Honda Civic 4D i Hybrid

HONDA
The Power of Dreams





SYLWETKA

Majestatyczna, komfortowa, ale ze sportowym zacięciem. Idealna w trasę i do miasta. Trudno znaleźć równie wyrafinowany, niezawodny i dynamiczny samochód w tej klasie. Wystarczy na niego spojrzeć. Jest po prostu niezwykły. Ale naszym celem nie było stworzenie kolejnego pięknego Civica. Tym celem było stworzenie Civica, który będzie liderem i przykładem, jak powinien wyglądać praktyczny i elegancki samochód, a jego wybór będzie przemyślany i inteligentny. Teraz jesteśmy pewni, że taki właśnie jest. Honda Civic jest taka, jaka być powinna. Oto kolejna Honda Civic, która przejdzie do historii.



Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive



SYLWETKA

Nowa 4-drzwiowa Honda Civic, będąc samochodem niezwykle praktycznym, zachowuje porywającą, przykuwającą wzrok sylwetkę – klasyczną, a zarazem dynamiczną, o niskiej sportowej pozycji. Projektując nową 4-drzwiową Hondę Civic, zastosowaliśmy wyjątkową koncepcję, znaną jako „Jednolita bryła o opływowym kształcie". Zaawansowana jednobryłowa forma nie tylko zapewnia nowej Hondzie Civic znakomitą aerodynamikę, ale umożliwia pojazdowi uzyskiwanie niespotykanych w tej klasie osiągów i zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa. Nowatorskie rozwiązania można znaleźć w każdym szczególe, nie tylko pod maską. Lusterka zewnętrzne mają kolor nadwozia, są aerodynamiczne i posiadają wbudowane kierunkowskazy. Zespolone lampy tylne są zaprojektowane w celu uzyskania maksymalnej jasności i doskonale pasują do nadwozia. Nawet obręcze kół zostały tak zaprojektowane, by podkreślać gładkie, płynne linie nowej Hondy Civic 4d. Możemy pisać o niej dużo. Ale wystarczy spojrzeć…

Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive











HYBRID

Honda Civic dostępna jest także z bardzo nowoczesnym silnikiem hybrydowym IMA. Postanowiliśmy zerwać z opinią, że silniki hybrydowe są nudne i nie dają radości z jazdy. Stworzyliśmy idealny silnik hybrydowy, który umieściliśmy w odpowiednim dla niego samochodzie – nowej Hondzie Civic. Samochód hybrydowy jeszcze nigdy nie miał takiej klasy, sylwetki i takich osiągów. Nowa Honda Civic Hybrid zapewnia nie tylko oszczędność paliwa, niewiarygodne wręcz osiągi i moc, ale dzięki bardzo niskiej emisji CO_2 wynoszącej 109 g/km* przyczynia się do ochrony atmosfery. Kiedy pojazd zatrzymuje się na czerwonym świetle, silnik spalinowy automatycznie wyłącza się, oszczędzając w ten sposób paliwo. Po zmianie świateł i dodaniu gazu silnik benzynowy i zestaw baterii współdziałają, umożliwiając dalszą płynną jazdę. Gdy prędkość wzrośnie, znowu zaczyna działać silnik elektryczny.

* Wszystkie wartości dotyczące emisji spalin są oparte na oszacowaniach za rok 2006. Można z nich korzystać jedynie w celach porównawczych. Rzeczywista emisja spalin może się różnić od podanych wartości.

Na zdjęciu: Honda Civic 1.3 Hybrid

HYBRID









WNĘTRZE

Samochód o tak nowatorskiej technologii jak nowa 4-drzwiowa Honda Civic zasługuje na odpowiednie wnętrze. Zaczęliśmy więc od stworzenia całkiem nowej koncepcji – dwustrefowej deski rozdzielczej. Wszystkie zegary są umieszczone bezpośrednio za kołem kierownicy, w obrębie strefy widzenia peryferyjnego, co pozwala kierowcy na odbiór informacji bez odrywania wzroku od drogi, zwiększając poziom bezpieczeństwa. Każda nowa 4-drzwiowa Honda Civic jest standardowo wyposażona w automatyczną klimatyzację, elektrycznie sterowane szyby oraz podgrzewane lusterka boczne. W panelu znajdziesz również radioodtwarzacz CD z możliwością odtwarzania plików MP3 (w wersji Executive zmieniarka CD na 6 płyt).

Na zdjęciach: Honda Civic 1.8 Executive









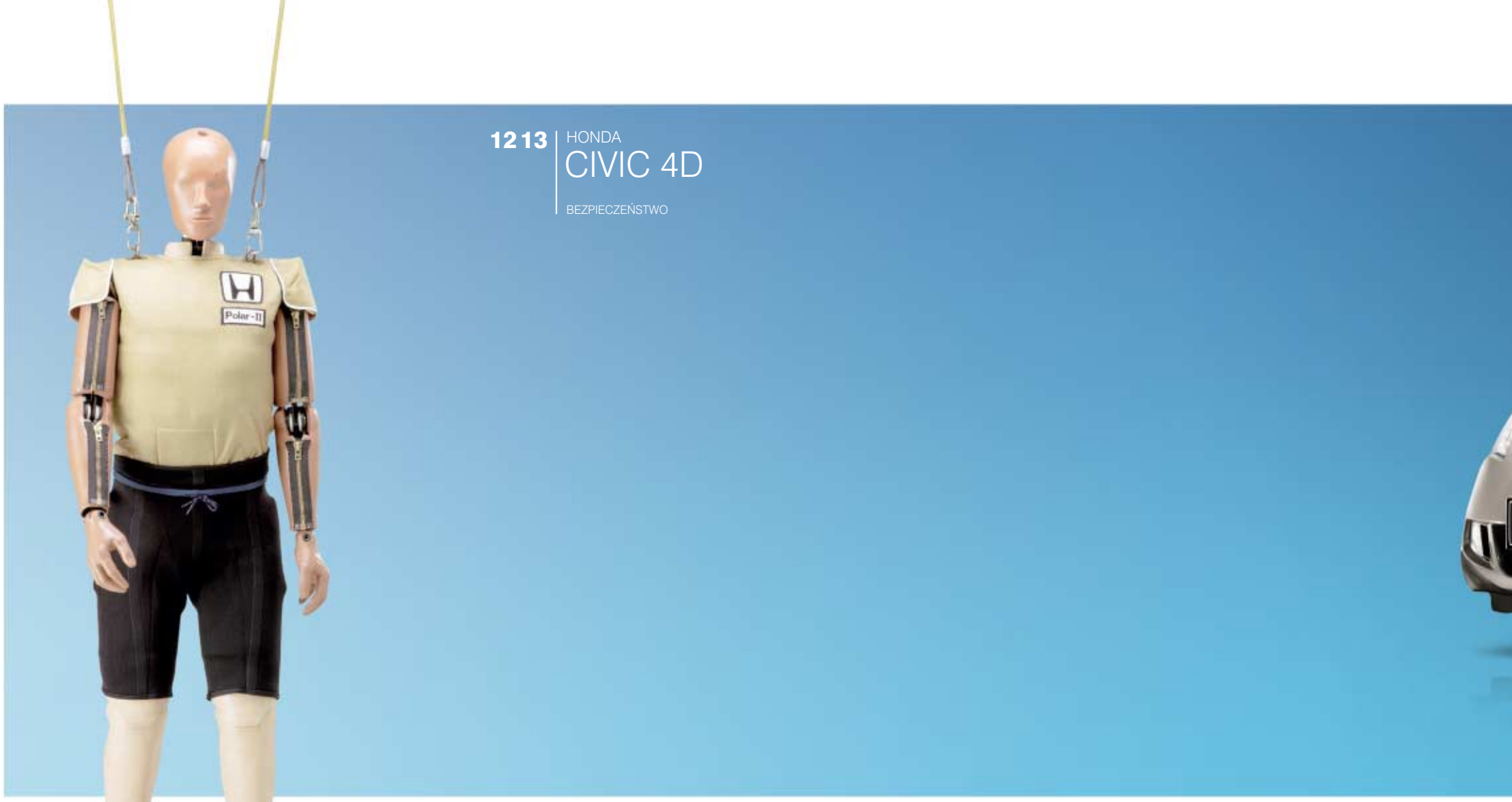
WNĘTRZE

Jednym z wyznaczników luksusu jest przestrzeń. Nowa 4-drzwiowa Honda Civic ma jej imponująco dużo, co osiągnięto, projektując wnętrze z płaską podłogą. Równą powierzchnię uzyskano dzięki poprowadzeniu układu wydechowego bokiem, a nie środkiem. W rezultacie Nowa Honda Civic ma jedną z największych kabin w swojej klasie. Jest w niej wystarczająco dużo miejsca dla pięcioosobowej rodziny. Obszerny i bardzo ergonomiczny bagażnik pomieści bez problemu pełen zestaw bagażu podróżnego.





Na zdjęciach: Honda Civic 1.8 Executive



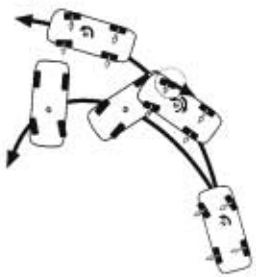
BEZPIECZEŃSTWO

Twoje bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze. Aby mieć możliwość ciągłego rozwoju poziomu bezpieczeństwa naszych samochodów, zbudowaliśmy w Tochigi największe na świecie centrum testów zderzeniowych. Testowane są tam wszystkie nasze samochody, włącznie z nową 4-drzwiową Hondą Civic oraz Hondą Civic Hybrid. Nowa 4-drzwiowa Honda Civic posiada niezwykle mocną stalową klatkę, która podczas zderzenia przenosi energię uderzenia poza kabinę. Ma także specjalnie zaprojektowane strefy zgniotu, podnoszące bezpieczeństwo pasażerów i pieszych w trakcie wypadku. Aby zapobiec urazom kręgów szyjnych przy uderzeniu w tył pojazdu, wszystkie zagłówki przesuwają się do przodu wraz z siedzeniami, w celu zamortyzowania uderzenia. W standardowym wyposażeniu znajdują się dwie poduszki powietrzne przednie i dwie boczne oraz kurtyny powietrzne.

Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive

VSA – Układ kontroli stabilności toru jazdy (Vehicle Stability Assist) pomaga zapanować nad samochodem w czasie pokonywania zakrętów, przyspieszania i wykonywania manewrów przy wychodzeniu z poślizgu (dostępny w wersjach 1.8 Executive AT oraz 1.3 Hybrid).







Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive



Specjalnie dla tego modelu stworzyliśmy silnik benzynowy i-VTEC o pojemności 1,8 l. Jest to silnik, który wykorzystuje naszą zaawansowaną technologię rodem z Formuły 1, z inteligentnym sterowaniem fazami rozrządu. Silnik o pojemności 1,8 l ma osiągi silnika dwulitrowego, z ostrym przyspieszeniem i prędkością maksymalną 200 km/h włącznie. W połączeniu z 6-biegową ręczną lub 5-biegową automatyczną skrzynią biegów, zapewnia sportowe, wysokie osiągi i wyśmienite prowadzenie. Przy całej tej mocy i elastyczności, nowa 4-drzwiowa Honda Civic jest oszczędna, jakby miała silnik 1,6 l. Ten nowoczesny silnik stanowi efektowne rozwinięcie naszej technologii i-VTEC, która wciąż reprezentuje wyjątkowy poziom niezawodności, nawet po 15 latach i wyprodukowaniu 15 milionów silników.



Nowa Honda Civic Hybrid napędzana silnikiem IMA (Integrated Motor Assist – Zintegrowane wspomaganie silnikiem elektrycznym) to prawdziwy majstersztyk. To efekt naszego doświadczenia i zaangażowania w stworzenie oszczędnego hybrydowego napędu o właściwościach mocnego, benzynowego silnika. Czas rozpędzania od 0 do 100 km/h wynosi tylko 12,1 sekundy. Już samo to jest godne uwagi, ale nowa Honda Civic Hybrid osiąga tę wartość przy naprawdę niewiarygodnej oszczędności. Bez tankowania można pokonać do 1090 km*. Osiągi IMA są równie niezwykłe co jego rozmiary. Ten nowoczesny silnik ma rozmiar niewielkiej teczki. Każda Honda Civic Hybrid jest wyposażona w bezstopniową skrzynię biegów typu CVT. Można jej używać jak normalnej skrzyni automatycznej, umożliwiającej płynną jazdę i prowadzenie bez wysiłku lub przełączyć ją na tryb „S" do jazdy po krętych drogach i miejskich ulicach, a wtedy przy każdej zmianie biegu daje zastrzyk mocy i wyraźnie sportowe osiągi.

* Wyniki dotyczące oszczędności paliwa są oparte na oszacowaniach zużycia paliwa za rok 2006. Można z nich korzystać jedynie w celach porównawczych. Rzeczywiste zużycie paliwa może się różnić od podanego.



Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive



Trzecie światło stop zamontowane na tylnej szybie zwiększa bezpieczeństwo.



Chromowana końcówka rury wydechowej podkreśla wysoką jakość nowej Hondy Civic i chroni przed korozją.



W bocznych lusterkach umieszczono kierunkowskazy dla poprawienia widoczności.



Zespół tylnych lamp zapewnia widoczność i zwiększa poziom bezpieczeństwa.



Wlot powietrza podkreśla aerodynamiczne właściwości nowego Civica.



Automatyczna dźwignia zmiany biegów.



Praktyczny schowek na napoje.



Przyciski elektrycznego sterowania szyb i regulacji lusterek zewnętrznych są umieszczone w wygodnym miejscu na drzwiach kierowcy.



Pedały wykonano z lekkich metali zapożyczając technologię z Formuły 1.



Centralny podłokietnik zapewnia komfort podróżowania i dodatkową przestrzeń na drobiazgi.



W razie potrzeby układ VSA (dostępny w wersjach 1.8 Executive/AT oraz 1.3 Hybrid) można wyłączyć za pomocą jednego przycisku.



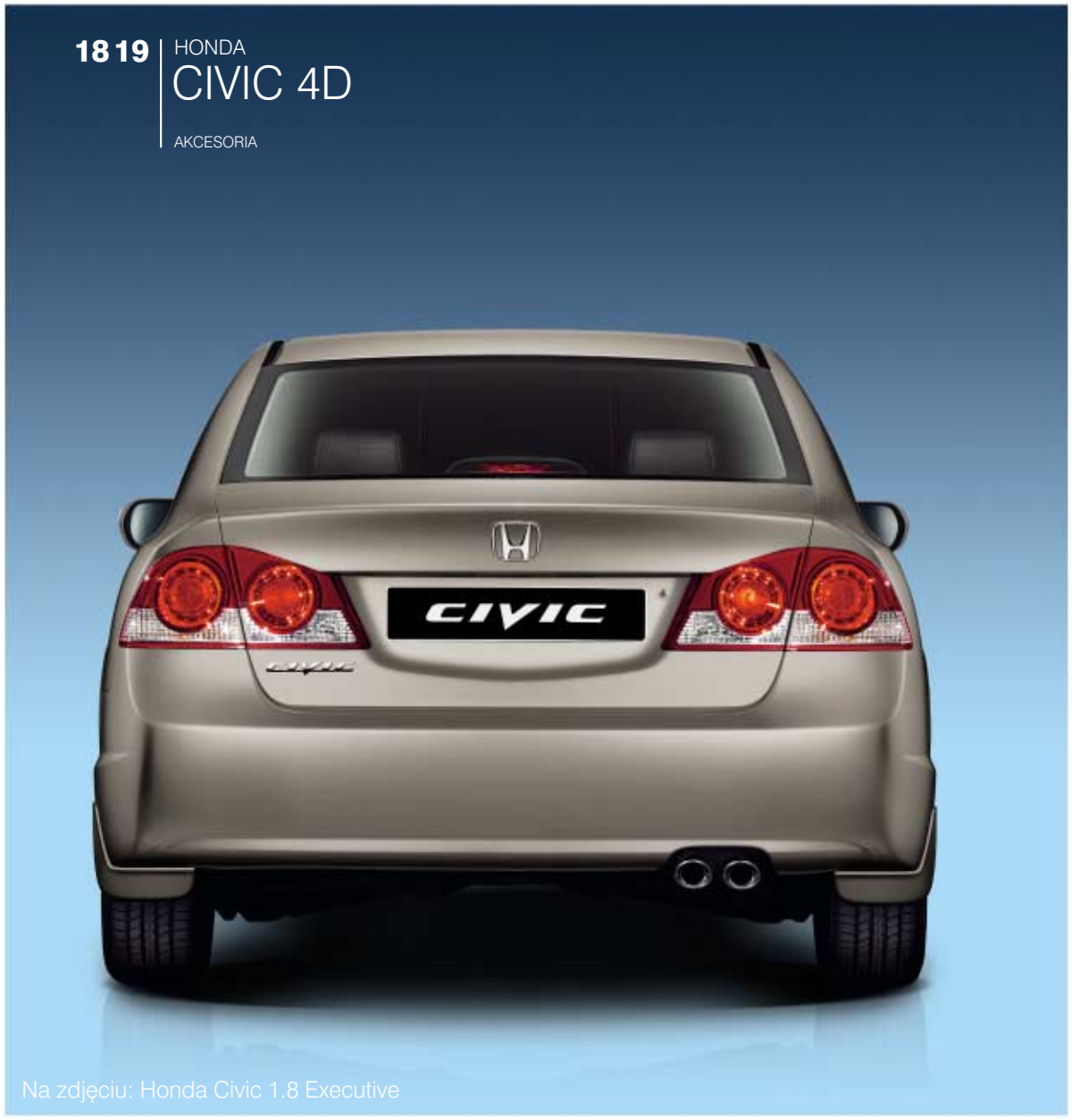
Łatwo dostępne przyciski ogrzewania siedzeń przednich (dostępne w wersji 1.3 Hybrid).



Samochodowy system audio można obsługiwać bez odrywania rąk od kierownicy.



Panel z radiootwarzaczem CD oraz klimatyzacją automatyczną.



Na zdjęciu: Honda Civic 1.8 Executive



Zestaw głośników: niskotonowe, montowane z tyłu samochodu, dwustożkowe (dual-cone) lub współosiowe (co-axial) montowane w przednich drzwiach.



Welurowe dywaniki podłogowe zapobiegające wycieraniu wnętrza. Dostępne w kolorze czarnym.



Niebieskie podświetlenie przedniej części podłogi – stwarza specyficzny klimat i poprawia widzenie kierowcy w ciemności.



Gałka dźwigni zmiany biegów pokryta skórą i połączona z aluminiowym panelem tworzy modny, sportowy wygląd.



Listwa progowa z logo Civic – wykonana z nierdzewnej, matowej stali o matowym wyglądzie dodaje wytworności i ochrania progi.



Spoiler bagażnika typu Wing dodaje elegancji i sportowego wyglądu.



Mocny, zamykany na klucz pojemnik na bagaż, zapewnia 350 litrów dodatkowego miejsca.



Elegancki bagażnik dachowy w kolorze srebrnym ważący tylko 5 kg stanowi podstawę do zamocowania akcesoriów transportowych.



16´´ felga aluminiowa.



Zmieniarka CD na 8 płyt.



Spoilery podzderzakowe przednie oraz boczne dolne.

Szczegółowe informacje dostępne w katalogu akcesoriów oraz u Autoryzowanych Dealerów Honda.

2021 | HONDA
CIVIC 4D

DOSTĘPNE MODELE



1,8 Comfort MT/AT*
CIVIC 4D



1,8 Executive MT/AT*
CIVIC 4D





* Kołpaki i felgi mogą różnić się od przedstawionych na zdjęciach. Prosimy o konsultację ze sprzedawcą w Autoryzowanym Salonie Honda w celu zorientowania się co do szczegółów aktualnej oferty.



1,3 HYBRID CVT*

CIVIC HYBRID





MT – manualna skrzynia biegów; AT – automatyczna skrzynia biegów; CVT – bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów

Kolory i Specyfikacje



4D: 1435 mm
IMA: 1430 mm



4545 mm



1750 mm



Teffeta White
NH-578



Alabaster Silver Metallic
NH-700M



Nighthawk Black Pearl
B-92P



Borrego Beige Metallic
YR-566M



New Red Pearl
R-525P



Galaxy Grey Metallic
NH-701M



Royal Blue Pearl
B-536P



Neutron Blue Metallic*
B-537M

Dostępne tapicerki:
Civic 4D 1.8 Comfort MT/AT oraz 1.8 Executive MT/AT – materiałowa szara

Civic 4D 1.3 Hybrid – materiałowa szara oraz szara/kość słoniowa.
Opcjonalnie tapicerka skórzana szara oraz szara/kość słoniowa (dostępna w wersjach kolorystycznych Nighthawk Black Pearl, Royal Blue Pearl, Neutron Blue Metallic).

* kolor dostępny wyłącznie w wersji 1.3 Hybrid

HONDA CIVIC 4D i Hybrid					
Wyposażenie					
Silnik	1.8	1.8	1.8	1.8	1.3
Wersja	Comfort	Comfort	Executive	Executive	Hybrid
Skrzynia biegów – Typ	MT	AT	MT	AT	CVT
Bezpieczeństwo					
Pięć trzypunktowych pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■	■
Napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■
Poduszka powietrzna kierowcy	■	■	■	■	■
Poduszka powietrzna pasażera	■	■	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne	■	■	■	■	■
Kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■
ABS	■	■	■	■	■
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)	■	■	■	■	■
Układ wspomagania hamowania awaryjnego (Brake Assist)	■	■	■	■	■
VSA	–	–	–	■	■
Sygnał przypominający o zapięciu pasów (siedzenia przednie)	■	■	■	■	■
Przednie światła przeciwmgielne	–	–	■	■	■
Tylne światła przeciwmgielne	■	■	■	■	■
Zabezpieczenia					
Immobilizer	■	■	■	■	■
Centralny zamek sterowany pilotem	■	■	■	■	■
Autoalarm	■	■	■	■	■
Pełnowymiarowe koło zapasowe	■	■	■	■	–
Nadwozie					
Dach słoneczny	–	–	■	■	–
Antena wbudowana w tylną szybę	■	■	■	■	–
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■
Elektrycznie składane lusterka boczne	■	■	■	■	–
Elektrycznie sterowane szyby przednie	■	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby tylne	■	■	■	■	■
Wygoda i prostota					
Tempomat (Cruise control)	–	–	■	■	■
Automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■
Automatyczna klimatyzacja hybrydowa	–	–	–	–	■
Elektryczne wspomaganie kierownicy	■	■	■	■	■
Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■
Wskaźnik średniego zużycia paliwa	■	■	■	■	■
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	■	■	■	■	■
Konsola środkowa z podłokietnikiem, uchwytem na napoje i funkcjonalnym schowkiem	■	■	■	■	■
Podświetlany schowek podręczny	■	■	■	■	–
Skórzana kierownica	–	–	■	■	■
Skórzana tapicerka	–	–	–	–	O
Fotele					
Manualna regulacja wysokości siedzenia kierowcy	■	■	■	■	■
Podgrzewane przednie siedzenia	–	–	–	–	■
Aktywne zagłówki siedzeń przednich	■	■	■	■	■
Trzy zagłówki tylnej kanapy	■	■	■	■	■
Składana i dzielona tylna kanapa w stosunku 60/40	■	■	■	■	■
System audio					
Radio CD z możliwością odtwarzania plików MP3	■	■	■	■	■
Głośniki wysokotonowe (Tweetery)	–	–	■	■	■
Zmieniarka na 6 płyt CD	–	–	■	■	–
Sterowanie systemem audio w kierownicy	–	–	■	■	■

■ standard; O opcja; – niedostępne; MT – manualna skrzynia biegów; AT – automatyczna skrzynia biegów; CVT – bezstopniowa automatyczna skrzynia biegów

HONDA CIVIC 4D i Hybrid

	1.8	1.8	1.8	1.8	1.3
Wersja	Comfort	Comfort	Executive	Executive	Hybrid
Skrzynia biegów – Typ	MT	AT	MT	AT	CVT
Ilość biegów	6	5	6	5	bezstopniowa
SILNIK					
Pojemność cm^3	1799	1799	1799	1799	1339
Moc maksymalna (KM przy obr/min.)	140/6300	140/6300	140/6300	140/6300	95/6000
Maks. moment obrotowy (Nm przy obr/min.)	174/4300	174/4300	174/4300	174/4300	123/4600
Układ paliwowy			Elektroniczny wtrysk paliwa		
Paliwo – wymagania			Bezołowiowe LO 95		
Silnik elektryczny	nie występuje	nie występuje	nie występuje	nie występuje	Dodatkowo silnik elektryczny
					o mocy maks. 15kW/20KM
					osiągający maks. moment obrot.
					103 Nm przy 1160 obr/min
KOŁA I OPONY					
Koła	15x6JJ	15x6JJ	16x6 1/2J	16x6 1/2J	15x6J
Opony	195/65R15	195/65R15	205/55R16	205/55R16	195/65R15
Felgi	Stalowe	Stalowe	Aluminiowe	Aluminiowe	Aluminiowe
WYMIARY, MASY, POJEMNOŚCI					
Długość całkowita (mm)	4545	4545	4545	4545	4545
Szerokość całkowita (mm)	1750	1750	1750	1750	1750
Wysokość całkowita (mm)	1435	1435	1435	1435	1430
Masa własna pojazdu (kg)	1266	1296	1266	1296	1324
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1675	1705	1675	1705	1720
Rozstaw osi (mm)	2700	2700	2700	2700	2700
Rozstaw kół przednich (mm)	1500	1500	1500	1500	1500
Rozstaw kół tylnych (mm)	1530	1530	1530	1530	1530
Prześwit (mm)	154	154	154	154	145
Pojemność bagażnika VDA (litry)	375	375	375	375	350
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	50	50	50	50	50
OSIĄGI					
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	9,0	10,4	9,0	10,4	12,1
Przyspieszenie 60-100 km/h (sek.) na 4 biegu/D4	8,7	7,0	8,7	7,0	7,1
Prędkość maksymalna (km/h) (MT/AT)	200	200	200	200	185
ZUŻYCIE PALIWA (1999/100/CE)					
Miasto (l/100 km)	8,7	9,5	8,7	9,5	5,2
Poza miastem (l/100 km)	5,5	5,1	5,5	5,1	4,3
Cykl mieszany (l/100 km)	6,6	6,7	6,6	6,7	4,6
Emisja CO_2 (g/km)	156	159	156	159	109

HONDA



TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl

Honda Finance

(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl