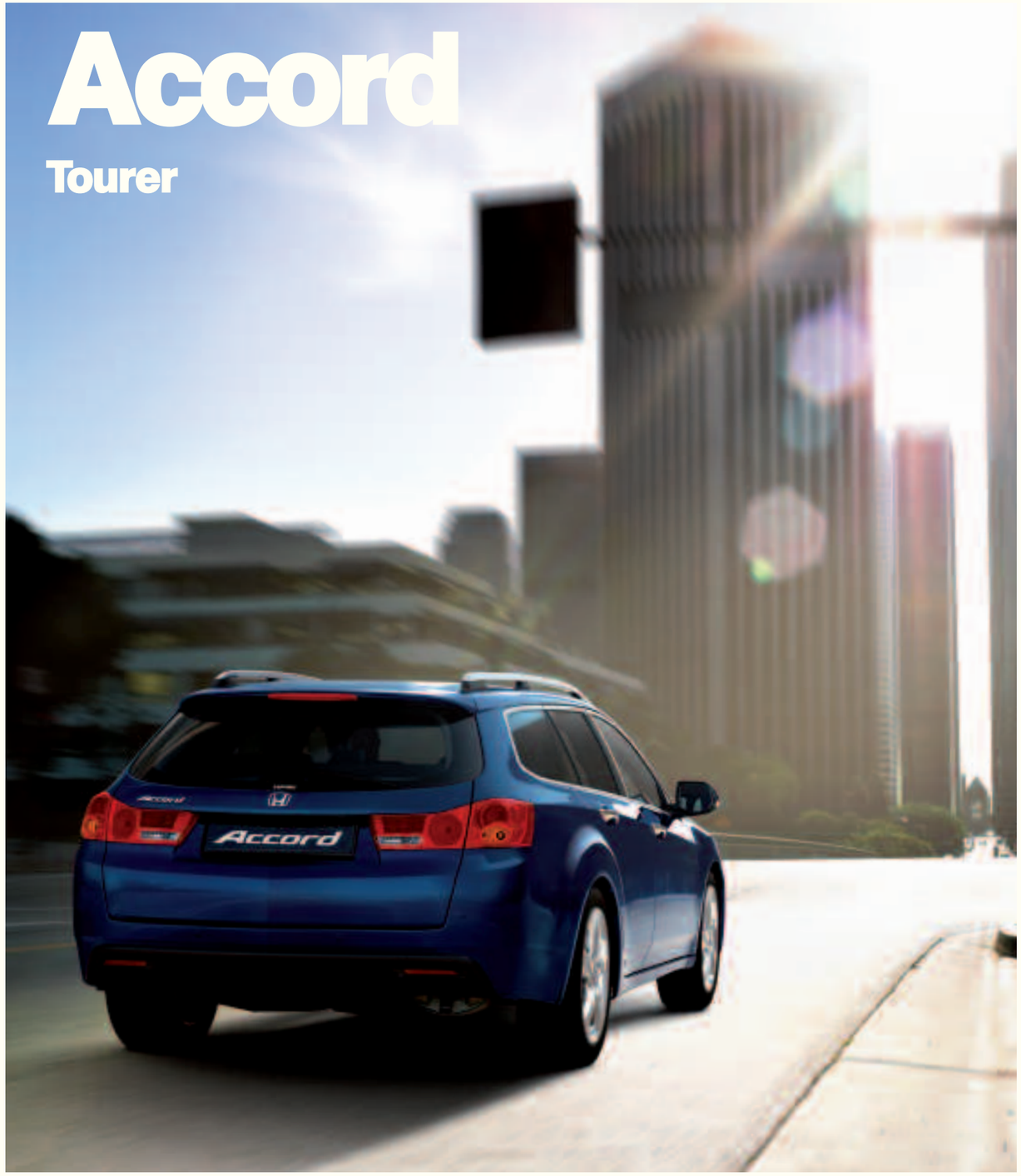
HONDA
The Power of Dreams

Accord

Tourer



spis treści

03 STYLISTYKA NADWOZIA
07 ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA
09 OSIĄGI
09: : podwozie i zawieszenie
11: : silnik i-VTEC
13: : silnik i-DTEC
15 STYLISTYKA WNĘTRZA
15: : przestrzeń wokół kierowcy
17: : wyposażenie wnętrza
19: : komfort wnętrza
21 ZAAWANSOWANE BEZPIECZEŃSTWO
25 RODZAJE TAPICEREK
27 DETALE NADWOZIA
29 DETALE WNĘTRZA
35 AKCESORIA
41 SPECYFIKACJA
45 SŁOWNIK

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

ZAAWANSOWANY POD KAŻDYM WZGLĘDEM

Stopień zaawansowania pojazdu zależy od Twojego punktu widzenia. Tam, gdzie wielu dostrzega szerszy i niższy samochód, nasi inżynierowie zauważają polepszoną aerodynamikę i stabilność. Dzieje się tak dlatego, że każdy detal spełnia określoną funkcję. Na przykład eleganckie linie płynące od reflektorów aż do nadkoli to część aerodynamicznego projektu, który w znacznym stopniu redukuje hałas i generuje siłę docisku w tylnej części pojazdu, poprawiając tym samym rozkład mas w Accordzie. Nie poprzestaliśmy jednak tylko na nadwoziu. Po zajęciu miejsca wewnątrz doświadczysz, jak dokładnie wyciszona jest kabina pasażerska. Wszystko to dzięki polepszonej aerodynamice oraz wysokiej jakości materiałom wygłuszającym umieszczonym w strukturze całego nadwozia. To właśnie równowaga pomiędzy wyglądem, osiągami, technologią i bezpieczeństwem czyni nowego Accorda prawdziwym przyjacielem kierującego.

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

POTĘGA DOŚWIADCZENIA

Inżynierowie i projektanci Hondy wykorzystują swoje doświadczenie podczas tworzenia wszystkich projektów. Kieruje nimi wiara, że doświadczenie pozwala na osiągnięcie założonych celów. Wizja ta stoi u podstaw filozofii produkcji Hondy, według której powstają samochody będące czymś więcej niż tylko sumą poszczególnych elementów.
W Accordzie zastosowaliśmy najbardziej zaawansowane technologie, rozpoczynając od unowocześnionego podwozia, a kończąc na mocnych silnikach, wysokim poziomie bezpieczeństwa i doskonałym zawieszeniu.
W Hondzie od zawsze wierzyliśmy w to, że doskonałe rzeczy powstają z połączenia wielu elementów.
W odosobnieniu technologie te nie mają sobie równych, a razem pozwalają Ci poczuć, czym tak naprawdę jest prowadzenie samochodu.

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.4 i-VTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

IM WIĘCEJ OCZU, TYM LEPIEJ

Nowy Accord może zostać wyposażony w innowacyjny system bezpieczeństwa aktywnego Active Safety Pack, który ułatwia jazdę na długich dystansach i zapewnia dodatkową ochronę w razie kolizji. W skład układu wchodzą: system utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS), tempomat adaptacyjny ACC oraz system ograniczający skutki kolizji Collision Mitigation Braking System (CMBS).

System utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS) to innowacyjny układ wykorzystujący kamerę zamontowaną za przednią szybą, która identyfikuje linie poziome ograniczające pas ruchu pojazdu. LKAS odpowiednio wspomaga obrót kierownicy, aby utrzymać pojazd na pasie, po którym się porusza, a gdy samochód będzie bliski przekroczenia linii pasa ruchu, zostanie wyemitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Tempomat adaptacyjny ACC korzysta z radaru milimetrowego umieszczonego za atrapą chłodnicy, który wykrywa jadący z przodu pojazd i automatycznie utrzymuje bezpieczną odległość. Jeśli kierowca jadący z przodu zacznie gwałtownie hamować, do akcji wkroczy system ograniczający skutki kolizji Collision Mitigation Braking System (CMBS). W momencie zagrożenia kolizją, system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne oraz zredukuje prędkość pojazdu w celu uniknięcia zderzenia.

Podobnie, jak w przypadku innych systemów Hondy, układy te tylko wspomagają kierowcę swoim działaniem. W nowej Hondzie Accord umieściliśmy dużą liczbę elektronicznych czujników, które sprawią, że Twoja podróż będzie bezpieczniejsza i bardziej komfortowa.

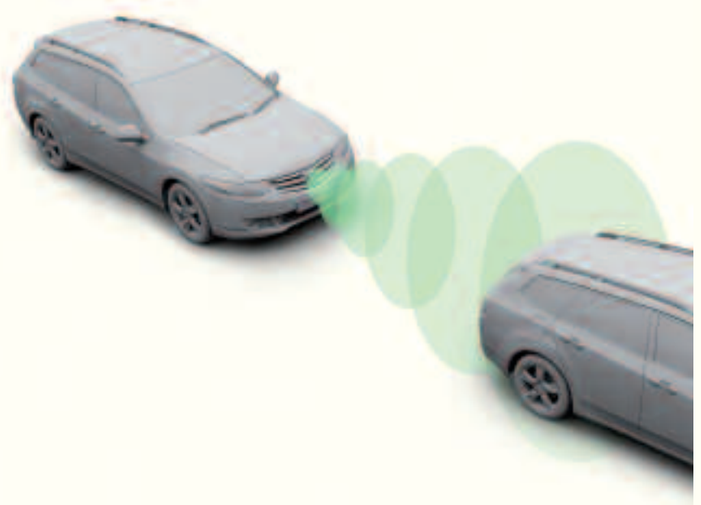
System utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

Niewielka kamera ustala położenie białych linii na drodze i wysyła delikatne impulsy do elektrycznego wspomagania koła kierownicy, które pozwalają utrzymać pojazd na wybranym torze ruchu.

Tempomat adaptacyjny Adaptive Cruise Control (ACC)

Wykorzystując radar zamontowany za osłoną chłodnicy, ACC automatycznie wyhamowuje Hondę Accord w przypadku, kiedy jadący z przodu pojazd zacznie zwalniać (UWAGA – system nie zatrzymuje całkowicie samochodu!). Gdy poprzedzający Hondę samochód zmieni pas lub znów przyspieszy, system zwiększy prędkość do wartości ustalonej pierwotnie. Odległość do poprzedzającego pojazdu można swobodnie regulować za pomocą przycisku umieszczonego na kole kierownicy.





System ograniczający skutki kolizji Collision Mitigation Braking System (CMBS)

System działa w trzech fazach:
1. Ostrzeżenie: Gdy odległość do poprzedzającego samochodu spadnie poniżej ustalonej wartości, zostanie włączony dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się napis „BRAKE” (hamuj).
2. Środki zapobiegawcze: Jeśli odległość nadal maleje, CMBS podejmuje samodzielnie lekkie hamowanie i lekko napina pas bezpieczeństwa. Wciąż aktywne są również ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne.
3. Działanie: Jeśli kolizja jest nieunikniona, elektryczne napinacze pasów napną pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, a następnie system rozpocznie silne hamowanie w celu zredukowania siły uderzenia i zapewnienia pasażerom maksymalnego bezpieczeństwa. (UWAGA – system nie zatrzymuje całkowicie samochodu!).

DLACZEGO JECHAĆ, JEŚLI MOŻNA SZYBOWAĆ?

Do stworzenia wyjątkowych właściwości jezdnych potrzeba wyjątkowych metod. Przesunięcie zbiornika paliwa oraz silnika bliżej środka ciężkości samochodu zminimalizowało przechyły nadwozia w zakrętach. Całkowicie nowe zawieszenie z podwójnymi wahaczami z przodu i układem wielodrążkowym z tyłu oraz większa sztywność nadwozia pozwalają na jeszcze szybsze reakcje na polecenia kierowcy. Nowy system amortyzatorów umożliwia płynną zmianę ustawień z dynamicznych i sportowych na płynne i komfortowe. System VSA zapewnia maksymalną kontrolę nad pojazdem w każdych warunkach, kontrolując moc i siłę hamowania.



System stabilizacji toru jazdy przyczepy Trailer Stability Assist (TSA)

Stabilność kierunkowa podczas podróżowania z przyczepą może zostać zachwiana w trakcie zmiany pasa ruchu, jazdy przy silnym wietrze lub w wyniku nieodpowiedniego rozłożenia obciążenia przyczepy.

System stabilizacji toru jazdy przyczepy Trailer Stability Assist (TSA) został zaprojektowany w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy z przyczepą. System TSA jest rozszerzeniem układu kontroli stabilności VSA, który poprzez analizę sygnałów ze swoich czujników identyfikuje moment, w którym holowana przyczepa staje się niestabilna. Sterując hamulcami i regulując moment obrotowy silnika, system TSA przywraca kierowcy kontrolę nad samochodem i przyczepą.

Co więcej, w momencie aktywacji systemu TSA, inni kierowcy zostają automatycznie ostrzeżeni o potencjalnym niebezpieczeństwie włączonymi światłami hamowania Accorda.

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

i-VTEC. SILNIK CZY DZIEŁO SZTUKI TECHNICZNEJ?

Lata prac konstrukcyjnych i testów zaowocowały powstaniem najnowszej generacji silników i-VTEC. Honda postrzega silniki nie tylko jako jednostki napędowe pojazdów. Nasze silniki to dzieła sztuki technicznej zaprojektowane w celu dostarczenia Ci wszystkiego, czego potrzeba do spełnienia motoryzacyjnych marzeń – od porywających osiągów do niskiego poziomu emisji spalin.

Do wyboru oddano dwie benzynowe jednostki i-VTEC. Wyjątkowych wrażeń z jazdy dostarcza mocny i oszczędny silnik i-VTEC o pojemności 2.4-litra. Moc maksymalna 201 KM i średnie spalanie na poziomie 9,0l/100 km to doskonały kompromis pomiędzy osiągami, a ekonomiczną jazdą i niskim poziomem emisji spalin. Do poprawy osiągów silnika przysłużyło się powiększenie średnic zaworów, zoptymalizowanie czasów zaworowych i zmniejszenie oporów przepływu spalin.

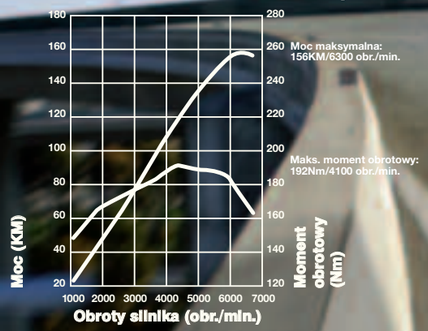
Drugi z silników benzynowych to jednostka o pojemności 2.0 litra, która zadowala się średnio 7,3l/100 km.

Obydwie jednostki współpracują z 6-biegowymi przekładniami manualnymi, które zostały zaprojektowane tak, aby możliwe było zastosowanie wskaźnika zmiany przełożenia informującego kierowcę, kiedy zmienić bieg, aby uzyskać jak najmniejsze zużycie paliwa.

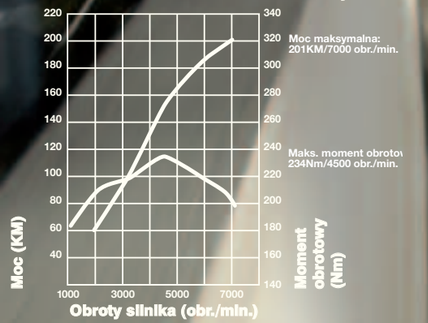
5-biegowa przekładnia automatyczna posiada funkcję ręcznej zmiany biegów. Po przesunięciu drążka przekładni w położenie „S” aktywowany zostaje tryb sportowy i kierowca może w pełni wykorzystać potencjał drzemiący w dźwigienkach do ręcznej zmiany przełożeń.

Funkcja redukcji biegów przy mocniejszym wciśnięciu pedału gazu („kick-down”) wydobywa dodatkową moc dostępną na życzenie kierowcy. Nad pracą całego systemu czuwają łatwo dostępne przełączniki umieszczone przy kole kierownicy, które pozwolą na uzyskanie optymalnego kompromisu pomiędzy osiągami, a zużyciem paliwa.

Silnik 2.0 I-VTEC moc i moment obrotowy

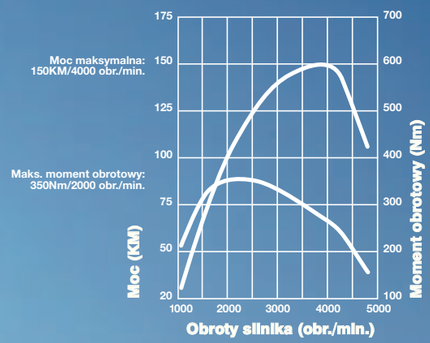


Silnik 2.4 I-VTEC moc i moment obrotowy



Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

Silnik 2.2 I-DTEC moc i moment obrotowy



EKONOMICZNA JAZDA NIE MUSI OZNACZAĆ KOMPROMISÓW

i-DTEC to najnowsze wcielenie najnowocześniejszej technologii silników Diesla i jeden z pierwszych silników spełniających normy emisji spalin Euro 5. Jego konstrukcja odzwierciedla dążenie do stworzenia czystszej i bardziej zaawansowanej jednostki napędzającej nasze samochody. Ten 2.2-litrowy, aluminiowy silnik jest mniej uciążliwy dla środowiska, cichszy i cechuje się wyższą kulturą pracy od poprzednika, jednak odznacza się jeszcze wyższą mocą maksymalną 150 KM i wyższym maksymalnym momentem obrotowym 350 Nm, co zapewnia sportowe doznania za kierownicą. Wtrysk wielokrotny sprawia, że praca silnika jest cicha i bardziej kulturalna.

To tylko kolejny przykład dążeń Hondy do stworzenia praktycznych technologii pozwalających na osiągnięcie niższej emisji spalin.

Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)



Na zdjęciu: Wnętrze Hondy Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive
z opcjonalnym systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)

W JAKI SPOSÓB TECHNOLOGIA UŁATWIA PROWADZENIE?

Od czasu, kiedy zbudowaliśmy nasz pierwszy samochód wyścigowy, w projektowaniu wnętrza pojazdu wykorzystywaliśmy technologię, aby osiągnąć jeden prosty cel – zwiększyć przyjemność z prowadzenia. Wielofunkcyjne koło kierownicy pokryte skórą zawiera przyciski sterujące systemem audio, tempomatem, funkcjami Bluetooth® i zaawansowanym systemem rozpoznawania mowy, który może działać nawet w otoczeniu innych dźwięków i hałasów.
10-głośnikowy system audio Bose ze zmieniarką na 6 płyt CD został płynnie wkomponowany w konsolę centralną, aby stworzyć odpowiednią atmosferę do jazdy. Stylowe, pokryte perforowaną skórą fotele nie tylko wyglądają wspaniale, ale są również wyjątkowo wygodne. Wystarczy w nich usiąść, aby docenić podparcie lędźwiowe i doskonałe trzymanie boczne. Połączenie komfortu i ergonomicznego projektu pozwala Ci zatem skoncentrować się na najważniejszym aspekcie – drodze.

Na zdjęciu: Wnętrze Hondy Accord w wersji 2.4 i-VTEC Executive z automatyczną skrzynią biegów



DOTKNIJ I ZOBACZ

Spójrz na wielofunkcyjny wyświetlacz LCD umieszczony pod prędkościomierzem – znajdziesz na nim m.in. wszelkie informacje dotyczące warunków panujących wewnątrz, jak i na zewnątrz samochodu. Łatwe w obsłudze przyciski umieszczone na kole kierownicy umożliwiają zmianę poszczególnych funkcji wyświetlacza wskazującego przebieg całkowity, temperaturę zewnętrzną, odległość do celu, a nawet czas lub dystans pozostały do następnego przeglądu.









KOMFORTOWE I INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA

Wyobraź sobie siedzenie, które Cię zna i pamięta. Siedzenie, które zapamiętuje Twoją ulubioną pozycję do jazdy. Po naciśnięciu przycisku, siedzenie z pamięcią ustawień przywraca najbardziej komfortową pozycję do rozpoczęcia długiej podróży. Spójrz do tyłu. Znajdziesz tu składane siedzenia oferujące większą wszechstronność. Hałas w kabinie pasażerskiej został znacząco zredukowany dzięki zamocowaniu ramy pomocniczej oraz zastosowaniu dywaników z warstwą izolującą, co pozwoliło uzyskać cichą i komfortową atmosferę wewnątrz. Ponadto, zaawansowany system automatycznej klimatyzacji komunikuje się z systemem nawigacji satelitarnej w celu ustalenia pozycji słońca i zaprogramowania na tej podstawie odpowiedniej temperatury – wszystko to ma na celu zapewnienie Ci jak największego komfortu.

JAK ZAPROJEKTOWAĆ DOSKONAŁĄ PRZESTRZEŃ?

Nowy Accord Tourer oferuje kierowcy i pasażerom 406 litrów komfortowej i łatwej do zaaranżowania przestrzeni bagażowej. Osiągnęliśmy to stosując praktyczne rozwiązania, doskonale sprawdzające się w codziennej eksploatacji. Tylne siedzenia mogą zostać łatwo dostosowane do wymagań użytkowników, zapewniając więcej miejsca dla podróżujących bądź dla bagażu. Łatwy dostęp do przestrzeni bagażowej Tourera zapewnia system składania poszczególnych siedzeń z tyłu jednym ruchem, co pozwala stworzyć płaską powierzchnię. Ponadto, w bagażniku umieszczono przydatne zaczepy, wysuwaną roletę i nawet ukryty schowek na cenne przedmioty. Przemyślane rozwiązania zapewniają więc nie tylko wyższą moc silników i lepszą aerodynamikę nadwozia, ale również bezpieczeństwo, komfort, a przede wszystkim przestrzeń.



Na zdjęciu: Honda Accord w wersji 2.2 i-DTEC Executive z 17-calowymi obręczami aluminiowymi i systemem utrzymywania na pasie ruchu Lane Keeping Assist System (LKAS)



JAK DOBRE POMYSŁY ZMIENIAJĄ SIĘ W KONKRETNE ROZWIĄZANIA?

Jesteśmy liderem w dziedzinie technologii bezpieczeństwa, dlatego zbudowaliśmy pierwszy na świecie wielokierunkowy obiekt do testów zderzeniowych. Wyniki dogłębnych badań i testów zostały wykorzystane w nowym Accordzie. Struktura nadwozia zaprojektowana w technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów (ACE) została aż w 50% wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości, która rozprasza energię zderzenia z dala od przedziału pasażerskiego. Sztywna klatka bezpieczeństwa chroni pasażerów w razie kolizji.







BEZPIECZEŃSTWO POD KONTROLĄ

W samochodzie o pięknej linii nadwozia i doskonałych osiągach zastosowano równie imponujące technologie w zakresie bezpieczeństwa. W razie wypadku nad bezpieczeństwem pasażerów czuwa szereg systemów. Przednie i boczne poduszki powietrzne sterowane są przez inteligentny system SRS, który czuwa nad stopniowym ich napełnianiem, aby zagwarantować Ci maksymalną ochronę. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia zostały zaprojektowane tak, aby dokładnie opinać ciało pasażera w momencie uderzenia. W czasie tylnego zderzenia aktywne zagłówki na przednich siedzeniach przesuwają się do przodu, redukując tym samym obrażenia odcinka szyjnego kręgosłupa, spowodowane gwałtownym szarpnięciem. Dodatkowo poduszka powietrzna pasażera może zostać wyłączona, np. na czas przewożenia fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy.



Tapicerka skórzana
w kolorze czarnym





Tapicerka skórzana
w kolorze szarym





Tapicerka materiałowa
w kolorze czarnym



	2.0 i-VTEC Comfort		2.0 i-VTEC Elegance		2.0 i-VTEC Executive		2.4 i-VTEC Executive		2.2 i-DTEC Elegance		2.2 i-DTEC Executive	
Kolor tapicerki	Czarny	Szary	Czarny	Szary	Czarny	Szary	Czarny	Szary	Czarny	Szary	Czarny	Szary
Kolor lakieru												
PREMIUM WHITE PEARL	M		M		M/S*		S		M		M/S*	
CRYSTAL BLACK PEARL	M		M		M/S*	S*	S	S	M		M/S*	S*
VOLCANO GRAY METALLIC	M		M		M/S*	S*	S	S	M		M/S*	S*
POLISHED METAL METALLIC	M		M		M/S*	S*	S	S	M		M/S*	S*
BURAN SILVER METALLIC	M		M		M/S*		S		M		M/S*	
ROYAL BLUE PEARL	M		M		M/S*	S*	S	S	M		M/S*	S*
COBALT BLUE PEARL	M		M		M/S*	S*	S	S	M		M/S*	S*
MILANO RED	M		M		M/S*		S		M		M/S*	

M - materiał
S - skóra
* - skórzana tapicerka w opcji

1 i 2. TYLNA KAMERA COFANIA

Obiektyw kamery umieszczonej nad tablicą rejestracyjną obejmuje obszar położony bezpośrednio za samochodem o szerokości kątowej 138° i wysokości kątowej 91°. Obraz jest wyświetlany na ekranie nawigacji satelitarnej.

3. PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Doświetlają drogę w trudnych warunkach pogodowych.

4. CZUJNIKI PARKOWANIA Z PRZODU I Z TYŁU

Cztery czujniki umieszczone w przednim zderzaku i cztery czujniki w tylnym zderzaku ostrzegają dźwiękowo o zbliżającej się przeszkodzie.

5. OSŁONA CHŁODNICY

Stylowy projekt dodający nadwoziu Accorda elegancji.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

6. SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Lusterka zewnętrzne posiadają funkcję elektrycznego składania, która jest szczególnie pomocna podczas parkowania na przykład na zatłoczonym parkingu. Ponadto lusterka opuszczają się po włączeniu wstecznego biegu, umożliwiając obserwację krawężnika podczas cofania.

7. LUSTERKA ZEWNĘTRZNE ZE ZINTEGROWANYMI KIERUNKOWSKAZAMI

Jeszcze lepiej ostrzegają innych kierowców o Twoim zamiarze zmiany pasa ruchu.

8. CZUJNIK DESZCZU

Automatycznie włącza wycieraczki i ustala prędkość ich pracy na podstawie intensywności opadów, utrzymując przejrzystość przedniej szyby.

9. SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Wysokociśnieniowe spryskiwacze utrzymują reflektory w należytej czystości.

10. REFLEKTORY TYPU HID

Ksenonowe reflektory typu HID świecą jaśniej, są bardziej wydajne i trwałe. Dostarczają również więcej światła nocą oraz zużywają mniej energii.

11. DWIE* KOŃCÓWKI UKŁADU WYDECHOWEGO

Końcówki układu wydechowego w sportowym stylu uzupełniają dynamiczny styl nadwozia.
* Tylko z silnikiem 2.4 i-VTEC.





Kamera cofania ujawni wszystkie przeszkody



Szybkie odnajdywanie wybranej lokacji dzięki mapom większości krajów Europy i odbiornikowi GPS



Przejrzyste i proste instrukcje prowadzące wprost do celu



Ergonomiczne sterowanie za pomocą joysticka



Czytelne opcje menu



Funkcja Bluetooth® umożliwia bezpieczne prowadzenie rozmów telefonicznych

INTUICYJNA OBSŁUGA

Wybór celu wyprawy to dopiero początek. W Hondzie wierzymy, że każda podróż powinna sprawiać jak najwięcej radości, dlatego oddaliśmy do Twojej dyspozycji intuicyjny system nawigacji satelitarnej. Innowacyjna funkcja obsługi głosowej przyjmie Twoje polecenie głosowe nawet w hałaśliwym otoczeniu*. Jest to możliwe dzięki funkcji identyfikacji określonego tonu głosu. Głosowe wskazówki systemu nawigacji pozwolą Ci zawsze znaleźć odpowiednią drogę, niezależnie od tego, gdzie się aktualnie znajdujesz. Obrotowe pokrętło pozwala na wybór odpowiedniej funkcji spośród zakładek pojawiających się na ekranie **. Przy jego pomocy można również łatwo sterować pokładowym systemem audio oraz klimatyzacją. Podczas parkowania pomocna okaże się z kolei tylna kamera cofania, która zawsze podpowie, co znajduje się za samochodem.

Bezprzewodowe łącze Bluetooth® to kolejna funkcja ułatwiająca komunikację. Po podłączeniu telefonu zgodnego ze standardem Bluetooth®, automatyczne połączenie może zostać wykonane zaraz po włączeniu silnika, a całą rozmowę można przeprowadzić bez odrywania rąk od kierownicy. Przeniesienie zawartości książki telefonicznej do systemu również nie będzie stanowiło problemu, a jej zawartość zostanie wyświetlona na ekranie nawigacji satelitarnej. Dzięki temu nawet przenoszenie i ponowne wybieranie numerów jest proste i bezpieczne.

* Obsługa głosowa dostępna jest w językach: angielskim, niemieckim, włoskim, francuskim oraz hiszpańskim.
** Informacje głosowe, jak i komunikaty na ekranie, są dostępne dodatkowo w językach: portugalskim, holenderskim, duńskim, szwedzkim, norweskim oraz fińskim.

1. SYSTEM NAWIGACJI

Za pomocą poleceń głosowych pomaga odnaleźć najbardziej optymalną drogę.

2. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD daje dostęp do szeregu funkcji, takich jak: przebieg całkowity, przebieg dzienny, średnie zużycie paliwa, zasięg, prędkość i status zapięcia pasów bezpieczeństwa.

3. SYSTEM AUDIO PREMIUM

Połączenie dziesięciu mocnych głośników (łącznie z subwooferem) z systemem regulacji głośności uzależnionym od prędkości jazdy oraz dodatkowym wzmacniaczem, daje łączną moc 360 W.

4. PODGRZEWANE SIEDZENIA

Siedzenia kierowcy i pasażera z przodu posiadają dwustopniową regulację podgrzewania.

5. PAMIĘĆ USTAWIEŃ FOTELA

Dwa programowalne ustawienia pozwalają dwóm kierowcom na zapamiętanie dla nich optymalnej pozycji fotela, która może zostać łatwo przywrócona za pomocą przycisku.

6. SYSTEM KONTROLI STABILNOŚCI JAZDY VSA

Aktywny układ bezpieczeństwa przeciwdziałający poślizgom wchodzi w skład wyposażenia standardowego.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

7. SYSTEM UTRZYMYWANIA NA PASIE RUCHU LKAS

System utrzymywania na pasie ruchu obsługiwany jest przyciskami umieszczonymi na kierownicy.

8. SYSTEM OGRANICZAJĄCY SKUTKI KOLIZJI CMBS

System domyślnie jest włączony. Wyłączenie systemu CMBS następuje po przyciśnięciu przełącznika.

9. ADAPTER IPOD®

Gniazdo umieszczone w centralnym podłokietniku umożliwia podłączenie iPod-ów, odtwarzaczy MP3 lub innych tego typu urządzeń poprzez wyjście USB i odtworzenie zapisanych utworów muzycznych przez głośniki pokładowego zestawu audio.

10. SKŁADANY KLUCZYK

Prosty i elegancki sposób na przechowywanie kluczyka, który posiada trzy przyciski sterujące zamkami drzwi i bagażnika.

11. REGULOWANA KIEROWNICA

Szeroki zakres regulacji kierownicy pozwala dostosować jej ustawienie do indywidualnych potrzeb kierującego.

12. BLUETOOTH®

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® pozwala na bezpieczne wykonywanie połączeń telefonicznych podczas jazdy.

1. UCHWYTY NA NAPOJE Z PRZODU I Z TYŁU

Funkcjonalne, podwójne uchwyty na napoje pomieszczą butelki, kubki i puszki różnej wielkości.

2. SCHOWEK NA OKULARY

Przechowuj swoje okulary przeciwsłoneczne w bezpiecznym miejscu w zasięgu ręki.

3. KIESZEŃ NA OPARCIU FOTELA KIEROWCY

To doskonałe miejsce na przechowywanie niewielkich przedmiotów.

4. BAGAŻNIK

Do bagażnika o pojemności 406 litrów zmieszczą się przedmioty o różnych gabarytach. Jeśli będziesz jednak potrzebował więcej miejsca, wystarczy, że pociągniesz za uchwyt i złożysz oparcia tylnych siedzeń.

5. ALUMINIOWE NAKŁADKI NA PEDAŁY

Te lekkie, aluminiowe nakładki na pedały pozwalają precyzyjnie sterować samochodem.

6. TYLNE DYSZE NAWIEWU

Aktywny system wentylacji zapewnia optymalną temperaturę dzięki dodatkowym dyszom nawiewu umieszczonym z tyłu.



1



2



3



4



5



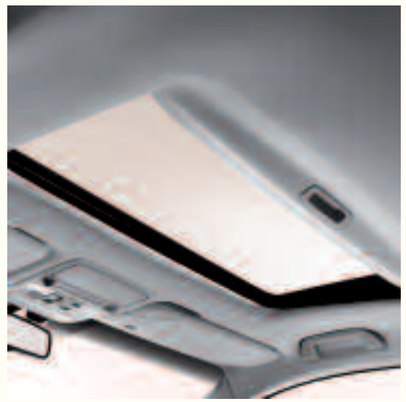
6



7



8



9



10



11



12

7. CENTRALNY PODŁOKIETNIK

Klimatyzowany schowek* z przesuwaną pokrywą zapewni wygodne podparcie i jeszcze większy komfort jazdy, jak również pomieści sporą liczbę Twoich ulubionych płyt CD.
* Chłodzenie tylko w wersji Executive.

8. KLIMATYZOWANY SCHOWEK PRZED PASAŻEREM

Dzięki nawiewowi z systemu klimatyzacji napoje mogą zostać szybko schłodzone lub ogrzane.

9. ELEKTRYCZNE OKNO DACHOWE

Otwierane jednym przyciskiem okno dachowe rozświetla wnętrze samochodu, powiększając optycznie przestrzeń dostępną w przedziale pasażerskim.

10. DŹWIGIENKI DO ZMIANY BIEGÓW

Dźwigienki do zmiany biegów umieszczone przy kierownicy zapewniają kierowcy jeszcze większą kontrolę podczas zmiany biegów (w trybie manualnym).

11. PRZEŁĄCZNIK DEZAKTYWUJĄCY PODUSZKĘ POWIETRZNĄ PASAŻERA

Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera pozwala na bezpieczny transport dziecka w foteliku na przednim siedzeniu tyłem do kierunku jazdy.

12. ROLETA BAGAŻNIKA

Rozsuwana roleta bagażnika chroni bagaże przed wścibskimi spojrzeniami przechodniów.

SPEŁNIJ MARZENIA

Dopasuj Accorda do swoich indywidualnych potrzeb z zakresu komfortu, osiągów i właściwości jezdnych. Pełna lista elementów akcesoryjnych dostępna jest pod adresem www.honda-access.com.

PAKIET SPORTOWY

Wyścigi to część naszego dziedzictwa. To dlatego inżynierowie Hondy uwielbiają tworzyć samochody ze sportową duszą. Również Ty możesz pokusić się o nadanie swojemu Accordowi wyścigowych cech, wybierając sportowe zderzaki z przodu i z tyłu, tylny spojler podwoziowy oraz nakładki progowe. Model na zdjęciu został wyposażony w 18-calowe obręcze aluminiowe Sigma oraz sportową osłonę chłodnicy.





Dolny spojler tylnego zderzaka nadaje sportowego stylu



Przedni zderzak sportowy zmienia oblicze Accorda w bardziej agresywne
(na zdjęciu model z opcjonalną, sportową osłoną chłodnicy)

1.PRZENOŚNY SYSTEM NAWIGACJI HONDY

System nawigacji zawierający mapy Europy, łącznie ze stacjami benzynowymi, salonami dealerskimi Hondy i lokalnymi atrakcjami turystycznymi*, posiada możliwość automatycznego ładowania poprzez uchwyt Hondy i jest wyposażony w unikalną osłonę antyrefleksyjną, nie odbijającą promieni słonecznych wpadających do wnętrza przez przednią szybę. System wyposażono również w łącze Bluetooth®, umożliwiające bezpieczne wykonywanie połączeń telefonicznych oraz zestaw podróżny, w którego skład wchodzi odtwarzacz MP3, przeglądarka plików JPEG i odtwarzacz książek zapisanych w formacie audio.
* Informacje dotyczące zasięgu map dostępne są u Autoryzowanego Dealera.



1

2. FOTELIK DZIECIĘCY GRUPY 2 i 3

Fotelik dziecięcy dla dzieci o wadze od 15 do 36kg / w wieku od 3 do 12 lat może zostać bezpiecznie zamocowany za pomocą uchwytów ISOFIX.



2

3. SYSTEM ROZRYWKI DLA PASAŻERÓW SIEDZĄCYCH Z TYŁU (RES)

Oparcia przednich siedzeń mogą przekształcić się w centrum rozrywki. 7-calowe monitory systemu RES są doskonale dopasowane do wnętrza Twojej Hondy** i w pełni kompatybilne z urządzeniami USB oraz plikami zapisanymi w formacie DVD, CD audio i video. System został zaprojektowany tak, aby zagwarantować pasażerom pełne bezpieczeństwo i może nawet być używany na zewnątrz samochodu.
** Informacje dotyczące dostępności i kompatybilności systemu dostępne są u Autoryzowanego Dealera.



3

4 i 5. ELEMENTY WYKOŃCZENIOWE

Sportową atmosferę we wnętrzu zapewnią metaliczne elementy wykończeniowe umieszczone w desce rozdzielczej oraz wokół przełączników na drzwiach. Całość uzupełnia sportowy drążek zmiany biegów ze skórzanym mieszkiem. Dostępne są również eleganckie elementy wykończeniowe imitujące drewno.



4



5



6



7

6. 18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE DELTA

Polerowane, gładkie obręcze aluminiowe z ramionami w dwóch rzędach wykończonymi czarnym, perłowym lakierem.

7. 18-CALOWE, DZIESIĘCIORAMIENNE OBRĘCZE ALUMINIOWE SIGMA

Ramiona w całości wykończone chromem.

8. 17-CALOWE, DZIESIĘCIORAMIENNE OBRĘCZE ALUMINIOWE QUARTZ

Polerowane, gładkie obręcze aluminiowe z ramionami w dwóch rzędach wykończonymi czarnym, perłowym lakierem.



8

9. LISTWA PROGOWA

Stylu wewnątrz Accorda doda tłoczona, polerowana listwa metalowa.



9

10. BAGAŻNIK DACHOWY Z UCHWYTAMI DO MOCOWANIA ROWERÓW EASYFIT

Łatwy do zamontowania bagażnik dachowy z uchwytami do mocowania rowerów i zamkami zabezpieczającymi.



10

1 i 2. MATA BAGAŻNIKA

Welurowa, dwustronna mata bagażnika z gumową warstwą spodnią i obszyciem nubuk (czarna lub szara).

3. TACA BAGAŻNIKA

4. SIATKA MOCUJĄCA

Dopinana siatka utrzymuje luźne przedmioty na swoim miejscu.

5. PASY MOCUJĄCE

Regulowane pasy zapobiegają przemieszczaniu się niewielkich bagaży po bagażniku.

6. BOCZNA SIATKA ZABEZPIECZAJĄCA

Siatka zabezpieczająca walizki, książki i inne przedmioty podobnych gabarytów.



1



2



3



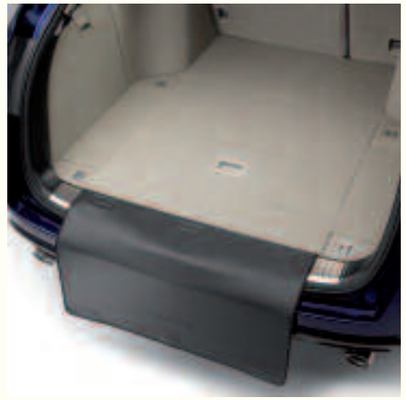
4



5



6



7



8



9



10

7. MATA OCHRONNA KRAWĘDZI BAGAŻNIKA

Ochronna mata z logo Hondy chroni krawędź bagażnika i zderzak przed uszkodzeniami podczas załadunku i rozładunku bagaży.

8. SCHOWEK POD PODŁOGĄ BAGAŻNIKA

Zapewnia dodatkową przestrzeń bagażową pod podłogą bagażnika.

9. KRATKA BAGAŻNIKA ORAZ KRATKA DZIAŁOWA

Optymalne wykorzystanie przestrzeni bagażnika – wymaga zamocowania kratki bagażnika.

10. SIATKA ODGRADZAJĄCA

Specyfikacje

DANE TECHNICZNE

Silnik	2.0 i-VTEC Comfort	2.0 i-VTEC Elegance	2.0 i-VTEC Executive	2.4 i-VTEC Executive	2.2 i-DTEC Elegance	2.2 i-DTEC Executive
Typ	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-VTEC	i-DTEC	i-DTEC
Pojemność skokowa (cm^3)	1997	1997	1997	2354	2199	2199
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	81×96,9	81×96,9	81×96,9	87×99,0	85×96,9	85×96,9
Stopień sprężania	10,6	10,6	10,6	11	16,3	16,3
Moc maksymalna (kW)	115	115	115	148	110	110
Moc maksymalna (KM)	156	156	156	201	150	150
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	192	192	192	234	350	350
Osiągi (man./aut.)						
Prędkość maksymalna (km/h)	212	212/210	212/210	222/222	207	207
Przyspieszenie 0-100 km/h (sekundy)	9,4	9,3/10,8	9,4/11	8,1/9,7	9,7	9,8
Zużycie paliwa (man./aut.)						
Spalanie w mieście (l/100 km)	9,8	10,1/10,9	10,1/10,9	12,3/12,5	7,5	7,5
Spalanie poza miastem (l/100 km)	5,9	6,1/6,1	6,1/6,1	7,1/6,8	5,0	5,0
Spalanie w cyklu mieszanym (l/100 km)	7,3	7,5/7,9	7,5/7,9	9,0/8,9	5,9	5,9
Emisja CO_2 (g/km)	173	177/187	177/187	215/211	157	157
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	65	65	65	65	65	65
Skrzynia biegów						
6-biegowa manualna	■	■	■	■	■	■
5-biegowa automatyczna	–	O	O	O	–	–
Obręcze i opony						
Rozmiar opon	205/60 R16	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17	225/50 R17
Rozmiar kół	16x6 1/2J	17x7 1/2J	17x7 1/2J	17x7 1/2J	17x7 1/2J	17x7 1/2J
16-calowe obręcze aluminiowe	■	–	–	–	–	–
17-calowe obręcze aluminiowe	O	■	■	■	■	■
Pełnowymiarowe koło zapasowe	–	–	–	–	–	–
Dojazdowe koło zapasowe	■	■	■	■	■	■
Masy (kg)						
Masa własna (man./aut.)	1432-1585 /1462-1613	1432-1585 /1462-1613	1432-1585 /1462-1613	1489-1640 /1524-1672	1559-1702	1559-1702
Maksymalna masa całkowita (man./aut.)	1990/2015	1990/2015	1990/2015	2050/2085	2100	2100
Maksymalna masa przyczepy (MT z hamulcami/bez hamulców)	1500/500	1500/500	1500/500	1600/500	1700/500	1700/500
Maksymalna masa przyczepy (AT z hamulcami/bez hamulców)	–	1500/500	1500/500	1600/500	–	–
Maksymalny nacisk na hak	75	75	75	75	75	75
Pojemność bagażnika (VDA – litry)	406	406	406	406	406	406
Zawieszenie						
Zawieszenie z przodu	podwójne wahacze poprzeczne	podwójne wahacze poprzeczne	podwójne wahacze poprzeczne	podwójne wahacze poprzeczne	podwójne wahacze poprzeczne	podwójne wahacze poprzeczne
Zawieszenie z tyłu	wielodrążkowe	wielodrążkowe	wielodrążkowe	wielodrążkowe	wielodrążkowe	wielodrążkowe
Układ hamulcowy						
Hamulce z przodu	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Hamulce z tyłu	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze	Tarcze
Hamulec postojowy	Bębnowy	Bębnowy	Bębnowy	Bębnowy	Bębnowy	Bębnowy
Średnica tarcz hamulcowych z przodu (mm)	296	296	296	320	296	296
Średnica tarcz hamulcowych z tyłu (mm)	282	282	282	305	282	305

■ standard; O opcja; – niedostępne

Dostępne kolory

BURAN SILVER METALLIC

POLISHED METAL METALLIC

ROYAL BLUE PEARL

COBALT BLUE PEARL

VOLCANO GREY METALLIC

MILANO RED

CRYSTAL BLACK PEARL

PREMIUM WHITE PEARL





Specyfikacje

WYPOSAŻENIE

	2.0 i-VTEC	2.0 i-VTEC	2.0 i-VTEC	2.4 i-VTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
	Comfort	Elegance	Executive	Executive	Elegance	Executive
Bezpieczeństwo						
System kontroli stabilności jazdy VSA (Vehicle Stability Assist)	■	■	■	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA (Trailer Stability Assist)	■	■	■	■	■	■
Tempomat	–	■	■	■	■	■
Tempomat adaptacyjny (ACC)	–	–	–	O*	–	O*
System utrzymywania na pasie ruchu LKAS (Lane Keeping Assist System)	–	–	–	O****	–	O****
System ograniczający skutki kolizji CMBS (Collision Mitigation Braking System)	–	–	–	O*	–	O*
Aktywne zagłówki przednie	■	■	■	■	■	■
5 x 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z blokadą	■	■	■	■	■	■
Dwustopniowe przednie poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■	■	■
Boczne poduszki powietrzne SRS	■	■	■	■	■	■
Kurtyny powietrzne SRS (z przodu i z tyłu)	■	■	■	■	■	■
Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■
Regulowana wysokość przednich pasów bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	■	■	■	■	■	■
Czujnik temperatury zewnętrznej	■	■	■	■	■	■
Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS	■	■	■	■	■	■
Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania EBD	■	■	■	■	■	■
System wspomagania siły hamowania BA	■	■	■	■	■	■
Umieszczone wysoko trzecie światło stopu w technologii LED	■	■	■	■	■	■
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem	–	■	■	■	■	■
Dynamicznie kodowany immobilizer silnika	■	■	■	■	■	■
System zdalnego sterowania zamkami (łącznie z zamkiem bagażnika)	■	■	■	■	■	■
2 komplety kluczyków z systemem zdalnego sterowania	■	■	■	■	■	■
Przełącznik dezaktywujący poduszkę powietrzną pasażera	■	■	■	■	■	■
Nadwozie						
Elektrycznie otwierane i uchylane okno dachowe	–	–	■	■	–	■
Lusterka zewnętrze w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■
Zderzaki w kolorze nadwozia	■	■	■	■	■	■
Dwie końcówki układu wydechowego	–	–	–	■	–	–
Chromowane klamki drzwi	■	■	■	■	■	■
Spojler klapy bagażnika	■	■	■	■	■	■
Relingi dachowe	■	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy zintegrowane z lusterkami zewnętrznymi	■	■	■	■	■	■
Tylne szyby przyciemnione	–	–	■	■	–	■
Przednie światła przeciwmgielne	O	■	■	■	■	■
Komfort i udogodnienia						
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	■	■	■	■	■	■
Filtr przeciwpyłkowy	■	■	■	■	■	■
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	■	■	■	■	■	■
Wielofunkcyjne koło kierownicy	■	■	■	■	■	■
Chłodzony schowek pasażera	■	■	■	■	■	■
Chłodzony schowek w podłokietniku	–	–	■	■	–	■
Koło kierownicy z dźwigienkami do zmiany biegów AT	–	■	■	■	–	–
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego EPS	■	■	■	■	■	■
Skórzana kierownica i dźwignia zmiany biegów	–	■	■	■	■	■

	2.0 i-VTEC	2.0 i-VTEC	2.0 i-VTEC	2.4 i-VTEC	2.2 i-DTEC	2.2 i-DTEC
	Comfort	Elegance	Executive	Executive	Elegance	Executive
Podnóżek	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie sterowane szyby boczne	■	■	■	■	■	■
Klapa bagażnika zdalnie otwierana i opuszczana	–	–	■	■	–	■
Spryskiwacze reflektorów	–	–	■	■	–	■
Halogenowe reflektory regulowane z wewnątrz	■	■	–	–	■	–
Reflektory ksenonowe typu HID z układem samopoziomującym	–	–	■	■	–	■
Czujniki parkowania tył i przód w kolorze nadwozia	O	O	■	■	O	■
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	–	■	■	■	■	■
Popielniczka z przodu i z tyłu	■	■	■	■	■	■
Kieszeń na oparciu fotela kierowcy	–	–	■***	■	–	■***
Kieszeń na oparciu fotela pasażera	■	■	■	■	■	■
Składany podłokietnik z tyłu	■	■	■	■	■	■
Uchwyt na napoje z tyłu	■	■	■	■	■	■
Podświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	–	■	■	■	■	■
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	O	■	■	■	■	■
Schowek na okulary	■	■	■	■	■	■
Uchwyty mocujące w bagażniku	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie centralne	–	■	■	■	■	■
Oświetlenie przestrzeni na nogi	O	■	■	■	■	■
Oświetlenie z przodu	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie punktowe z przodu	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie bagażnika	■	■	■	■	■	■
Gniazdko prądu z przodu i w bagażniku 12 V	■	■	■	■	■	■
Podświetlenie deski rozdzielczej – kolor biały	■	■	■	■	■	■
Podświetlenie stacyjki kluczyka	■	■	■	■	■	■
Siedzenia						
Skórzana tapicerka siedzeń	–	–	O	■	–	O
Elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień dla kierowcy	–	–	O***	■	–	O***
Podgrzewane fotele	–	■	■	■	■	■
Regulowana manualnie wysokość fotela kierowcy	■	■	■	–	■	■
Regulacja manualna podparcia lędźwiowego fotela kierowcy	■	■	■	■	■	■
Centralny zagłówek z tyłu i trzypunktowy pas bezpieczeństwa	■	■	■	■	■	■
Tylne siedzenia składane asymetrycznie w stosunku 60/40	■	■	■	■	■	■
Pokładowy system rozrywki						
System stereo CD z RDS i 6 głośników	■	■	–	–	■	–
System premium ze zmieniarką na 6 płyt CD i RDS i 10 głośników	–	O**	■	■	O**	■
System regulacji głośności w zależności od prędkości jazdy	■	■	■	■	■	■
System nawigacji satelitarnej GPS	–	O	O	O	O	O
AUX Jack	■	–	–	–	–	–
AUX Jack + USB	–	■	■	■	■	■
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth®	–	O**	■	■	O**	■

■ standard; O opcja; – niedostępne
*ACC i CMBS jako jeden zestaw, **Razem z Nawigacją, ***W połączeniu ze skórzaną tapicerką, ****LKAS, ACC i CMBS jako jeden zestaw

ABS
Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas awaryjnego hamowania, który redukuje ryzyko poślizgu na mokrych, oblodzonych i luźnych nawierzchniach oraz pozwala utrzymać kontrolę nad pojazdem.

ACC – tempomat adaptacyjny
ACC wykorzystuje informacje przesyłane z czujnika radarowego pracującego na falach o długości 1 mm, zamontowanego za osłoną chłodnicy, do określenia odległości od poprzedzającego pojazdu, podczas gdy czujniki prędkości i skrętu wykrywają parametry jazdy samochodu. Oprócz utrzymywania stałej, wyznaczonej prędkości jazdy, układ ACC może także automatycznie regulować zarówno prędkość pojazdu, jak i odległość dzielącą go od poprzedzającego samochodu jadącego tym samym pasem ruchu. Dzięki temu ułatwia pokonywanie długich odcinków autostrad (lub innych dróg o ograniczonym występowaniu ruchu poprzecznego), zwiększając komfort i bezpieczeństwo podróżujących. ACC działa tylko wtedy, gdy spełnione są oba wymienione niżej warunki:
– ustalona prędkość pojazdu mieści się w przedziale 30-180 km/h;
– główny przełącznik układu jest włączony.

ACE – nadwozie zaprojektowane w technice zaawansowanej kompatybilności pojazdów
W konstrukcji Hondy Accord wykorzystana została nowatorska struktura ramowa, zaprojektowana w celu zredukowania intensywnej siły działającej na osoby znajdujące się w samochodzie w trakcie zderzenia czołowego. Struktura typu ACE to nowoczesna konstrukcja, która rozprasza i pochłania energię zderzenia na większej powierzchni, zwiększając bezpieczeństwo wszystkich osób znajdujących się w kabinie samochodu. Ponadto system ACE umożliwia także zmniejszenie niewspółosiowego ustawienia się pojazdów o różnej wielkości. Konstrukcja Hondy Accord zmniejsza siły zderzeniowe działające na inne pojazdy, włącznie z tymi najmniejszymi.

Aerodynamika
Pojęcie aerodynamiki odnosi się do zdolności pokonywania oporów powietrza, które tworzy nadwozie podczas jazdy. Im bardziej aerodynamiczny kształt nadwozia, tym mniejszy jest współczynnik oporu powietrza (Cx). Aerodynamiczna sylwetka pozwala na obniżenie spalania i hałasu oraz pozwala lepiej panować nad pojazdem. Wartość współczynnika Cx pomnożona przez powierzchnię czołową samochodu daje opór aerodynamiczny samochodu.

Bluetooth®
Bezprzewodowe łącze Bluetooth® umożliwia kierowcy wykonywanie połączeń telefonicznych bez odrywania rąk od kierownicy. Pokładowy głośnik i mikrofon, obsługiwane za pomocą przycisków na kole kierownicy, pozwalają na bezpieczne prowadzenie rozmowy telefonicznej podczas jazdy.

Brake Assist – system wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych
W przypadku awaryjnego hamowania system wykrywa gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca i automatycznie zwiększa siłę hamowania, co skraca dystans potrzebny do zatrzymania.

CMBS – system ograniczający skutki kolizji
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) został specjalnie zaprojektowany po to, aby ostrzec kierowcę o grożącej kolizji lub – jeśli ta jest nieunikniona – zredukować siły zderzenia przez automatyczne włączenie hamulców po wykryciu kolizji. „Okiem” systemu jest radar zamontowany za kratą wlotu powietrza Hondy Accord. Analizowane jest odbicie stale nadawanego sygnału radarowego. Gdy system wykryje na drodze inny pojazd lub przeszkodę, określa odległość oraz prędkość zbliżania. Jeżeli prędkość zbliżania przekracza wartość progową, system natychmiast ostrzega kierowcę za pomocą komunikatu w zestawie wskaźników i alarmu dźwiękowego. Jeżeli kierowca nie podejmie działań zmierzających do zmniejszenia prędkości, układ automatycznie delikatnie napnie pas bezpieczeństwa i rozpocznie lekkie hamowanie. W momencie, gdy system stwierdzi, że kolizja czołowa jest nieunikniona, a kierowca nadal nie podejmuje żadnego działania, pasy bezpieczeństwa przy obydwu przednich siedzeniach są mocno napinane i automatycznie rozpoczyna się silne hamowanie. To automatyczne działanie ma umożliwić zmniejszenie prędkości uderzenia oraz zmniejszenie uszkodzeń pojazdu i ewentualnych obrażeń u jadących osób. (UWAGA – system nie zatrzymuje całkowicie samochodu!).

CO_2
Dwutlenek węgla to jeden z gazów spalinowych, który w dużym stopniu przyczynia się do powstawania efektu cieplarnianego. Im niższa emisja CO_2, tym lepiej dla środowiska.

Common rail
Silniki Diesla z systemem Common rail posiadają zasobnik paliwa w pobliżu głowicy cylindrów. Wysokie ciśnienie paliwa pozwala na wtryskiwanie do komory spalania wyjątkowo precyzyjnie dobranych dawek paliwa oraz na bardziej efektywne spalanie. Czyni to silnik bardziej ekonomicznym, cichszym oraz bardziej przyjaznym środowisku.

Podwójne wahacze poprzeczne
Taki układ zawieszenia zapewnia maksymalną przyczepność kół do nawierzchni. Rezultatem jest precyzyjne i przewidywalne prowadzenie oraz zredukowane przechyły nadwozia podczas hamowania i wchodzenia w zakręt. Podwójne wahacze poprzeczne stosowane są w samochodach wyścigowych.

EBD – elektroniczny system rozdziału siły hamowania
EBD działa w połączeniu z układem ABS, analizując rozkład obciążeń na osie samochodu i automatycznie regulując siłę hamowania przednich i tylnych kół, co pozwala na stabilizację kierunku jazdy samochodu.

System elektronicznego sterowania przepustnicą – (ETCS lub Drive-by-wire)
Mechaniczne połączenie pedału przyspieszania z silnikiem jest tu zastąpione układem elektrycznym, który wykrywa położenie przepustnicy i przekazuje te informacje bezpośrednio do układu sterującego pracą silnika. Zapewnia to natychmiastowe, a jednocześnie płynne reakcje silnika na ruchy pedału przyspieszania.

Ergonomia
Ergonomia to nauka stosowana obejmująca projektowanie przestrzeni, w tym przypadku kabiny pojazdu, w celu zapewnienia pasażerom maksymalnego komfortu i bezpieczeństwa. Innymi słowy, oznacza to rozmieszczenie wszelkich przełączników i wskaźników w łatwo dostępnych miejscach. Dotyczy to również foteli, które zapewniają pełen komfort.

Grade Logic – układ inteligentnej zmiany przełożeń
Inteligentny system zainstalowany w automatycznej, 5-biegowej przekładni. Pracując w trybie automatycznym, Grade Logic rozpoznaje różne style jazdy i warunki drogowe, a następnie dobiera optymalny bieg, zapewniając płynną jazdę, szczególnie w terenach górzystych i na zakrętach.

Reflektory ksenonowe typu HID
Reflektory HID zamiast zwykłych żarówek, są wyposażone w żarówki wypełnione gazem ksenonowym. Iskra elektryczna (łuk elektryczny), która przechodzi przez gaz, wytwarza jednostajne, białe światło o wyższej intensywności niż w konwencjonalnych reflektorach halogenowych, co zapewnia dużo lepszą widoczność.

i-DTEC
Silnik i-DTEC Hondy – ‘i’ oznacza inteligentny – to nowa generacja jednostki z bezpośrednim wtryskiem paliwa, w której zastosowano najnowocześniejszy system Common rail oraz turbosprężarkę o zmiennej geometrii. W rezultacie silnik jest znacznie cichszy, zachowuje wyższą kulturę pracy, jest mocniejszy i bardziej oszczędny od klasycznych silników Diesla.

i-VTEC
Połączenie systemów VTEC i VTC w silniku 2.4 l zapewnia lepsze osiągi, niższe spalanie i niższy poziom emisji spalin.

LKAS – system utrzymywania na pasie ruchu
System identyfikuje linie poziome ograniczające pas ruchu pojazdu, przetwarzając informacje dostarczane przez kamerę C-MOS, zamontowaną za przednią szybą. Następnie system odpowiednio wspomaga obrót koła kierownicy, aby utrzymać pojazd na pasie, po ktorym się porusza. Gdy samochód będzie bliski przekroczenia linii pasa ruchu, zostanie wyemitowany jednostajny sygnał dźwiękowy. System LKAS działa tylko wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:
– na drodze znajdują się czytelne linie oddzielające pasy ruchu – droga jest autostradą, trasą szybkiego ruchu lub podobną, bez ostrych zakrętów
– kierowca musi trzymać kierownicę
– jeśli system przestanie „wyczuwać” kierowcę, sam również się wyłączy
– nie są włączone kierunkowskazy
– siła i szybkość, z jaką kierowca obraca kierownicą, nie wskazują na próbę zmiany pasa ruchu.

Moment obrotowy
Używając klucza do dokręcenia śruby, tak naprawdę wykorzystuje się moment obrotowy. Im dalej trzymamy klucz, tym większym momentem obrotowym dokręcamy śrubę. Wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach silnika pozwala na sprawne przyspieszanie już od najniższych obrotów i prędkości. Wraz ze wzrostem prędkości, moment obrotowy staje się mniej istotny niż moc, która pozwala utrzymać wysoką prędkość.

VTC – system dynamicznego sterowania czasami otwarcia zaworów ssących
System zmieniający czasy otwarcia zaworów ssących przy różnych prędkościach i obciążeniach silnika. Dzięki temu wypełnianie cylindrów mieszanką powietrzno paliwową jest zoptymalizowane pod względem momentu obrotowego i osiągów, co pozwala osiągnąć 90% maksymalnego momentu obrotowego już przy 3000 obr./min.

VTEC – system sterowania pracą zaworów
System sterujący skokiem i czasem otwarcia zaworów ssących w poszczególnych cylindrach. W rezultacie otrzymuje się zoptymalizowany proces spalania w całym zakresie prędkości obrotowych silnika, co przekłada się na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin oraz lepsze osiągi silnika.

Turbosprężarka o zmiennej geometrii
Turbosprężarki wykorzystują wirniki w celu zwiększenia ciśnienia powietrza dostarczanego do cylindrów. Pozwala to jednocześnie zwiększyć zawartość tlenu dostarczaną w ładunku, co z kolei przekłada się na lepszą charakterystykę spalania i wyższą moc. Turbosprężarka współpracująca z silnikiem i-DTEC charakteryzuje się zmienną geometrią, co umożliwia sterowanie strumieniem powietrza doładowującego w zależności od położenia pedału przyspieszania – zwiększenie nacisku na pedał przyspieszania powoduje zwiększenie przepływu powietrza doładowującego. Oznacza to możliwość szybkiego, płynnego przyspieszania i praktycznie całkowite wyeliminowanie problemu opóźnienia reakcji silników turbodoładowanych.

VSA – system kontroli stabilności jazdy
Układ VSA został skonstruowany w celu wykrywania podsterowności i nadsterowności w ciasnych lub szybko pokonywanych zakrętach. VSA nieustannie monitoruje prędkość pojazdu, położenie przepustnicy, indywidualną prędkość poszczególnych kół, kąt skrętu oraz stopień obrotu pojazdu. W zależności od warunków układ ten może zmniejszyć moc silnika i przyhamować pojedyncze koło w celu poprawienia sytuacji i przywrócenia zamierzonego toru ruchu. Układ ten, działając płynnie i w sposób praktycznie niezauważalny, zapewnia bezpieczeństwo jazdy.

TSA – system stabilizacji toru jazdy przyczepy
System TSA jest rozszerzeniem istniejącego systemu VSA, który poprzez analizę sygnałów ze swoich czujników identyfikuje moment, w którym holowana przyczepa staje się niestabilna. Sterując hamulcami, system TSA przywraca kierowcy kontrolę nad samochodem i przyczepą.

System nawigacji satelitarnej
Wykorzystujący system GPS i technologię DVD układ nawigacji satelitarnej przy każdym skręcie wskazuje głosowo kierunek jazdy, a ruchoma mapa wyświetla całą drogę do celu*. Płyta DVD zawiera także informacje dotyczące interesujących miejsc, jak na przykład stacje paliw, na wypadek konieczności znalezienia takiego miejsca w nieznanej okolicy**. System potrafi rozpoznać ponad 550 poleceń głosowych w tym wiele dotyczących systemu audio i klimatyzacji, dzięki czemu kierowca może dokonywać regulacji bez odrywania rąk od kierownicy.

* Obsługa głosowa dostępna jest w językach: angielskim, niemieckim, włoskim, francuskim oraz hiszpańskim.
** Informacje głosowe jak i komunikaty na ekranie są dostępne dodatkowo w językach: portugalskim, holenderskim, duńskim, szwedzkim, norweskim oraz fińskim.

HONDA
The Power of Dreams



„Słuchaj głosu własnego serca
i zawsze miej własne zdanie.”
Soichiro Honda

TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji samochodów i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

www.honda.pl

Honda Finance
(022) 548 98 88

printed by IRR, www.irr.pl