna z Bluetooth wbudowana w panel centralny	–	–	–	–	–	O	–	–	O
Nawigacja satelitarna akcesoryjna	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Kamera cofania	–	–	–	–	–	O	–	–	O
AUX Jack	–	■	■	■	■	■	■	■	■
USB	–	–	■	–	■	■	–	■	■

■ standard; O opcja; – niedostępne

MILANO RED

ALABASTER SILVER METALLIC

POLISHED METAL METALLIC

CRYSTAL BLACK PEARL

DEEP BRONZE PEARL

TANGERINE ORANGE METALLIC

DEEP SAPPHIRE BLUE PEARL

GALAXY GREY METALLIC

Osiem kolorów, osiem możliwości. Jakie wrażenie pragniesz wywołać? Gorącokrwista czerwień czy głęboka, tajemnicza czerń? A może ekstrawagancki pomarańczowy? Którykolwiek kolor wybierzesz możesz być pewny, że wyróżnisz się z tłumu dzięki wielowarstwowej powłoce z warstwą ochronną. Pokaż swoje prawdziwe oblicze.





ABS
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas awaryjnego hamowania, który redukuje ryzyko poślizgu na mokrych, oblodzonych i luźnych powierzchniach oraz pozwala utrzymać kontrolę nad pojazdem.

Aktywne zagłówki
Aktywne zagłówki na fotelach kierowcy i pasażera pozwalają zredukować prawdopodobieństwo urazów szyjnych w przypadku uderzenia w tył samochodu. Gdy kierowca (lub pasażer) wciskany jest w fotel przez siły zderzenia, jego bezwładność oddziałuje na wbudowaną w fotel sztywną płytę, która z kolei połączona została z zagłówkiem tak, by wypchnąć go do przodu, ograniczając odchylenie głowy i obciążenie kręgów szyjnych w czasie zderzenia.

ACE – nadwozie zaprojektowane w technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów
W konstrukcji Hondy Civic wykorzystana została nowatorska struktura ramowa, zaprojektowana w celu zredukowania intensywnej siły działającej na osoby znajdujące się w samochodzie w trakcie zderzenia czołowego. Struktura typu ACE to nowoczesna konstrukcja, która rozprasza i pochłania energię zderzenia na większej powierzchni, zwiększając bezpieczeństwo wszystkich osób znajdujących się w kabinie samochodu.

Aerodynamika
Pojęcie aerodynamiki odnosi się do zdolności pokonywania oporów powietrza, które działają na nadwozie podczas jazdy. Im mniejszy współczynnik oporów powietrza (Cx), tym bardziej aerodynamiczny kształt nadwozia. Aerodynamiczna sylwetka pozwala na obniżenie spalania i hałasu oraz pozwala lepiej panować nad pojazdem. Wartość Cx pomnożona przez przekrój poprzeczny powierzchni samochodu daje opór powietrzny samochodu.

Brake Assist – system wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych
W przypadku awaryjnego hamowania, system wykrywa gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca i automatycznie zwiększa siłę hamowania, co skraca dystans potrzebny do zatrzymania. System przestaje działać zaraz po zdjęciu nogi z hamulca.

CO_2
Dwutlenek węgla to jeden z gazów spalinowych, który w dużym stopniu przyczynia się do powstawania efektu cieplarnianego. Im niższa emisja CO_2, tym lepiej dla środowiska.

Common rail
Silniki Diesla z systemem common rail posiadają zasobnik paliwa w pobliżu głowicy cylindrów. Wysokie ciśnienie paliwa pozwala na wtryskiwanie do komory spalania wyjątkowo precyzyjnie dobranych dawek paliwa oraz na bardziej efektywne spalanie. Czyni to silnik bardziej ekonomicznym, cichszym oraz bardziej przyjaznym środowisku.

Drive-by-wire – system elektronicznego sterowania przepustnicą
Mechaniczne połączenie pedału przyspieszania z silnikiem jest tu zastąpione czujnikami, które wykrywają położenia przepustnicy i przekazują te informacje bezpośrednio do układu nadzorującego pracę silnika. Zapewnia to natychmiastowe, a jednocześnie płynne reakcje silnika na ruchy pedału przyspieszania.

EBD – elektroniczny system rozdziału siły hamowania
EBD działa w połączeniu z układem ABS, analizując rozkład obciążeń na osie samochodu i automatycznie regulując siłę hamowania przednich i tylnych kół, co pozwala na stabilizację kierunku jazdy samochodu.

Ergonomia
Ergonomia to nauka stosowana obejmująca projektowanie przestrzeni, w tym przypadku kabiny pojazdu, w celu zapewnienia pasażerom maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa. Innymi słowy, oznacza to rozmieszczenie wszelkich przełączników i wskaźników w łatwo dostępnych miejscach. Dotyczy to również foteli, które zapewniają pełny komfort.

Zużycie paliwa
Zgodnie z rozporządzeniami agencji VCA (Vehicle Certification Agency), wszyscy producenci samochodów podają dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO_2. Umożliwia to porównanie modeli samochodów różnych marek. Testom poddawane są modele w podstawowej wersji wyposażeniowej; pod uwagę nie jest brane dodatkowe wyposażenie, takie jak koła i opony o większych rozmiarach, które może zaważyć na wynikach testu. Test przeprowadzany jest na specjalnym urządzeniu pomiarowym; samochód nie jest dodatkowo obciążony – w kabinie pasażerskiej znajduje się jedynie kierowca. Nie uwzględnia się również indywidualnego stylu jazdy kierowcy, który w drogowych warunkach eksploatacji w dużym stopniu odbija się na zużyciu paliwa.

i-CTDi
Silnik i-CTDi Hondy – 'i' oznacza inteligentny – to jednostka z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w której zastosowano nowoczesny system common rail oraz turbosprężarkę o zmiennej geometrii. W rezultacie, silnik jest cichy, zachowuje wysoką kulturę pracy, jest mocny i bardziej oszczędny.

i-VTEC
Elektronicznie sterowany układ zmiennych faz rozrządu i-VTEC kontroluje czas otwarcia i wznios zaworów dolotowych każdego z cylindrów, optymalizując zarówno wydajność objętościową, jak i proces spalania mieszanki powietrzno-paliwowej. Rezultatem jest niższe spalanie, niższa emisja CO_2 oraz lepsze osiągi.

Oświetlenie i widoczność
Civic zawiera kilka podzespołów zapewniających lepszą widoczność. Opcjonalne reflektory HID lepiej oświetlają drogę, a montowane nisko lampy przeciwmgielne zapewniają lepszą widoczność podczas mgły. Topowe wersje wyposażeniowe mogą również zostać wyposażone w tylną kamerę cofania, która przekazuje obraz z tyłu samochodu.

Systemy bezpieczeństwa
Podróżujących Hondą Civic chronią liczne systemy bezpieczeństwa, począwszy od sześciu poduszek powietrznych, łącznie z dwustopniowymi poduszkami powietrznymi z przodu oraz poduszkami bocznymi i kurtynowymi, a kończąc na zaawansowanym systemie czujników, monitorujących siłę i kąt uderzenia podczas wypadku. Na wszystkich siedzeniach znajdują się 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, a przednie fotele wyposażono w systemy korygujące pozycję siedzącą podczas zderzenia oraz aktywne zagłówki redukujące ryzyko obrażeń kręgosłupa podczas tylnego zderzenia.

Układ kontroli trakcji
Układ kontroli trakcji został zintegrowany z systemem VSA i pomaga utrzymać przyczepność podczas przyspieszania na śliskich nawierzchniach.

Turbosprężarka o zmiennej geometrii
Turbosprężarki wykorzystują wirniki w celu zwiększenia ciśnienia powietrza dostarczanego do cylindrów. Pozwala to jednocześnie zwiększyć zawartość tlenu dostarczaną w ładunku, co z kolei przekłada się na lepszą charakterystykę spalania i wyższą moc. Turbosprężarka współpracująca z silnikiem i-CTDi charakteryzuje się zmienną geometrią, co umożliwia sterowanie strumieniem powietrza doładowującego w zależności od położenia pedału przyspieszania – zwiększenie nacisku na pedał przyspieszania powoduje zwiększenie przepływu powietrza doładowującego. Oznacza to możliwość szybkiego, płynnego przyspieszania i praktycznie całkowite wyeliminowanie problemu opóźnienia reakcji silników turbodoładowanych.

VSA – system kontroli stabilności jazdy
Układ VSA został skonstruowany w celu wykrywania podsterowności i nadsterowności w ciasnych lub szybko pokonywanych zakrętach. VSA nieustannie monitoruje prędkość pojazdu, położenie przepustnicy, indywidualną prędkość poszczególnych kół, kąt skrętu oraz stopień obrotu pojazdu. W zależności od warunków układ ten może zmniejszyć moc silnika i przyhamować pojedyncze koło w celu poprawienia sytuacji i przywrócenia zamierzonego toru ruchu. Układ ten, działając płynnie i w sposób niezauważalny, zapewnia bezpieczeństwo jazdy.

Soichiro Honda powiedział kiedyś „Słuchaj głosu własnego serca i zawsze miej swoje zdanie.” Ze względu na nasze sportowe dziedzictwo wiedzieliśmy, że samochody seryjne budowane z wykorzystaniem technologii wyścigowej muszą być jeszcze bezpieczniejsze. To dlatego skonstruowaliśmy największy na świecie obiekt do testów zderzeniowych, gdzie mogliśmy prowadzić prace nad naszym inteligentnym robotem ASIMO i unowocześnić technologię radarową, którą obecnie stosujemy w samochodach.



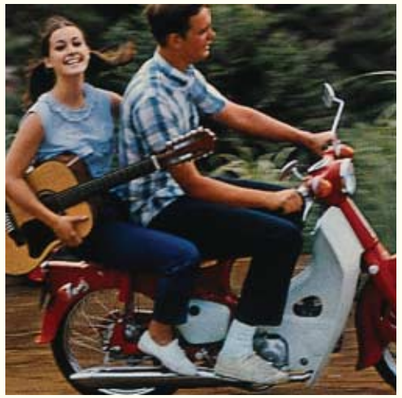










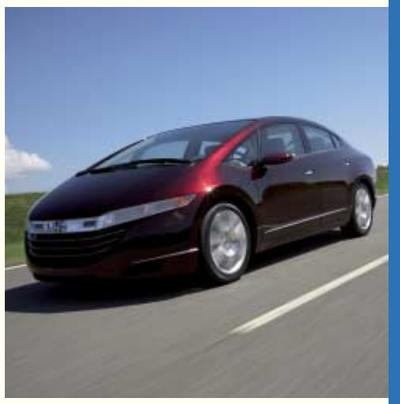












ZMOTORYZOWANIE NARODU
Jako młody mężczyzna Soichiro Honda marzył o zmotoryzowaniu wszystkich ludzi, bez względu na płeć, status materialny czy społeczny. Nawet dziś w niektórych krajach nie ma słowa oznaczającego motocykl, mówi się po prostu „Honda”.

WYŚCIGOWE DNA
Po stworzeniu Honda Motor Corporation, Soichiro mógł skoncentrować się na swojej pasji do wyścigów odkrywając, że porażka to tylko kolejny sposób na wprowadzenie usprawnień. Jego determinacja do pokonywania wszelkich przeciwności losu stała się podstawą naszej filozofii.

CZERWONE H
Dziś, Honda jest postrzegana jako sportowa marka produkująca wysokiej jakości bolidy F1, motocykle MotoGP, łodzie wyścigowe, pojazdy typu ATV, a nawet kosiarki do trawy. Jeśli możemy coś zbudować, możemy się również tym ścigać.

PRAGNIENIE BYCIA WYJĄTKOWYM
Czemu poprzestać na samochodach? Wierzymy, że silniki powinny być lepsze we wszystkich dziedzinach życia. Prawdziwe wyzwanie to ulepszenie silników dla nas wszystkich. To dlatego stworzyliśmy odrzutowiec z silnikami ponad skrzydłami, a nie poniżej, aby zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. Obiecaliśmy również, że już nigdy nie wyprodukujemy zaburtowego silnika 2-suwowego i będziemy budować tylko lżejsze i czystsze silniki 4-suwowe.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA
Każda technologia, którą tworzymy ma swój cel. Nawet kamery, radary i mikroprocesory w ASIMO, naszym robocie obdarzonym sztuczną inteligencją, są następnie wykorzystywane w produkcji bezpiecznych i inteligentnych samochodów.

ŚWIETLANA PRZYSZŁOŚĆ
Opracowywanie samochodów o zerowej emisji spalin oraz odnawialnych źródeł energii to pierwszy krok w kierunku nowej ery pojazdów. Wszystko sprowadza się do przekształcenia przeciwności w wyzwanie. Oto filozofia Soichiro Hondy, która będzie miała ogromny wpływ na przyszłe pokolenia.

HONDA
The Power of Dreams



„Samochód, który nie dostarcza przyjemności z jazdy, nie jest prawdziwym samochodem”

Soichiro Honda

TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl

Honda Finance

(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl